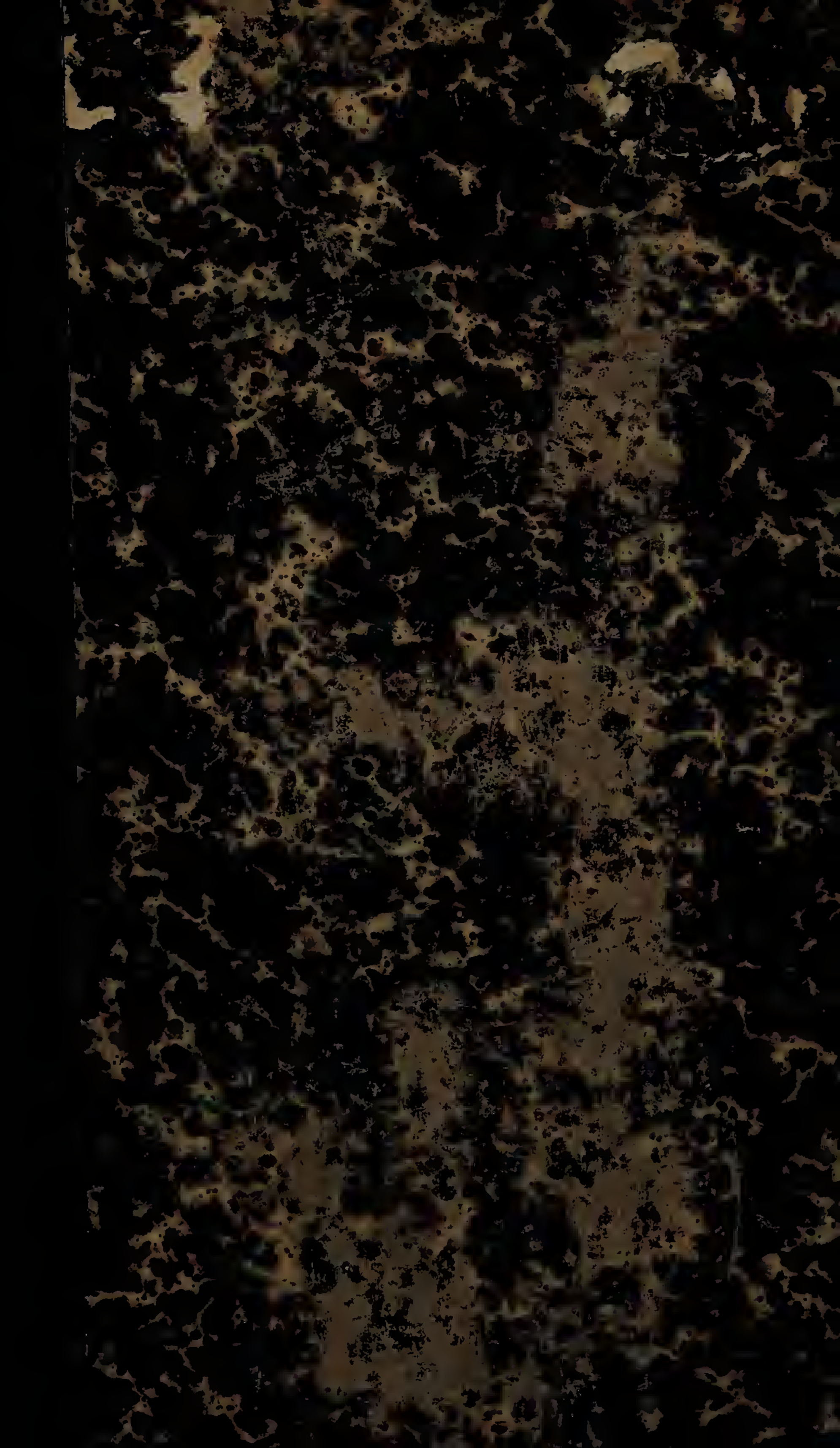
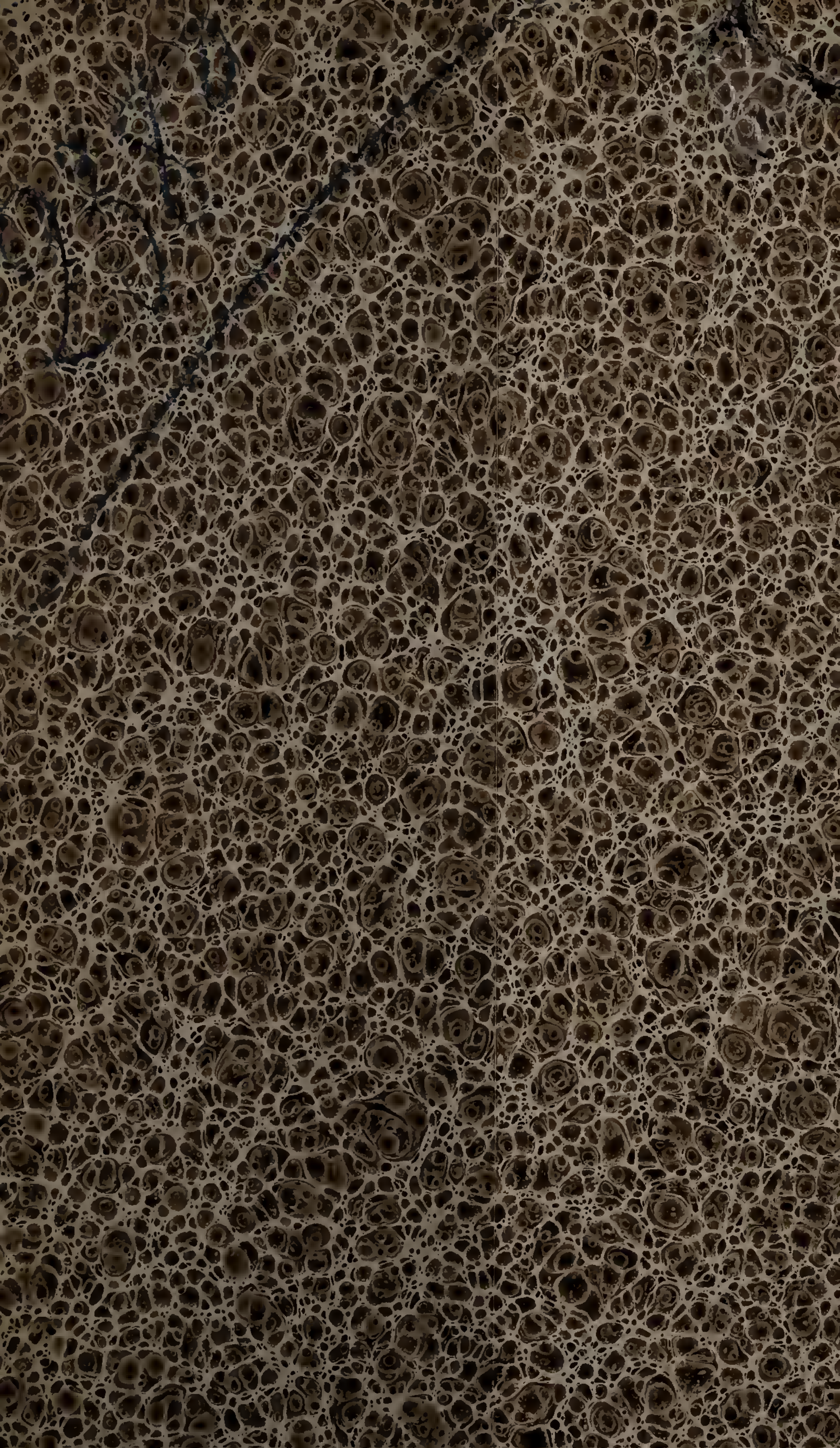
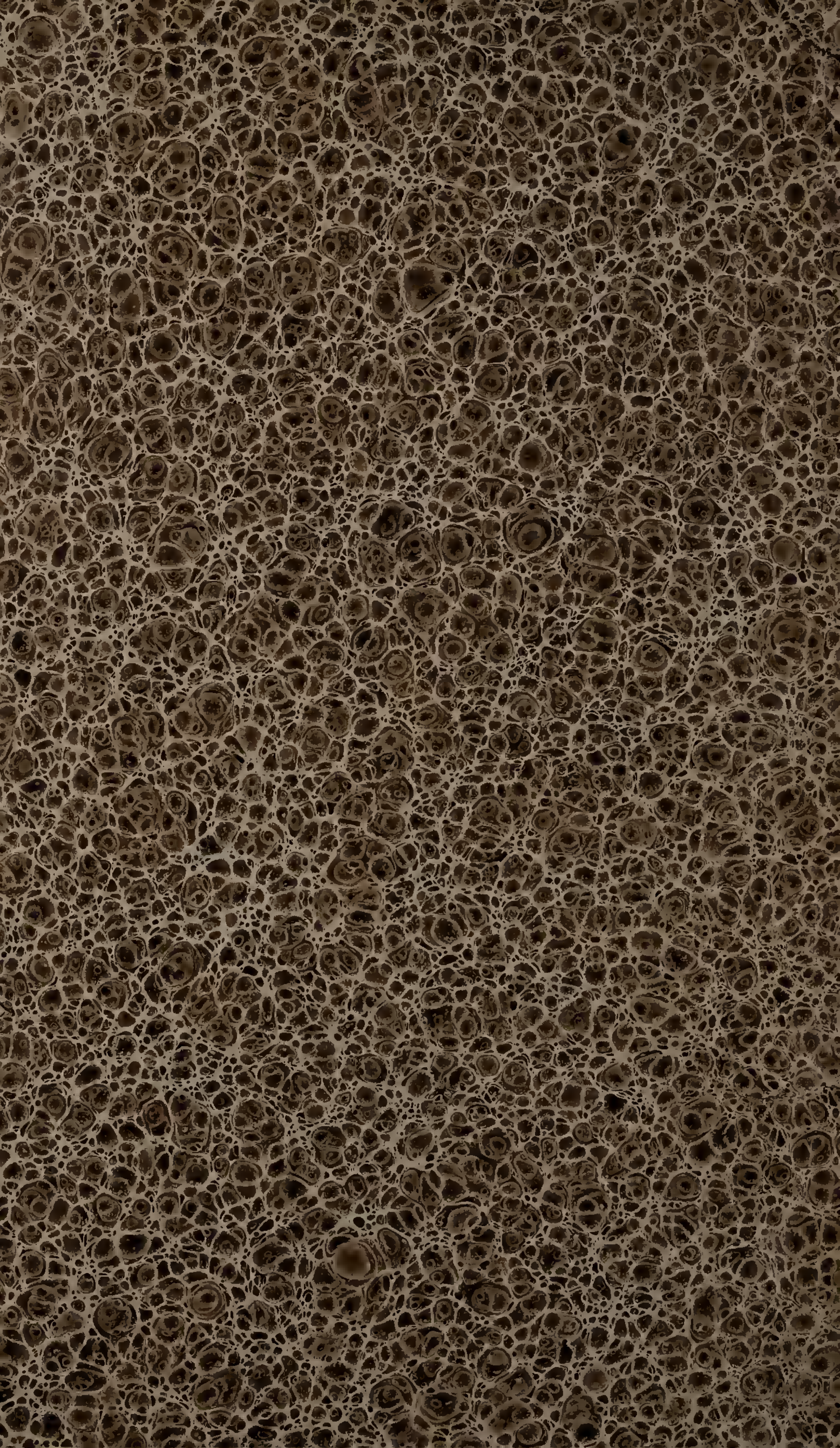
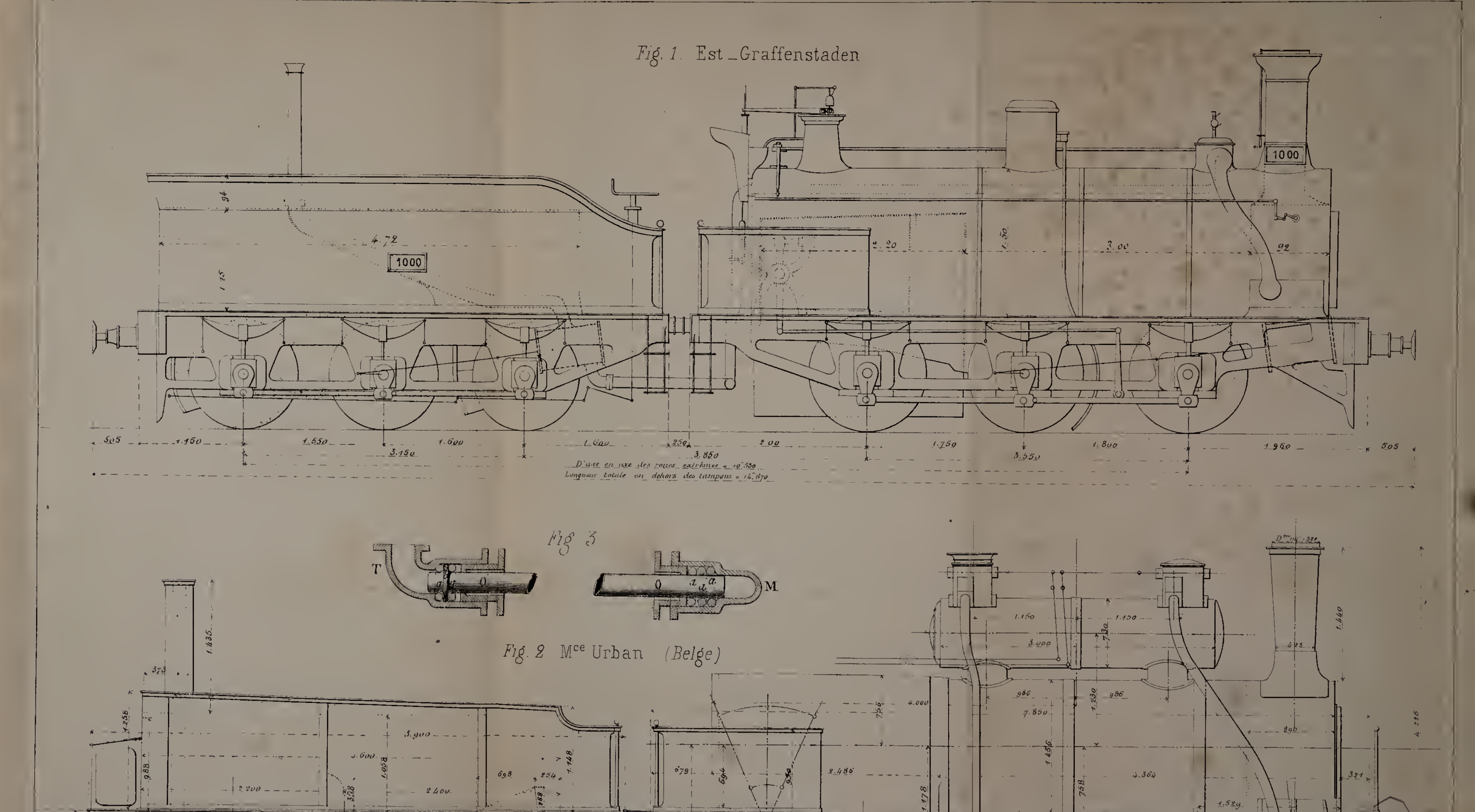
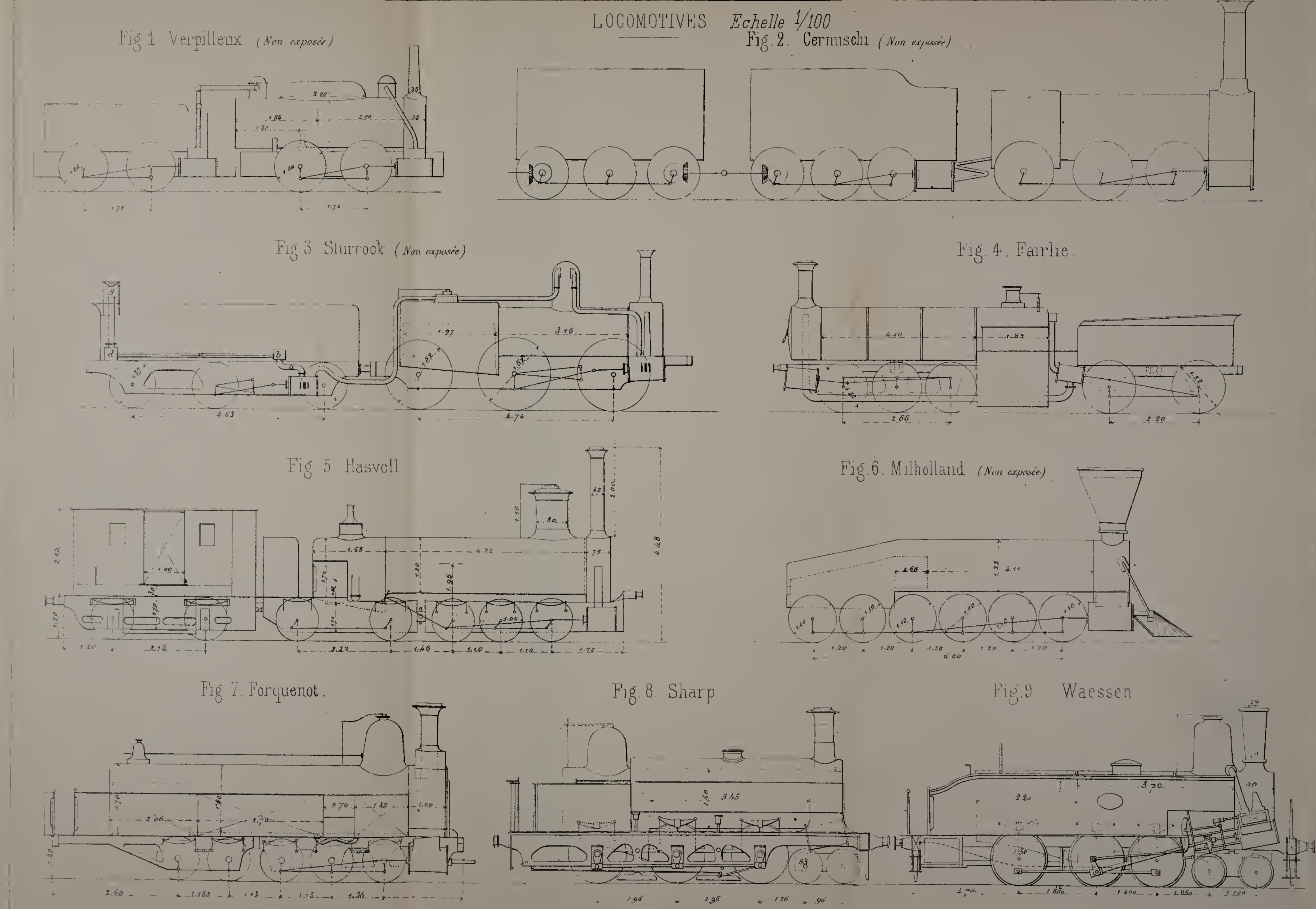






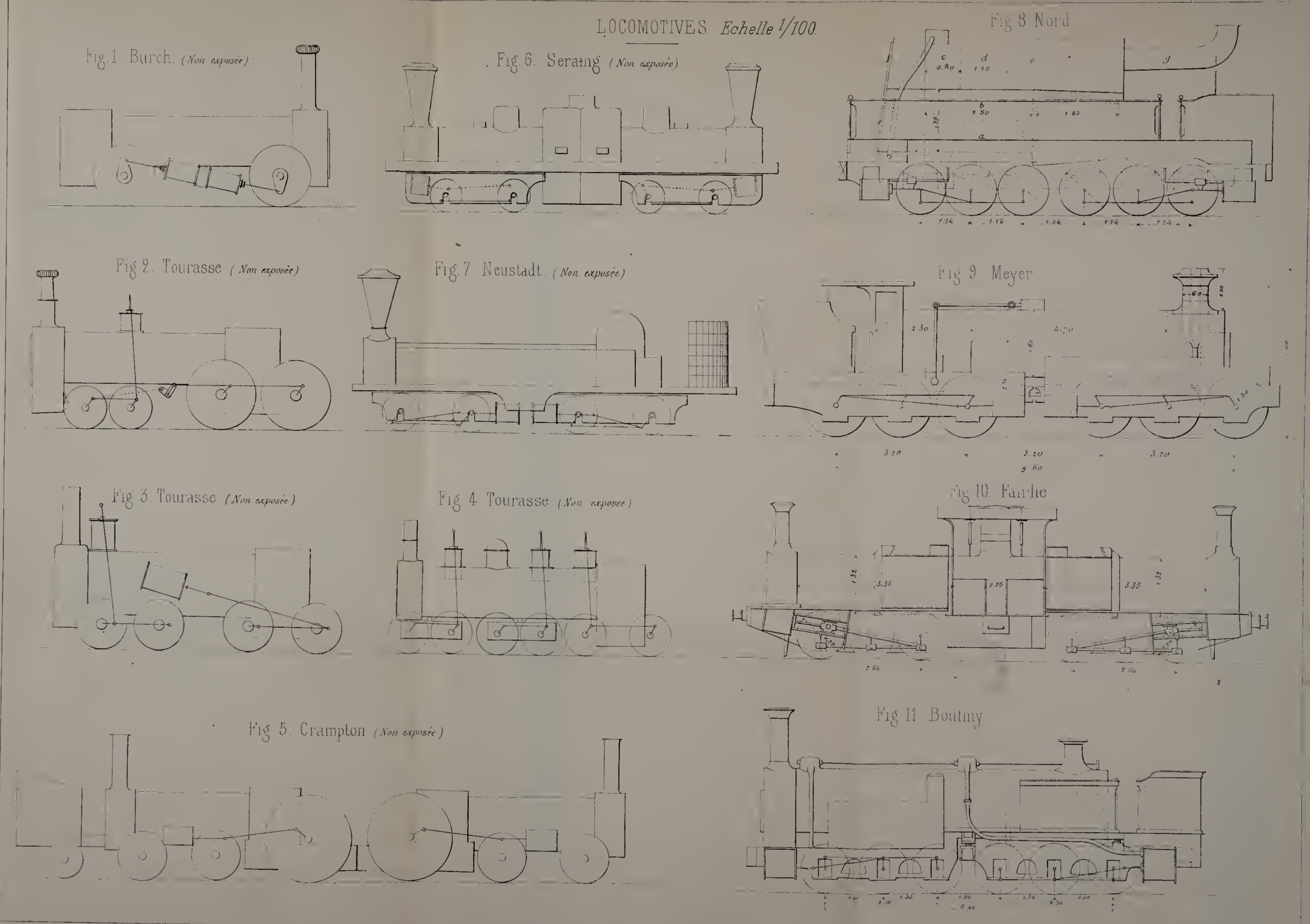


Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais



Paris, Eugène LACROIX, Directeur. 15, Quai Malaquais

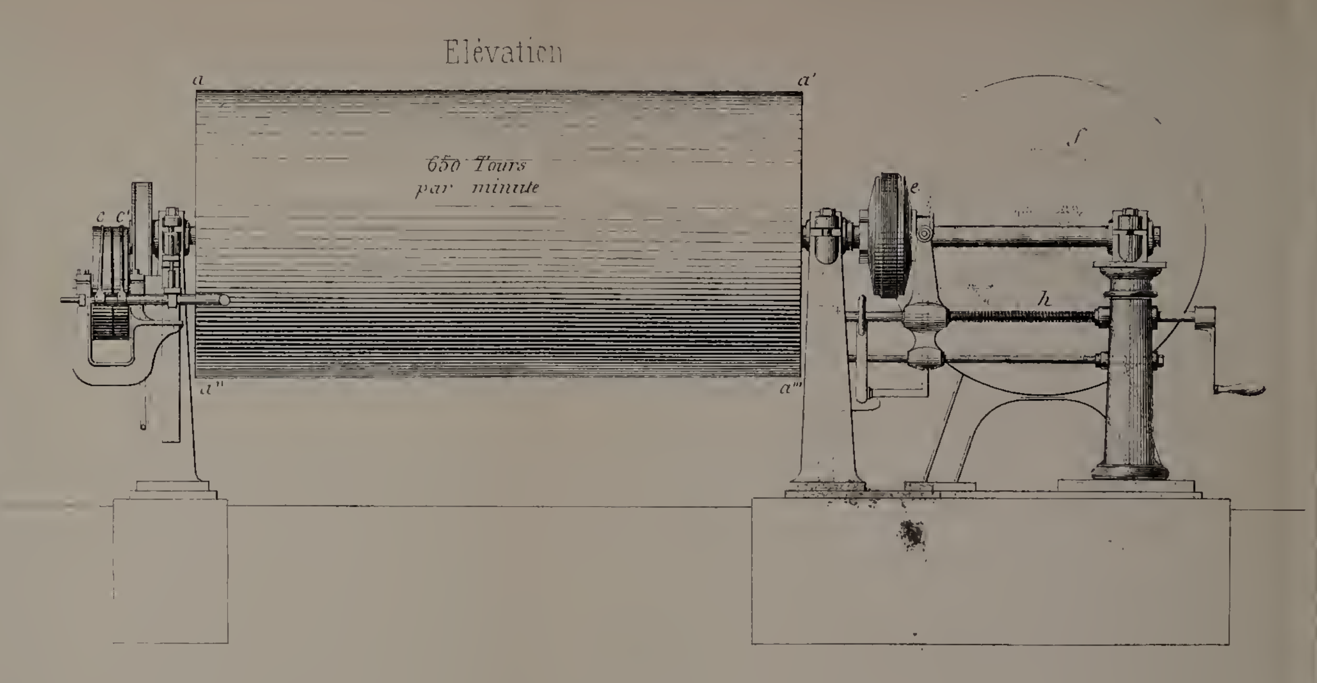
Autographie Broise et Thieffry Rue de Dunkerque 43 à Paris



Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

Profil

Elévation



Légende

$a\ a'\ a''\ a'''$ Tambour sur lequel on enroule le drap à essorer il ne faut pas y mettre plus de 40 à 45 mètres à la fois

b Coussinet supportant les bobines des draps enroulés sortant des laveries pour les essorer, lesquels sont ensuite enroulés de nouveau sur la même bobine après essorage.

$c\ c'$ Poulies de commande de la bobine d'enroulage lorqu'on enroule dessus le drap sortant du tambour dans ce mouvement ce dernier étant fou.

d Poulie de frein du tambour, pour arrêter sa volée lorsqu'on deroule la pière qu'il porte pour l'enrouler sur la bobine.

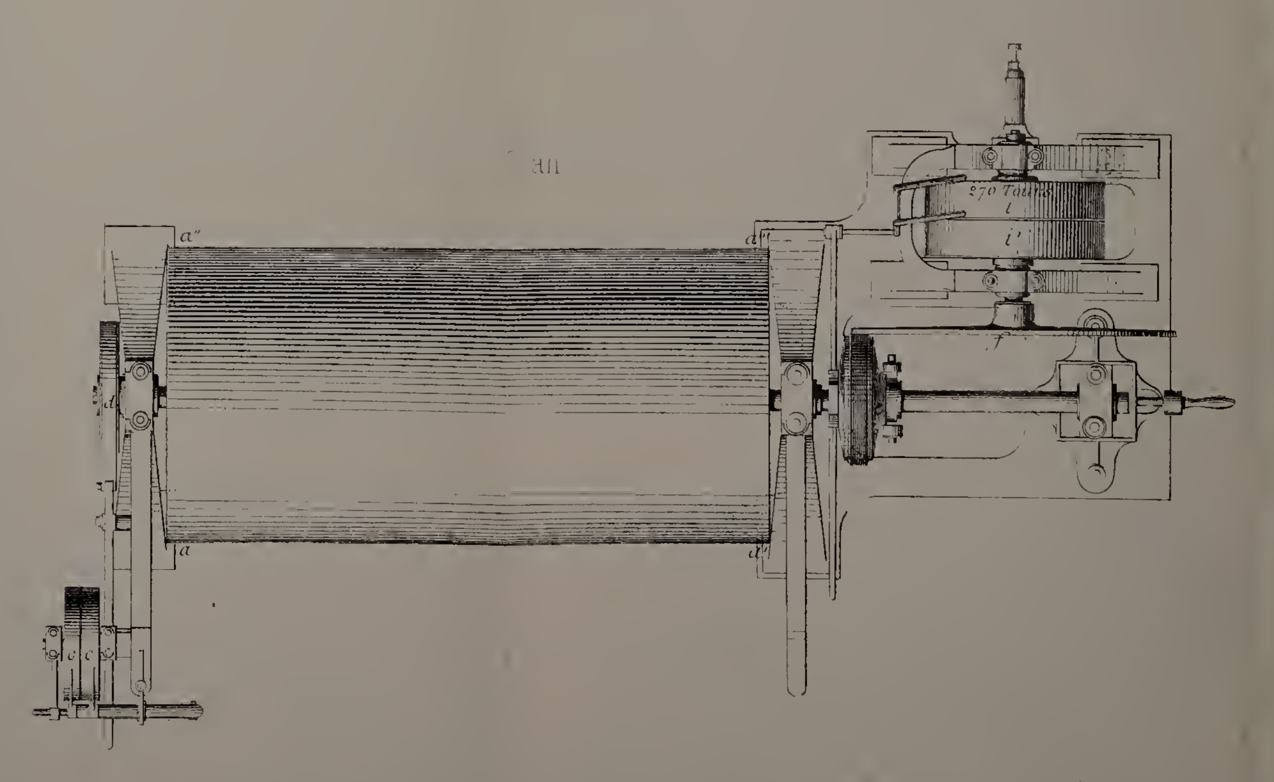
e Poulie de friction, mobile sur l'arbre du tambour.

f Plateau de friction commandant la poulie e cette dernière est ramenée vers le centre du dit plateau, au début de la mise en marche puis petit à petit elle est conduite du centre à la circonférence du dit plateau ce qui a pour conséquence d'augmenter la vitesse dans la proportion de la différence de diamètre existant entre le plateau et la poulie de friction.

h Vis de rappel de la poulie de friction

$i\ i'$ Poulies de commande

Echelle de 0m05 pour mètre



TAMBOUR A RAMER ET A SÉCHER A CHAÎNE SANS FIN

Élévation

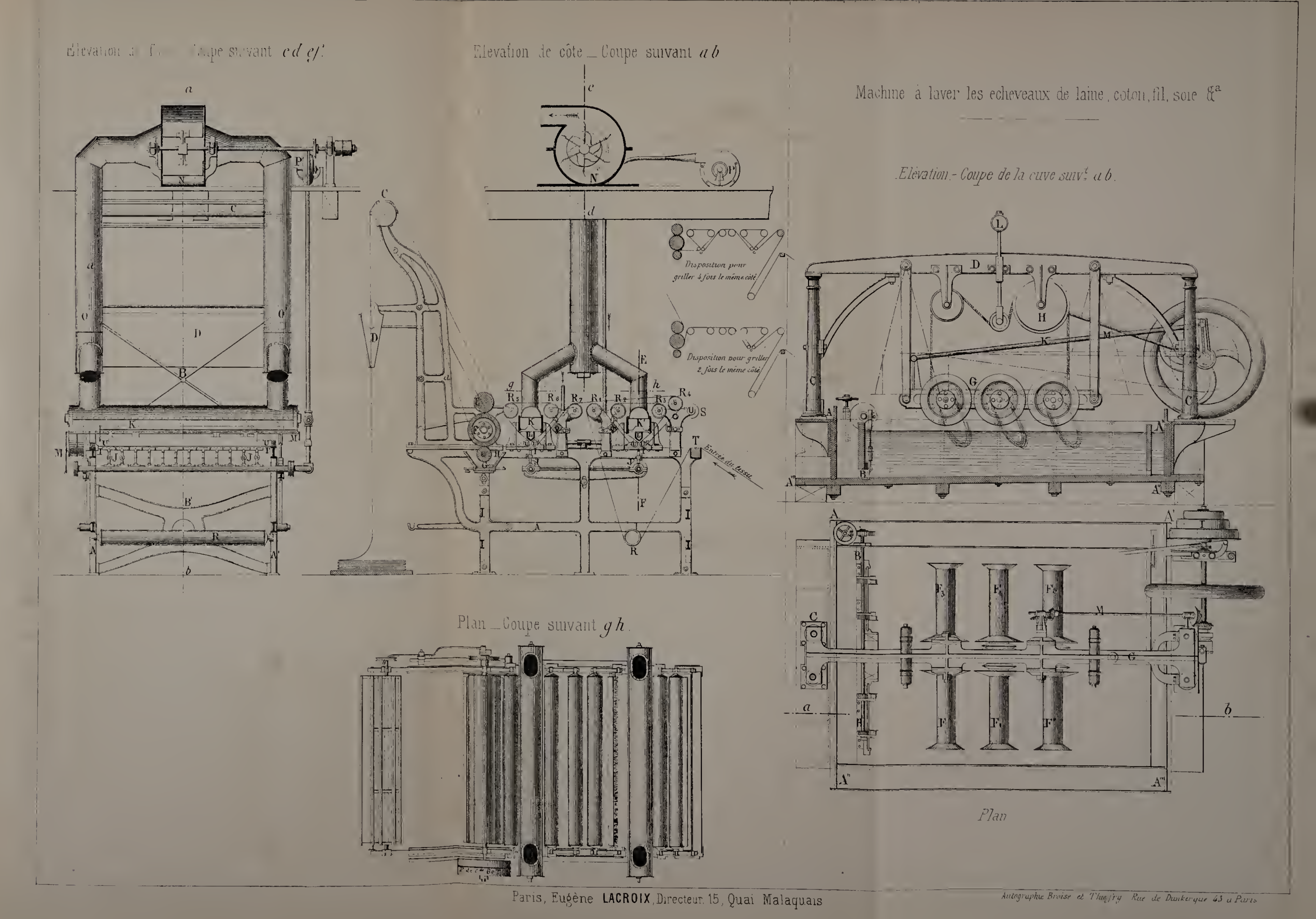
Niveau du sol

Entrée du tissu

Plan

Paris Eugène LACROIX Directeur 15 Quai Malaquais

Autog. Broise et Thieffry, R. de Dunkerque 43 à Paris



Autographie Broise et Thieffry Rue de Dunkerque 43 à Paris

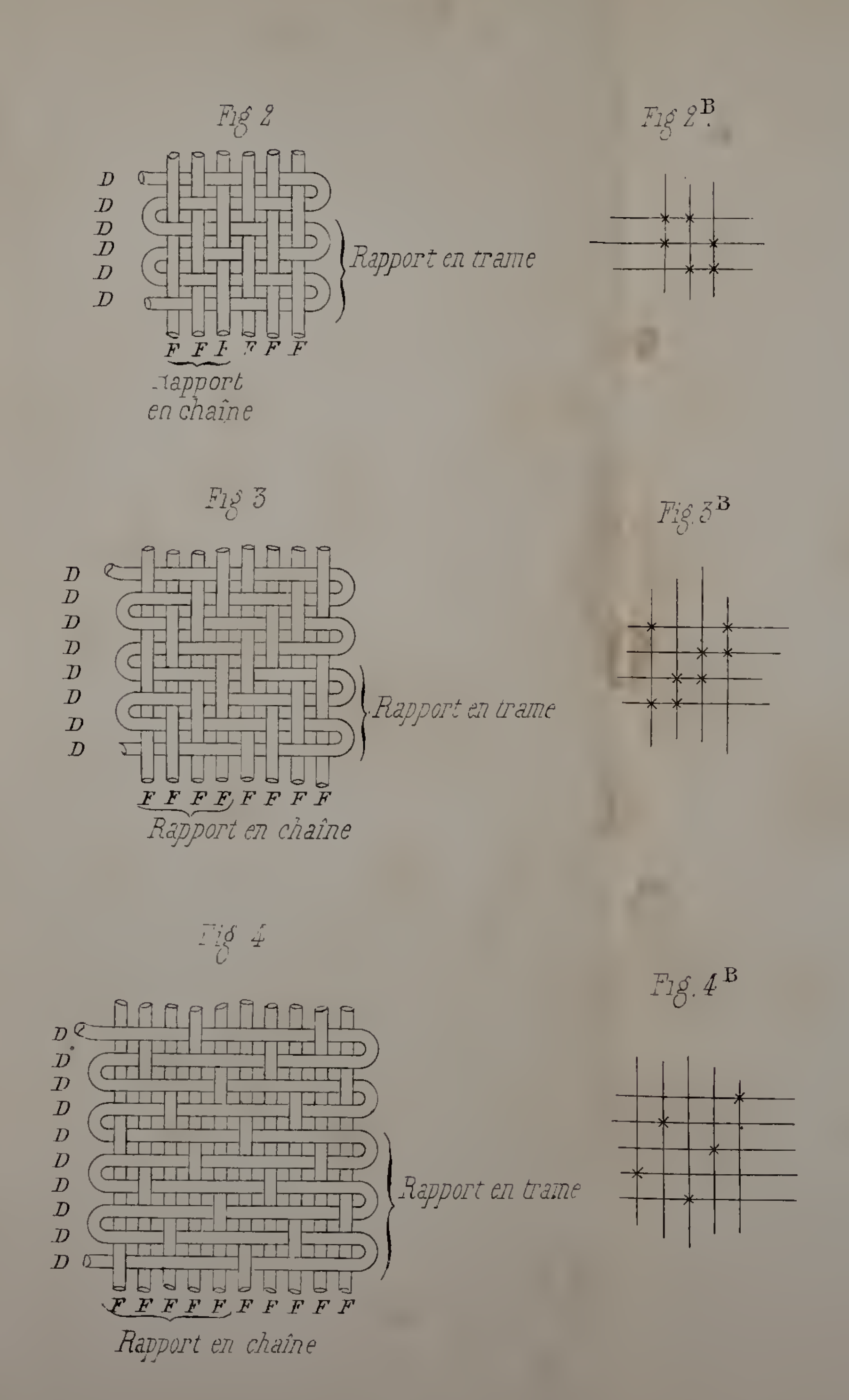


Fig. 1

D D D D

Rapport en trame

F F F F

Rapport en chaîne

Fig 1B

Fig 5

D D D D

F F F F

Rapport en chaîne

Legende de la Fig. 6

MM Marches *Ma pour faire lever Mb pour faire baisser*

L Lisse

B Long bâton

cm Contre-marche

c, *cc*, *ccc*, *cccc* Cordages

BR Bricoteaux

Fig 6

BR, c, c, cc, L, cccc, cm, B, ccc, cc, Ma, Mb

Paris Eugène LACROIX, Directeur 15, Quai Malaquais.

CORPS DE CHAUDIÈRE DE LA MACHINE DE 3000ch EFFECTIFS,
qui est montée et qui fonctionne à l'Exposition

Fig.1. Coupe suivant ABCD

Fig.2 Coupe suivt EFGH

Fig.3

Fig.4

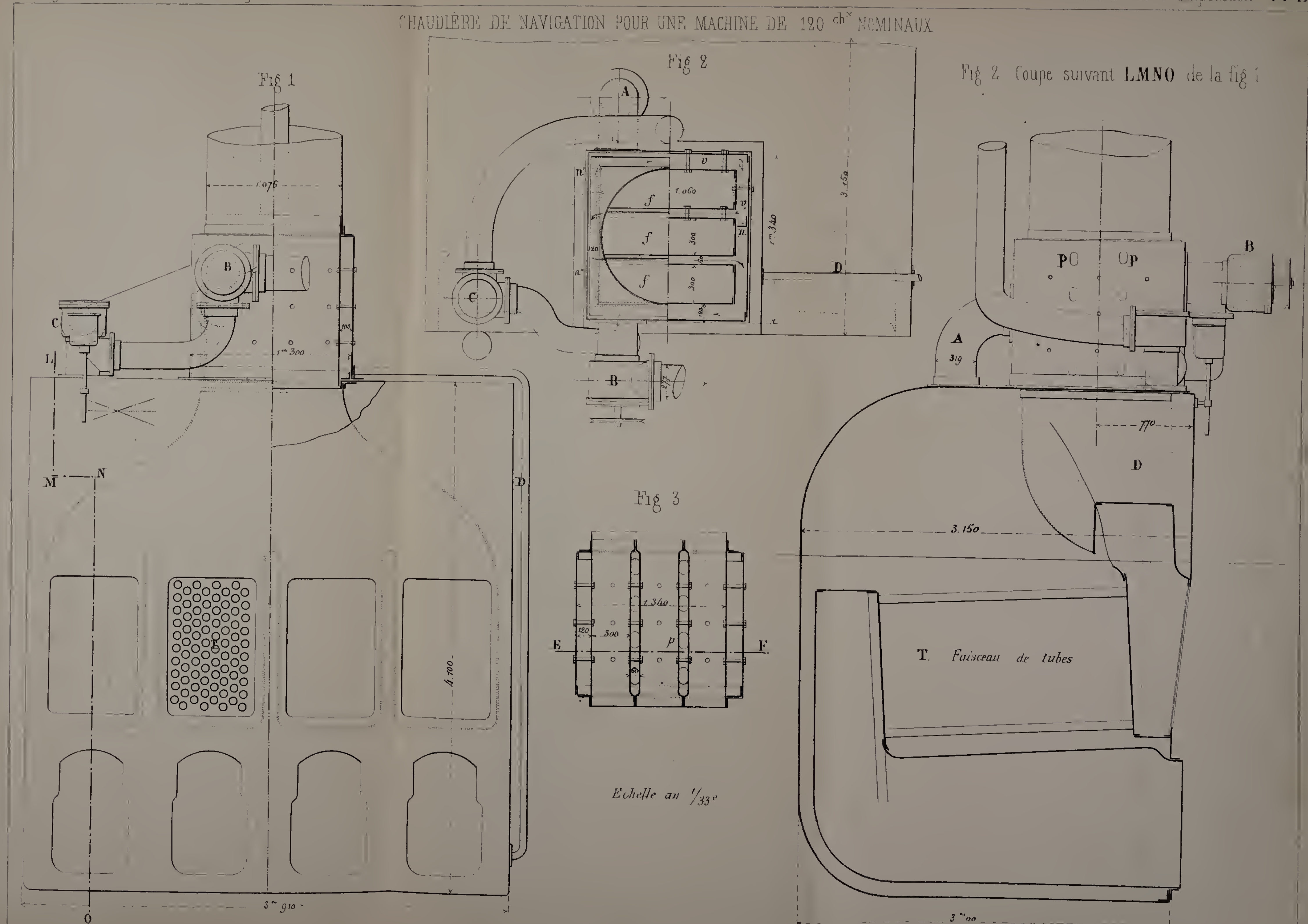
Fig.5. Coupe suivant IJKL

Fig.6 Coupe suivant MN

Fig.7

Echelle au 1/45e

Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais
Autographie Broise et Thieffry Rue de Dunkerque 43 à Paris



Paris, Eugène LACROIX, Directeur 15, Quai Malaquais.
Autog. Bouise et Thierry R. de Dunkerque 43, Paris.



Coupe sur AA

Grenier

Chambre à coucher

Salle à manger

Aire hydraulique

Cave

Grenier

Chambre à coucher

Plan du 1er Etage

Chambre à coucher

Palier

Chambre à coucher

Rez-de-Chaussée

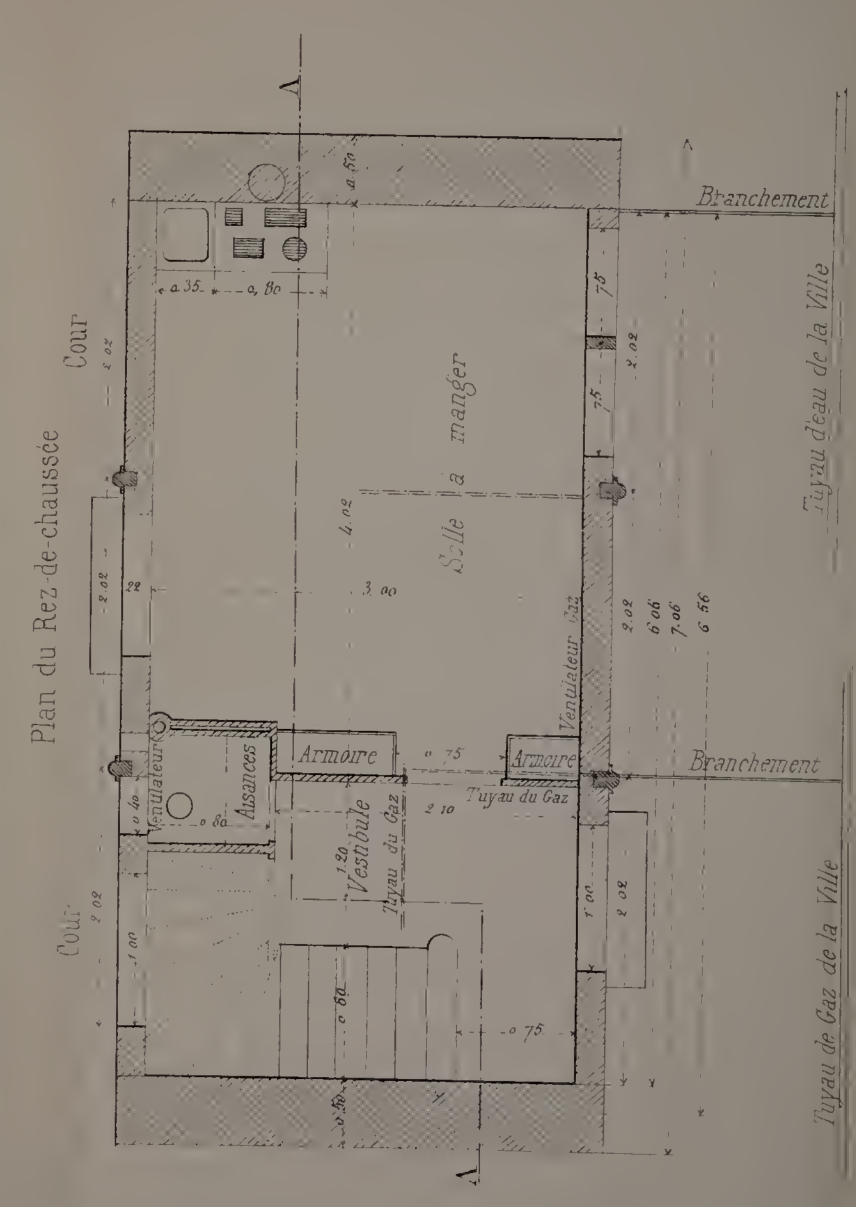
Cave

Plan de la Cave

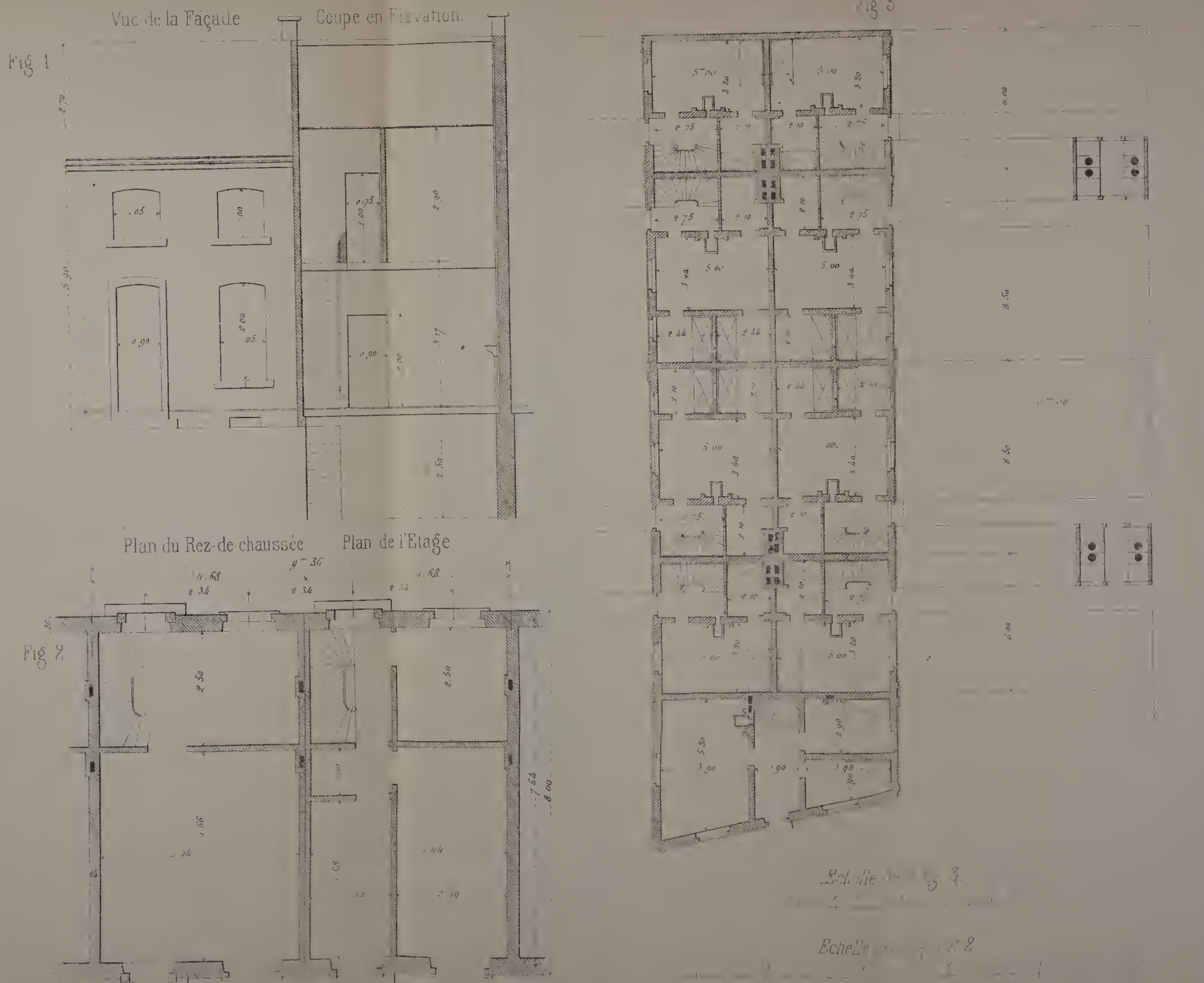
Fosse mobile

Cave

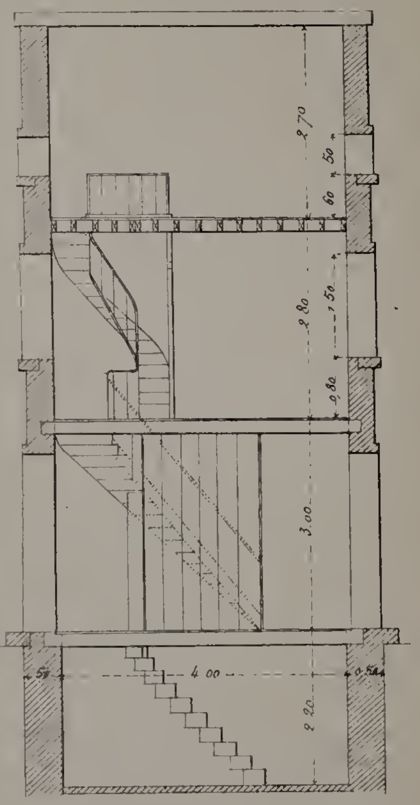
Façade sur la rue



CITÉS OUVRIÈRES DE VERVIERS



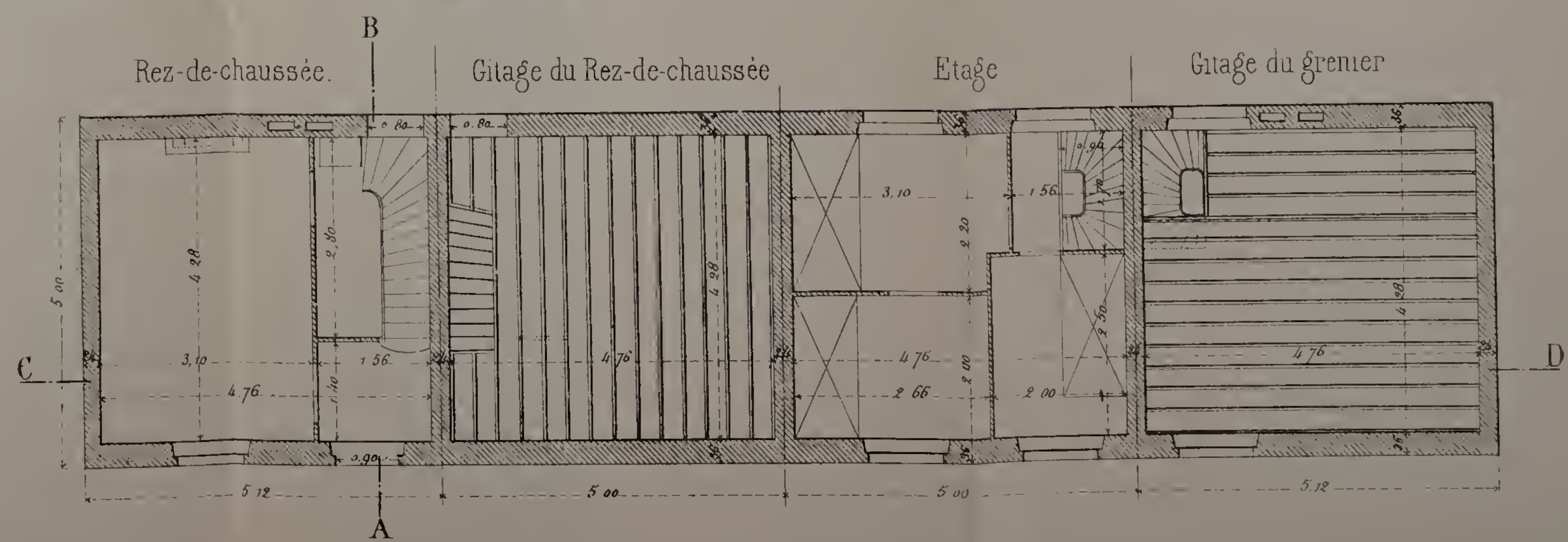
Coupe verticale par AB



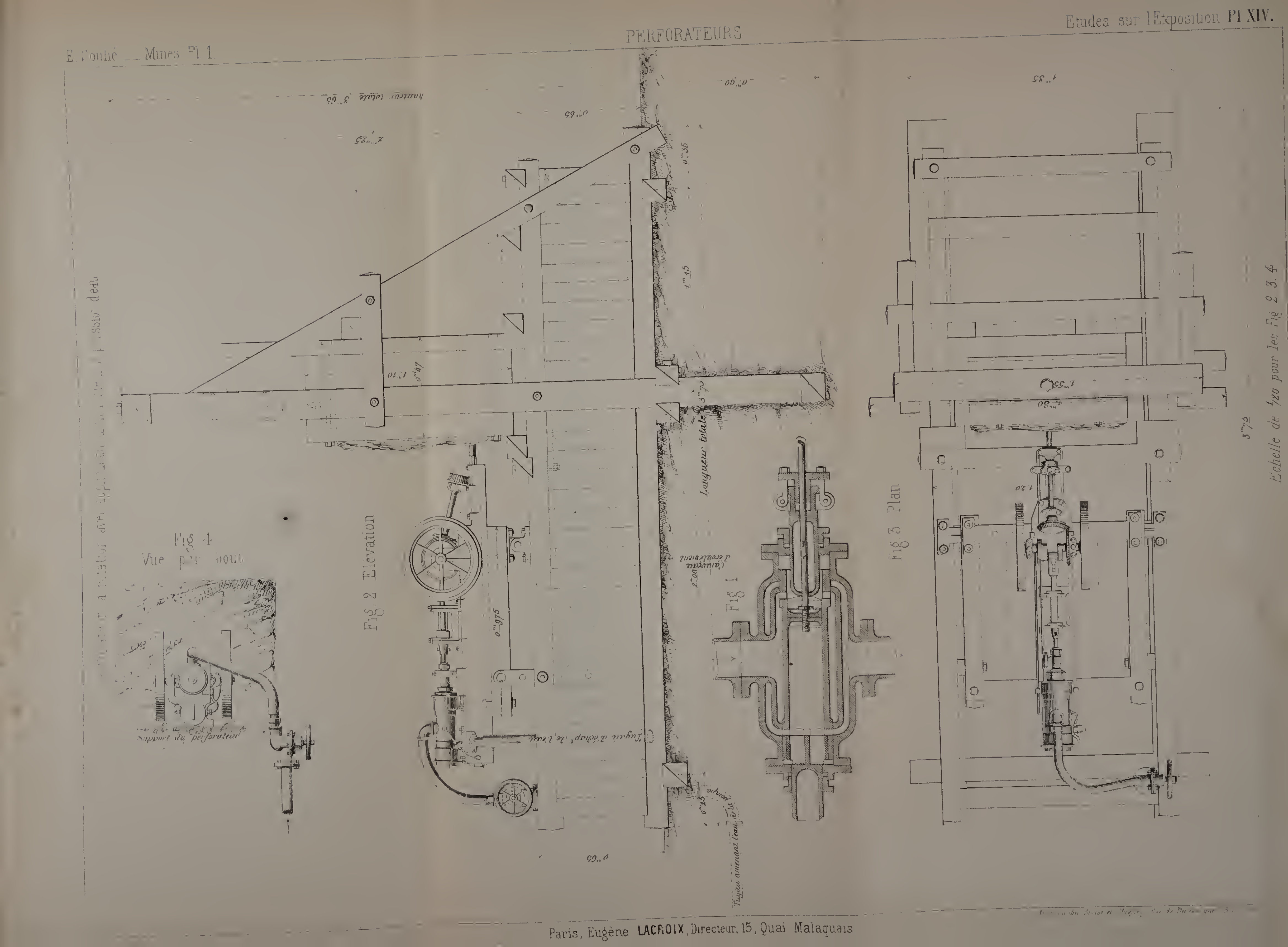
Coupe verticale par CD

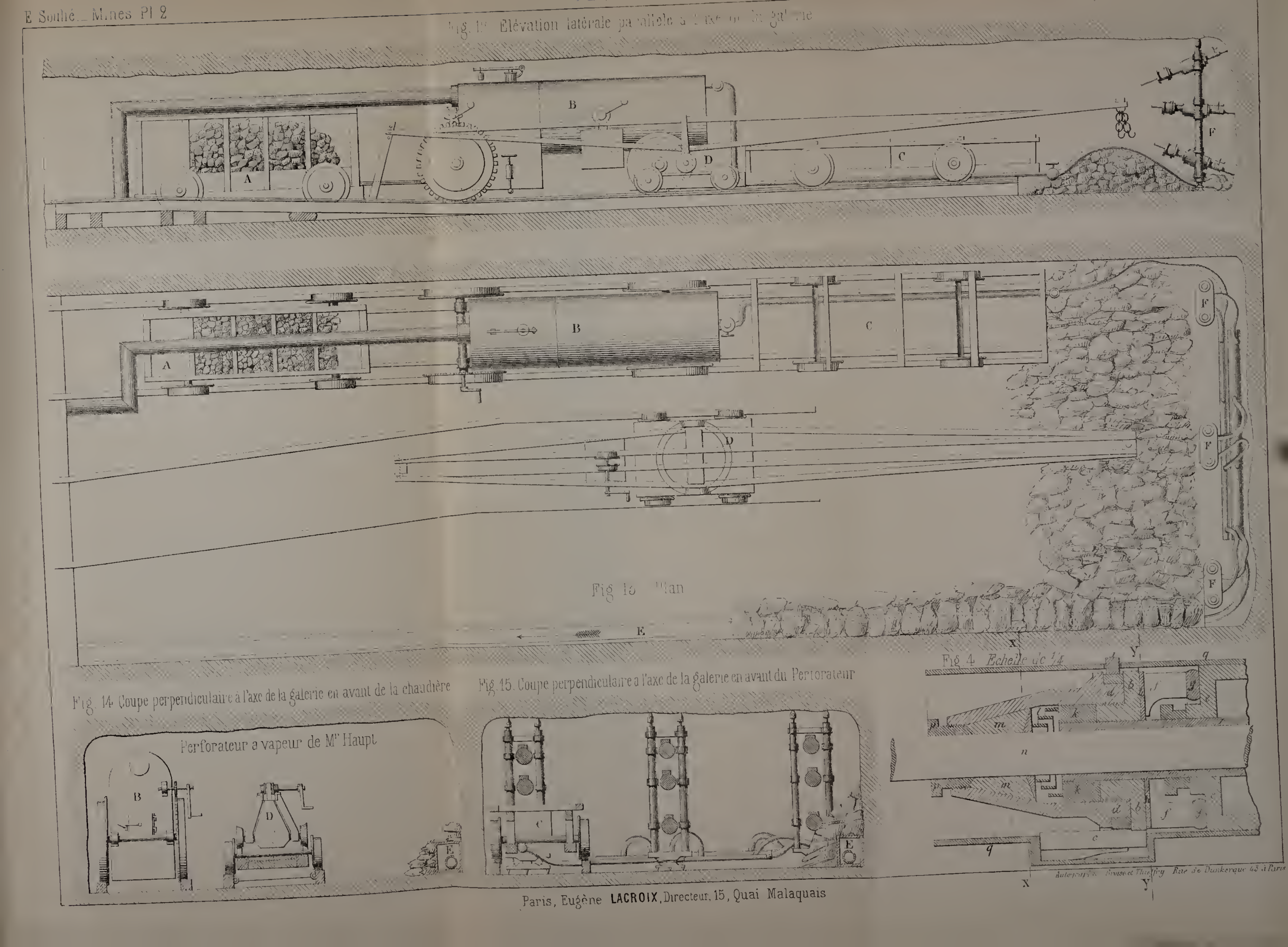
Façade à rue d'une maison double





Paris, Eugène **LACROIX**, Directeur, 15, Quai Malaquais
Autog. Broise et Thieffry, Rue de Dunkerque 45 à Paris


Fig 1
Fig 2 Elevation
Fig 3 Plan
Fig 4
Vue par bout
Support du perforateur
Longueur totale 3m70
Echelle de 1/20 pour les Fig 2 3 4



Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

Fig. 17 _ Élévation perpendiculaire à l'axe du foret

D A E F G F E B C

Fig. 16 Élévation parallèle à l'axe du foret Ech^e de 1/8

K G F L E D A B C

Vue de l'outil en place

Fig. 18.

Fig. 8 Coupe suivant zz (Fig. 7)

Fig. 10

Fig. 11

Fig. 7 Ech^e de 1/4

a b c d e g z

Fig. 6 Coupe suivant xx Fig. 4 Pl. XV)

m n

Fig. 2. Ech^e de 1/4

Fig. 9

h k

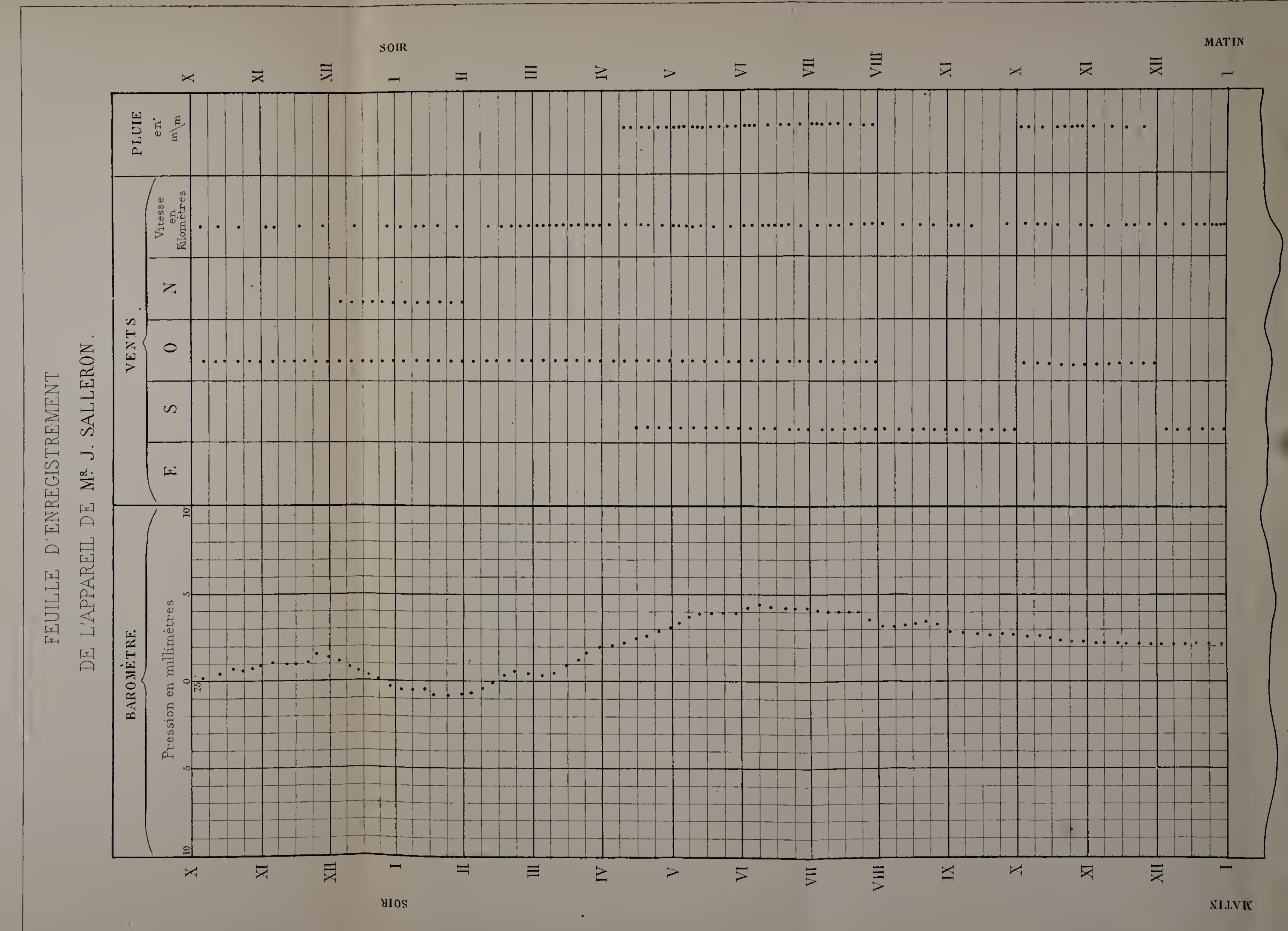
Fig. 5 Coupe suivant yy (Fig. 4 Pl. XV)

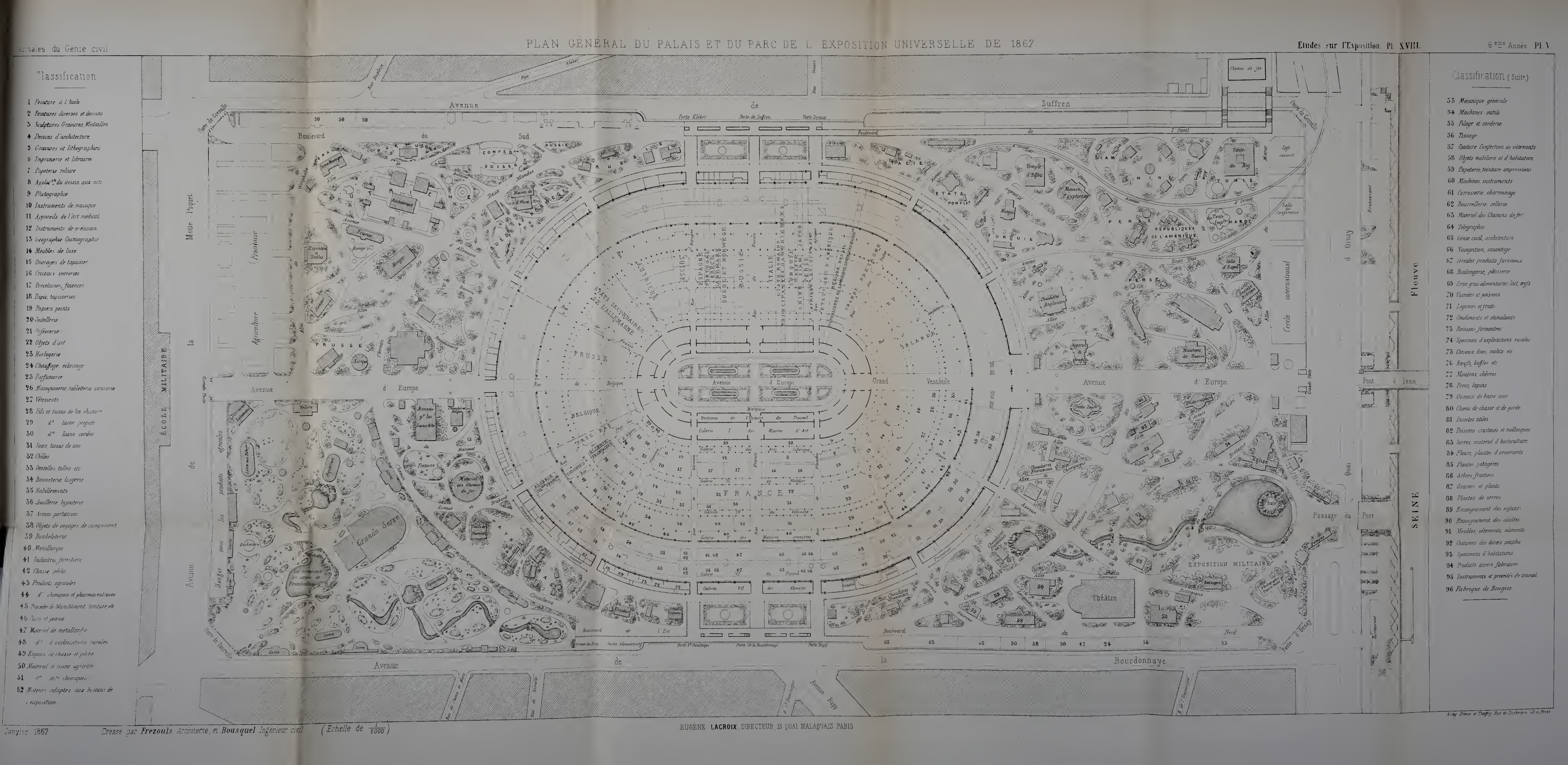
b h q c

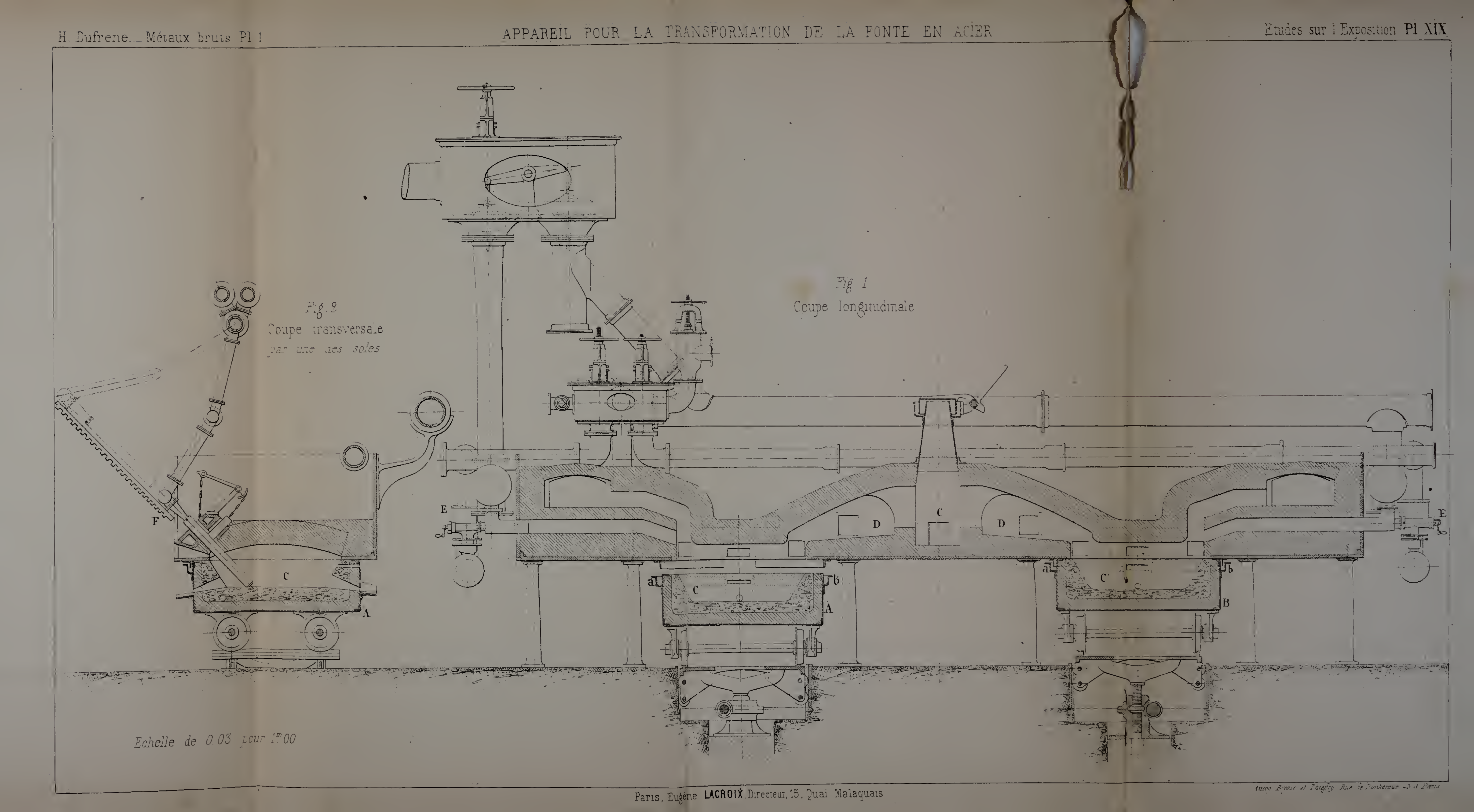
Fig. 3

Fig. 1

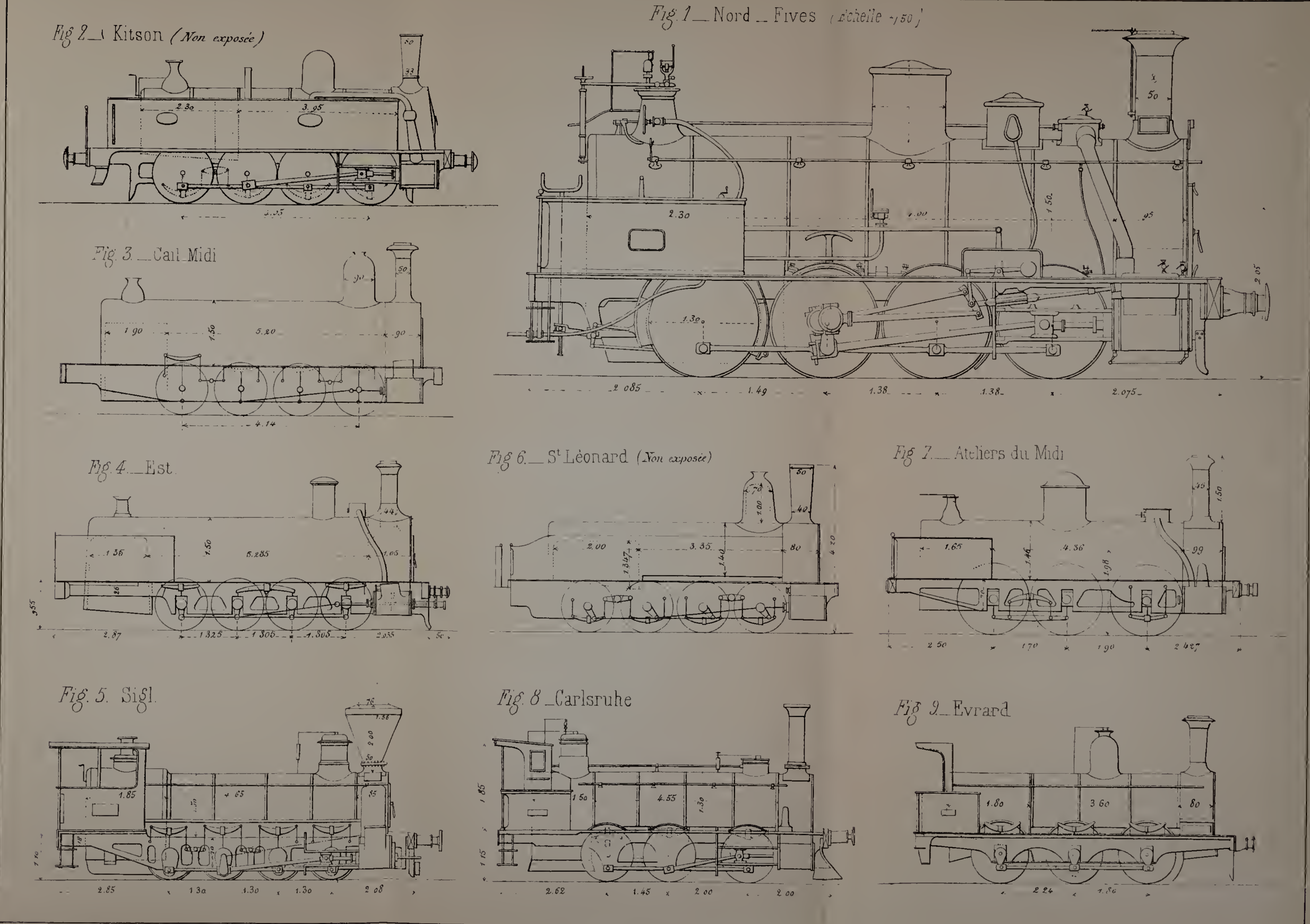
Paris, Eugène LACROIX Directeur, 15, quai Malaquais


FEUILLE D'ENREGISTREMENT
DE L'APPAREIL DE Mr J. SALLERON.
SOIR
MATIN
X XI XII I II III IV V VI VII VIII IX X XI XII I
PLUIE en m/m
VENTS
Vitesse en Kilomètres
N
O
S
E
BAROMÈTRE
Pression en millimètres
10
5
0
75
5
10

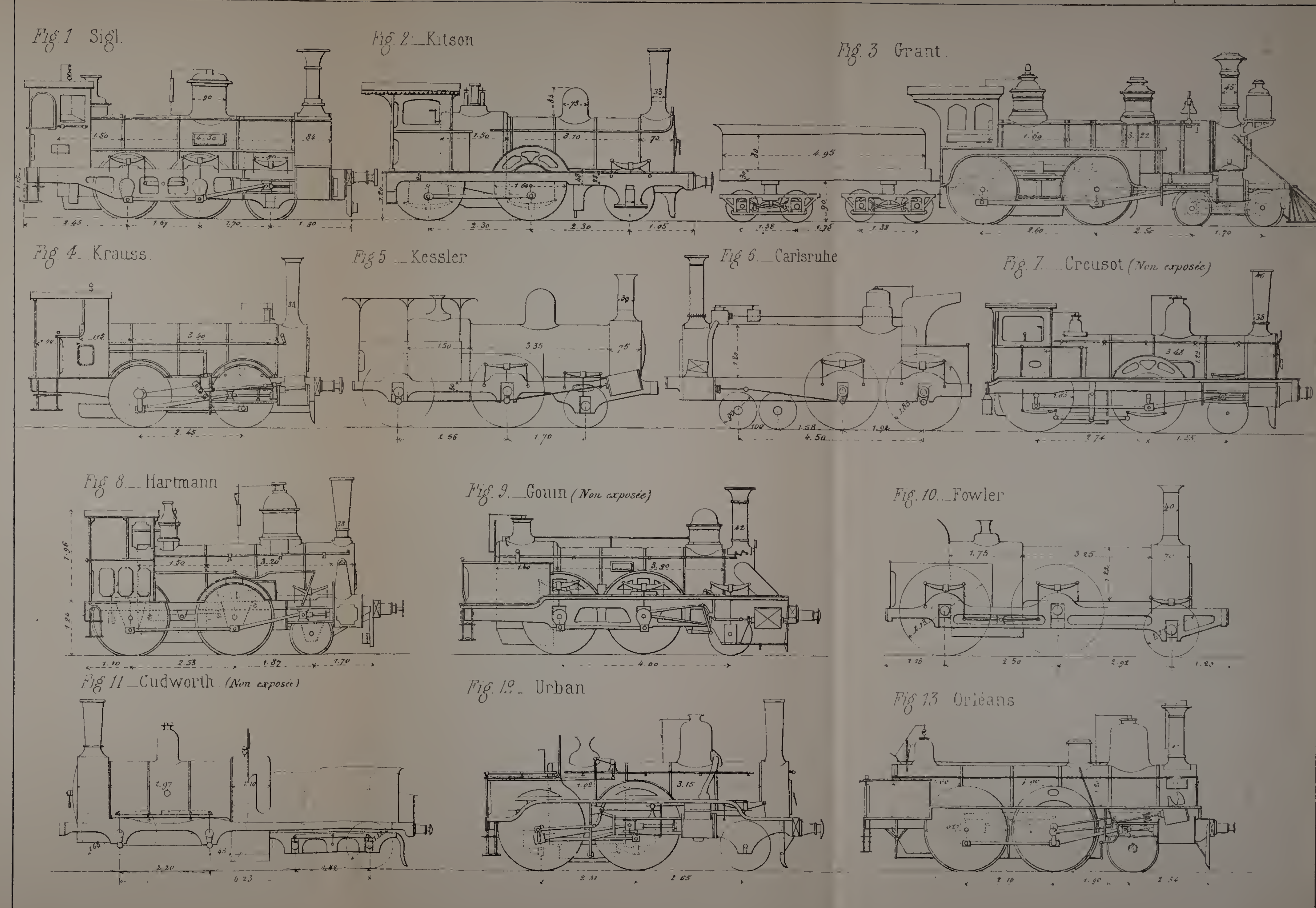

Annales du Génie civil
PLAN GÉNÉRAL DU PALAIS ET DU PARC DE L' EXPOSITION UNIVERSELLE DE 1867
Etudes sur l'Exposition. Pl. XVIII.
6ème Année Pl. V.
Classification
1 Peinture à l'huile
2 Peintures diverses et dessins
3 Sculptures Gravures Medailles
4 Dessins d'architecture
5 Gravures et lithographies
6 Imprimerie et librairie
7 Papeterie reliure
8 Applicᵒⁿ du dessin aux arts
9 Photographie
10 Instruments de musique
11 Appareils de l'art médical
12 Instruments de précision
13 Geographie Cosmographie
14 Meubles de luxe
15 Ouvrages de tapissier
16 Cristaux verreries
17 Porcelaines, faiences
18 Tapis, tapisseries
19 Papiers peints
20 Coutellerie
21 Orfèvrerie
22 Objets d'art
23 Horlogerie
24 Chauffage, éclairage
25 Parfumerie
26 Maroquinerie, tabletterie vannerie
27 Vêtements
28 Fils et tissus de lin, chanvre
29 dº laine peignée
30 dº laine cardee
31 Soies, tissus de soie
32 Châles
33 Dentelles, tulles etc
34 Bonneterie, lingerie
35 Habillements
36 Joaillerie bijouterie
37 Armes portatives
38 Objets de voyages, de campement
39 Bimbeloterie
40 Metallurgie
41 Industrie forestière
42 Chasse, pêche
43 Produits agricoles
44 dº chimiques et pharmaceutiques
45 Procédés de blanchiment, teinture, etc
46 Cuirs et peaux
47 Materiel de metallurgie
48 dº d'exploitations rurales
49 Engins de chasse et pêche
50 Materiel d'usine agricole
51 dº arts chimiques
52 Moteurs adaptes aux besoins de l'exposition.
Classification (Suite)
53 Mécanique générale
54 Machines outils
55 Filage et corderie
56 Tissage
57 Couture Confection de vêtements
58 Objets mobiliers et d'habitation
59 Papeterie, teinture impressions
60 Machines, instruments
61 Carrosserie, charronnage
62 Bourrellerie, sellerie
63 Materiel des Chemins de fer
64 Télégraphie
65 Génie civil, architecture
66 Navigation, sauvetage
67 Céréales produits farineux
68 Boulangerie, pâtisserie
69 Corps gras alimentaires, lait, œufs
70 Viandes et poissons
71 Légumes et fruits
72 Condiments et stimulants
73 Boissons fermentees
74 Specimen d'exploitations rurales
75 Chevaux, ânes, mulets etc
76 Bœufs, buffles etc
77 Moutons, chêvres
78 Porcs, lapins
79 Oiseaux de basse cour
80 Chiens de chasse et de garde.
81 Insectes utiles
82 Poissons crustacés et mollusques
83 Serres, matériel d'horticulture
84 Fleurs, plantes d'ornements
85 Plantes potagéres
86 Arbres fruitiers
87 Graines et plants
88 Plantes de serres
89 Enseignement des enfants
90 Enseignement des adultes
91 Meubles, vêtements, aliments
92 Costumes des divers peuples
93 Specimens d'habitations
94 Produits divers fabriqués
95 Instruments et procédés de travail
96 Fabrique de Bougies.
Avenue de Suffren
Boulevard du Sud
Boulevard de l'Ouest
Porte Kleber
Porte de Suffren
Porte Desaix
Chemin de fer
Porte de Grenelle
ÉCOLE MILITAIRE
Avenue de la Motte Piquet
Avenue d'Europe
Grand Vestibule
FRANCE
PRUSSE
BELGIQUE
PAYS-BAS
AUTRICHE
SUISSE
ESPAGNE
RUSSIE
ITALIE
ETATS SECONDAIRES DE L'ALLEMAGNE
GRANDE BRETAGNE
IRLANDE
Galerie de l'Histoire du Travail
Galerie des Œuvres d'Art
Galerie des Matières premières
Galerie des Aliments
Agriculture
Grande Serre
Théatre
EXPOSITION MILITAIRE
Phare
Cercle international
Quai d'Orsay
Fleuve
SEINE
Pont d'Iena
Passage du Port
Boulevard de l'Est
Boulevard du Nord
Porte St Dominique
Porte de la Bourdonnaye
Porte Rapp
Avenue de la Bourdonnaye
Avenue Rapp
Porte de Bourdonnaye
Porte d'Orsay
TUNIS
SIAM
CHINE
JAPON
MAROC
PERSE
ETATS PONTIFᴸˢ
RÉPUBLIQUES DE L'AMÉRIQUE
Temple d'Edfou
Maison Egyptienne
Salle des Conférences
Café concert
Janvier 1867
Dressé par Frezouls Architecte, et Bousquel Ingénieur civil
(Echelle de $\frac{1}{8000}$)
EUGENE LACROIX, DIRECTEUR, 15 QUAI MALAQUAIS PARIS



Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

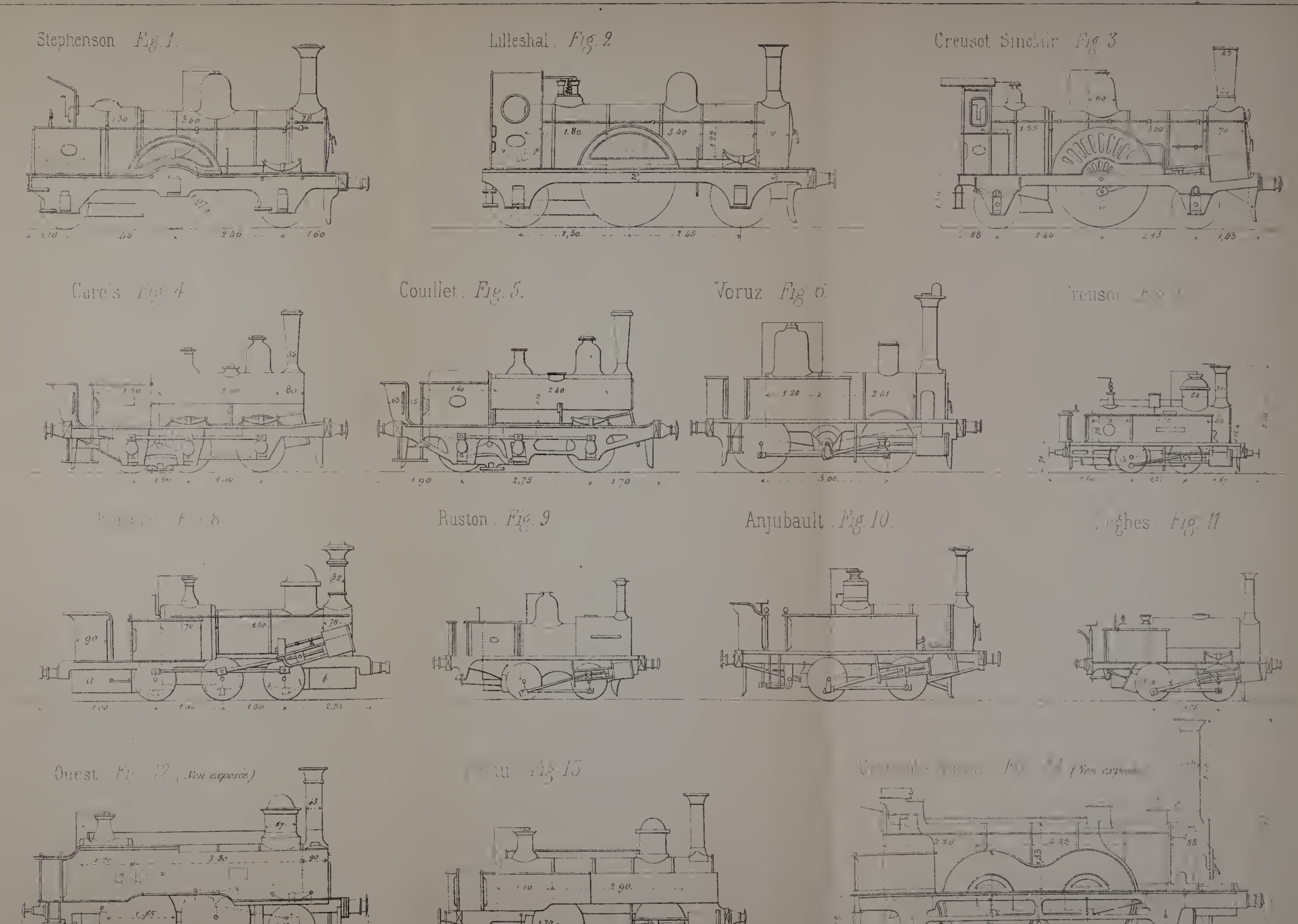


Autog. Broise et Thieffry Rue de Dunkerque 43 a Paris
Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais



Autog. Bruse et Thieffry Rue de Dunkerque 43 à Paris

Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15. Quai Malaquais



Paris, Eugène LACROIX, Directeur 15, Quai Malaquais

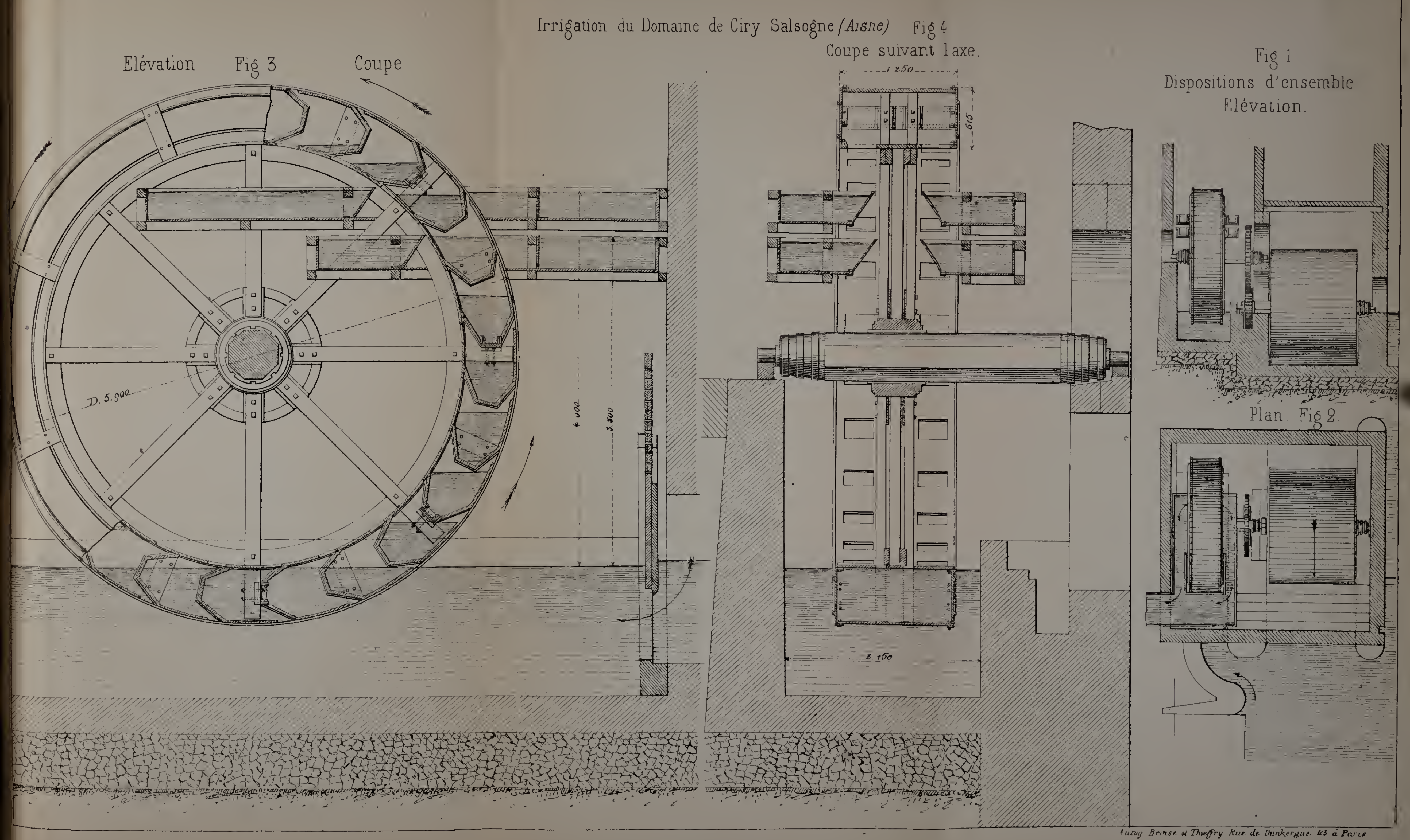

Irrigation du Domaine de Ciry Salsogne (Aisne)
Elévation
Fig 3
Coupe
Fig 4
Coupe suivant l'axe.
Fig 1
Dispositions d'ensemble
Elévation.
Plan. Fig 2.
D. 5.900
4.000
3.500
1.250
615
2.150

Fig 2 Vue de côté

Fig 1 Vue de face

Fig 5 Coupe verticale d'un godet

Godet descendant

Godet montant

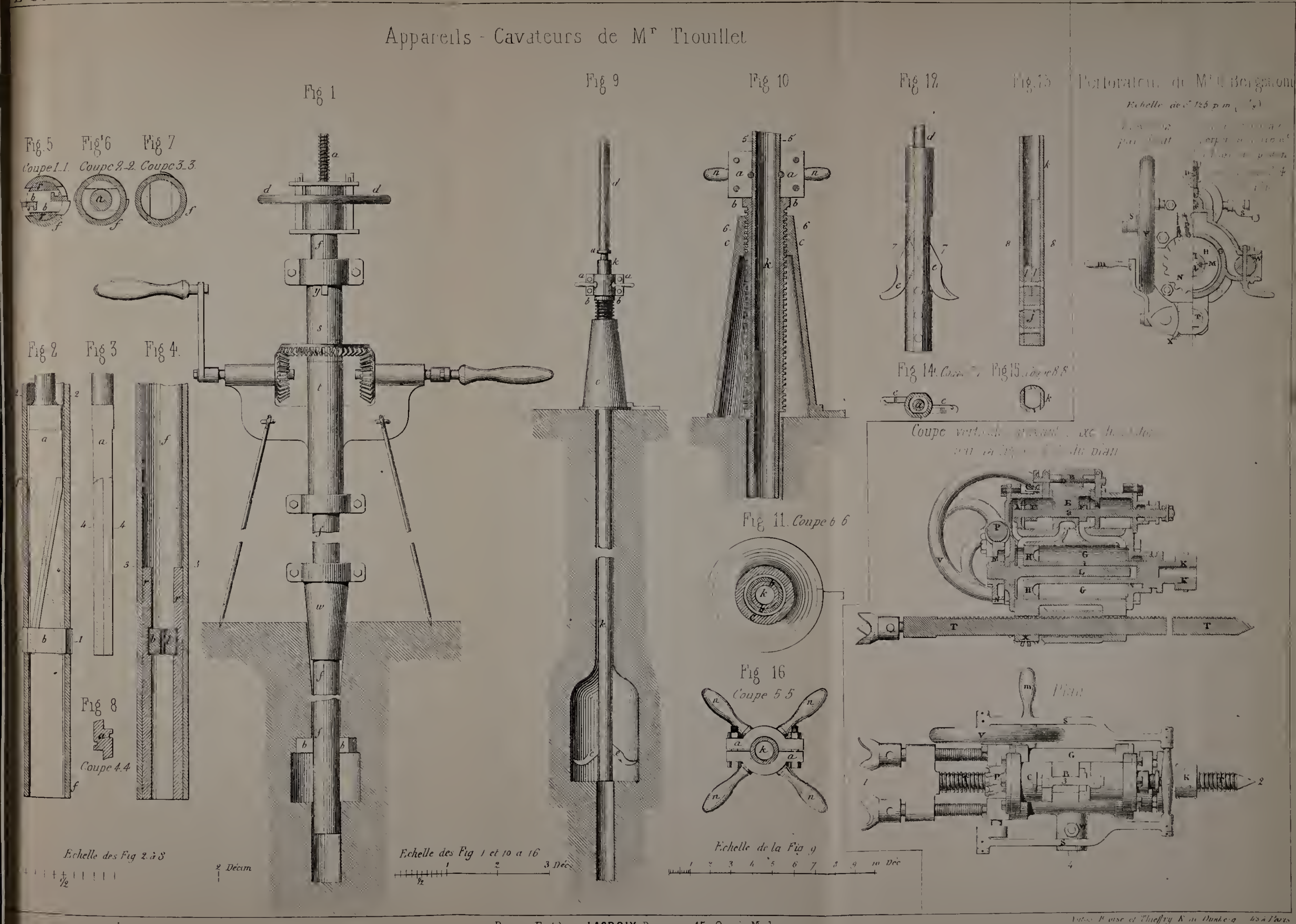
Fig 4 Coupe horizontale d'un godet

Fig 3 Plan du treuil

Echelle au { 1/20 pour les fig 1 2 et 3 ; 1/5 pour les détails de godets }

Autog. Broise & Thieffry Rue de Dunkerque 43 à Paris

Paris, Eugène **LACROIX**, Directeur, 15, Quai Malaquais

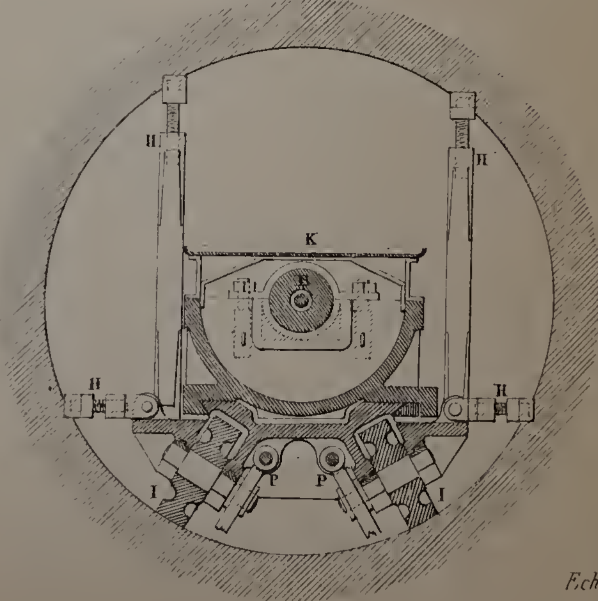


Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

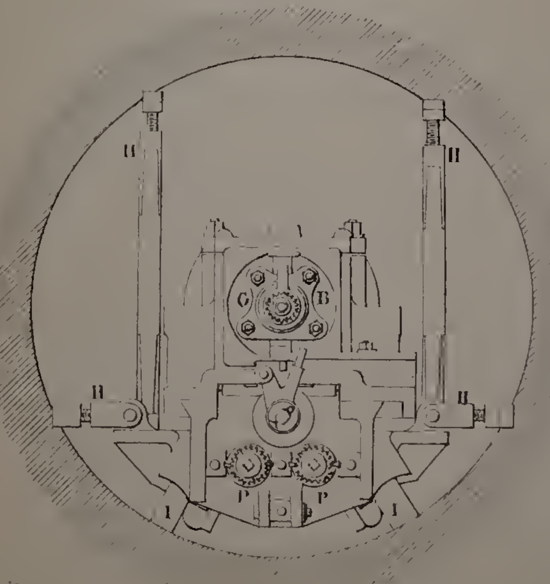
MACHINE A PERCER LES GALERIES DANS LE ROC

Coupe longitudinale suivant l'axe de l'arbre.

Coupe transversale suivant AA.



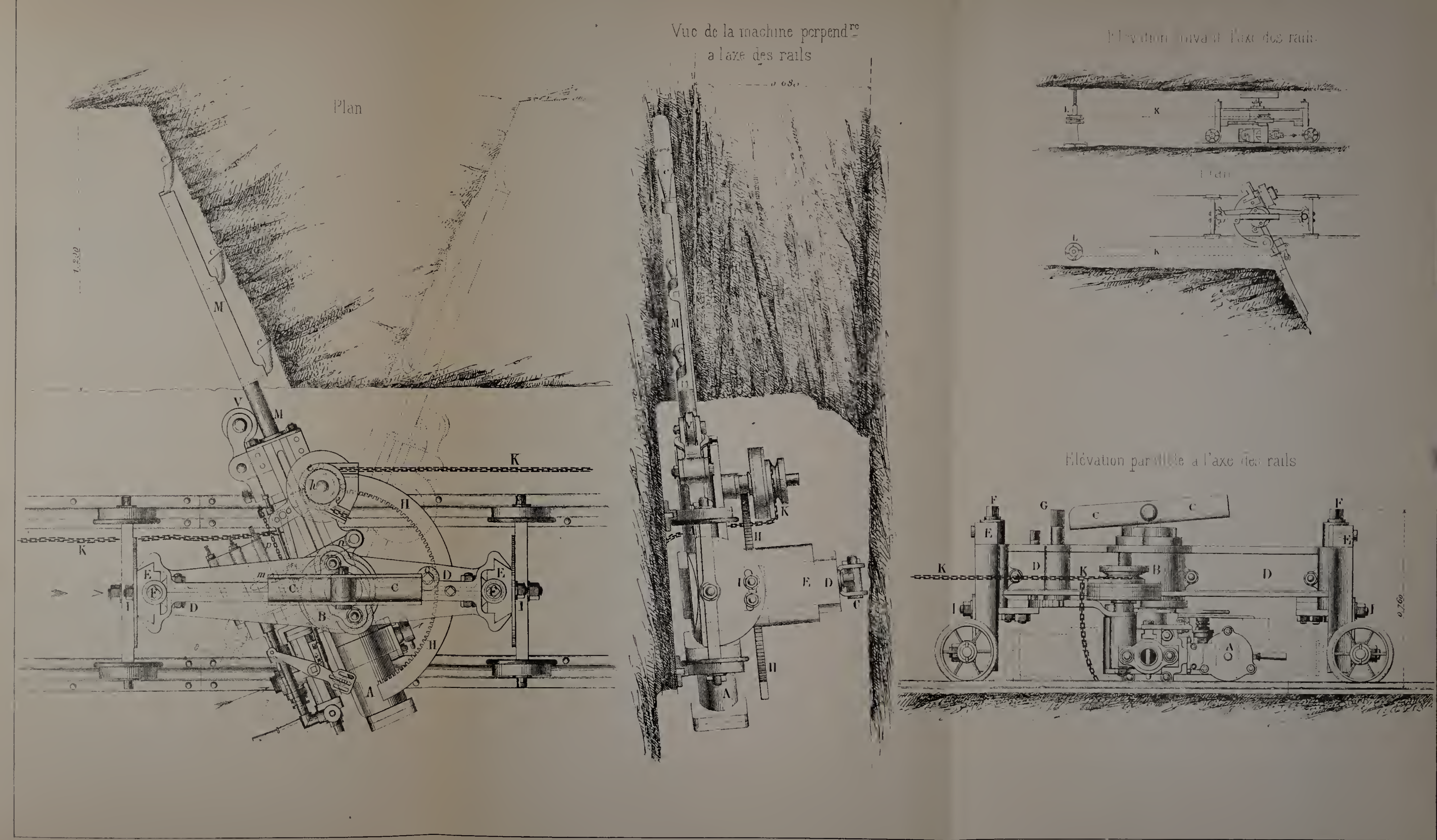
Vue d'arrière



Echelle de 0m 035 p. mètre

Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

Autographie Broise et Thieffry Rue de Dunkerque 43 à Paris



Paris, Eugène LACROIX Directeur, 15, Quai Malaquais

Machine à comprimer l'air

Fig. 4.

Machine à couper la houille.

Fig. 1. Élévation latérale.

Fig. 2.

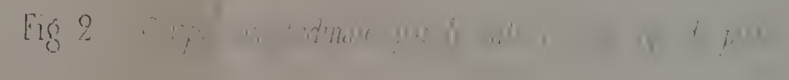
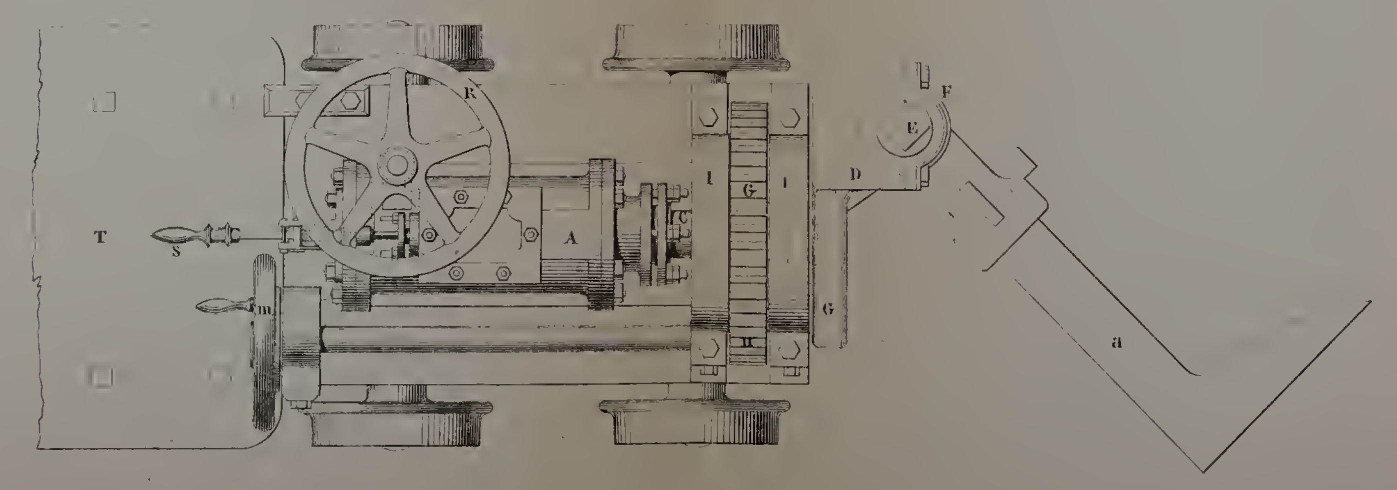


Fig. 3. Plan



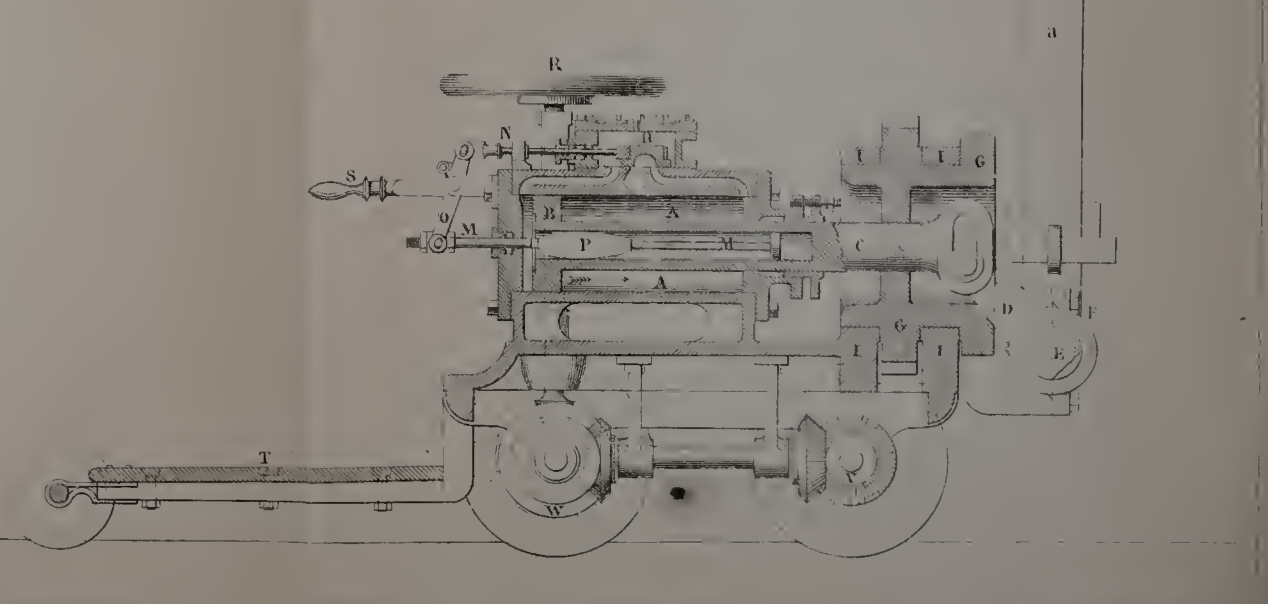


Fig. 1. 2. 3. Échelle de 1/12

Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais



Maisons de l'Avenue Dauménil, construites sur les plans de l'empereur Napoléon III.

IMP. BOURDIER. Eugene LACROIX, Directeur, 15, quai Malaquais.



Maisons de l'Avenue Dauménil, construites sur les plans de l'empereur Napoléon III.

IMP. BOURDIER. Eugène LACROIX, Directeur, 15, quai Malaquais.

CITÉ JOUFFROY RENAULT (Paris). Fig. 1.

Fig. 2.

IMP. BOURDIER. Eugène LACROIX, Directeur, 15, quai Malaquais.



IMP. BOURNIER. Eugène LACROIX, Directeur, 15, quai Malaquais.



IMP. BOURDIER. Eugene LACROIX, Directeur, 15, quai Malaquais.



IMP. BOURDIER.

Eugène LACROIX, Directeur, 15, quai Malaquais.



IMP. BOURDIER.

Eugène LACROIX, Directeur, 15, quai Malaquais.



IMP. BOURDIER. Eugène LACROIX, Directeur, 15, quai Malaquais.

Fig. 1.
Cintre de reconstruction du Pont de Tilsitt (Lyon)
pour l'arche marinière.
Echelle de 0m 02

Fig. 2
Elévation
Semelle supérieure
Boîte
Semelle inférieure
Règles

Fig. 3
Boîtes à Sable
Coupe de la Semelle ou socle en chêne
Coins en chêne Coupe
Plan de la Semelle
Plan des Coins

Fig. 4
(Pont d'Austerlitz à Paris)
Appareil pour le décintrement des voûtes
Echelle de 0 125 pr mètre
Elévation
Semelle
Caisse en tôle
Socle en chêne
Semelle
Plan

Nota. *Avant le décintrement on a substitué les boîtes à sable aux potelets A*

(Passe) 12 20

Etiage

Fig 5
Profil des dragues à couloir de 25m
(Isthme de Suez)

Fig 6
Manœuvre de papillonnage des dragues
(Isthme de Suez)

Autog. Broise et Thiefry R. de Dunkerque 43 à Paris

TRAVAUX DE L'ISTHME DE SUEZ

Fig 1. Elévation

Fig 3. Profil

Fig. 4.
Elévation de la drague à long couloir

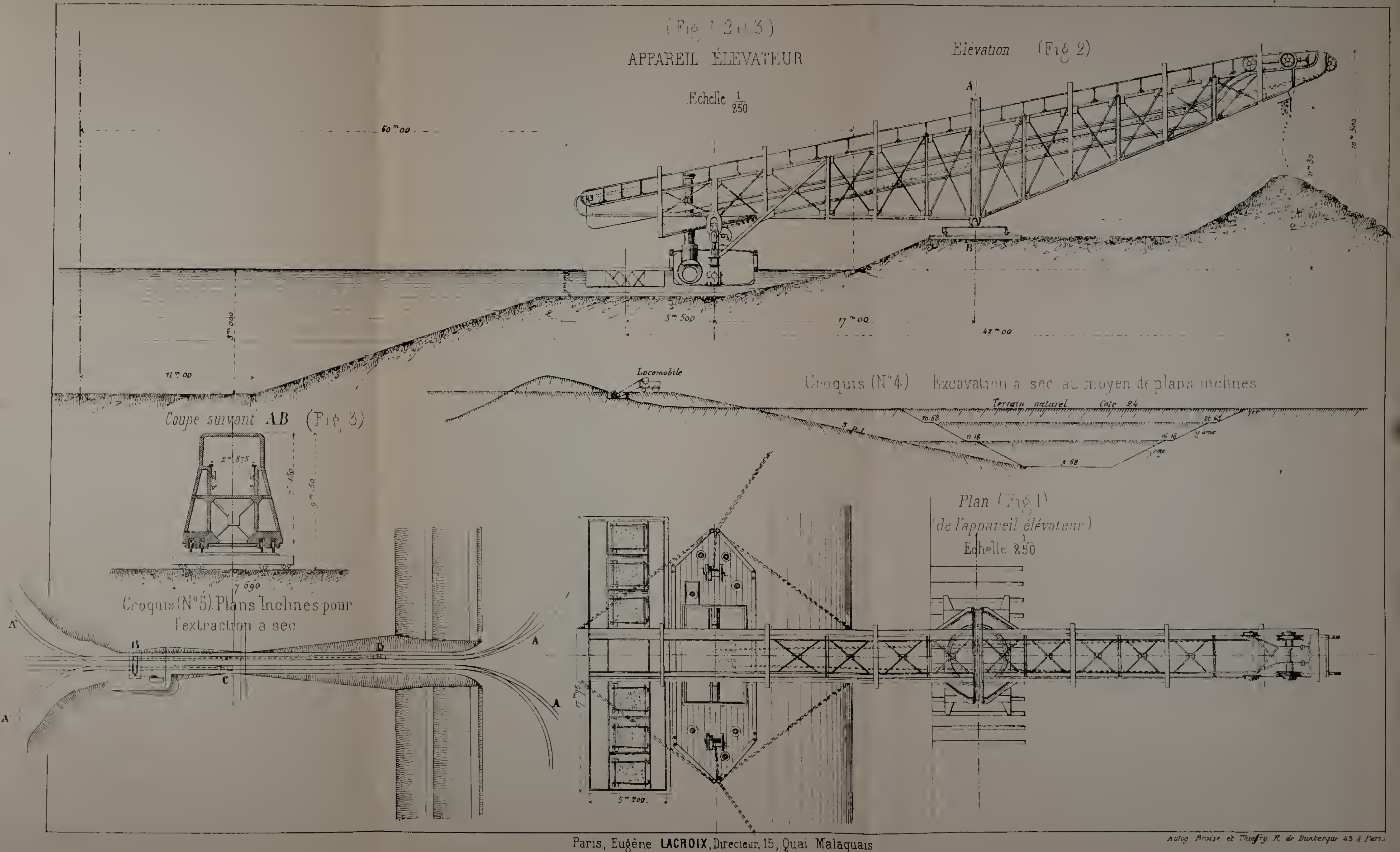
Fig 4 et 5
Epure d'une drague à long couloir.
Echelle 1/300.

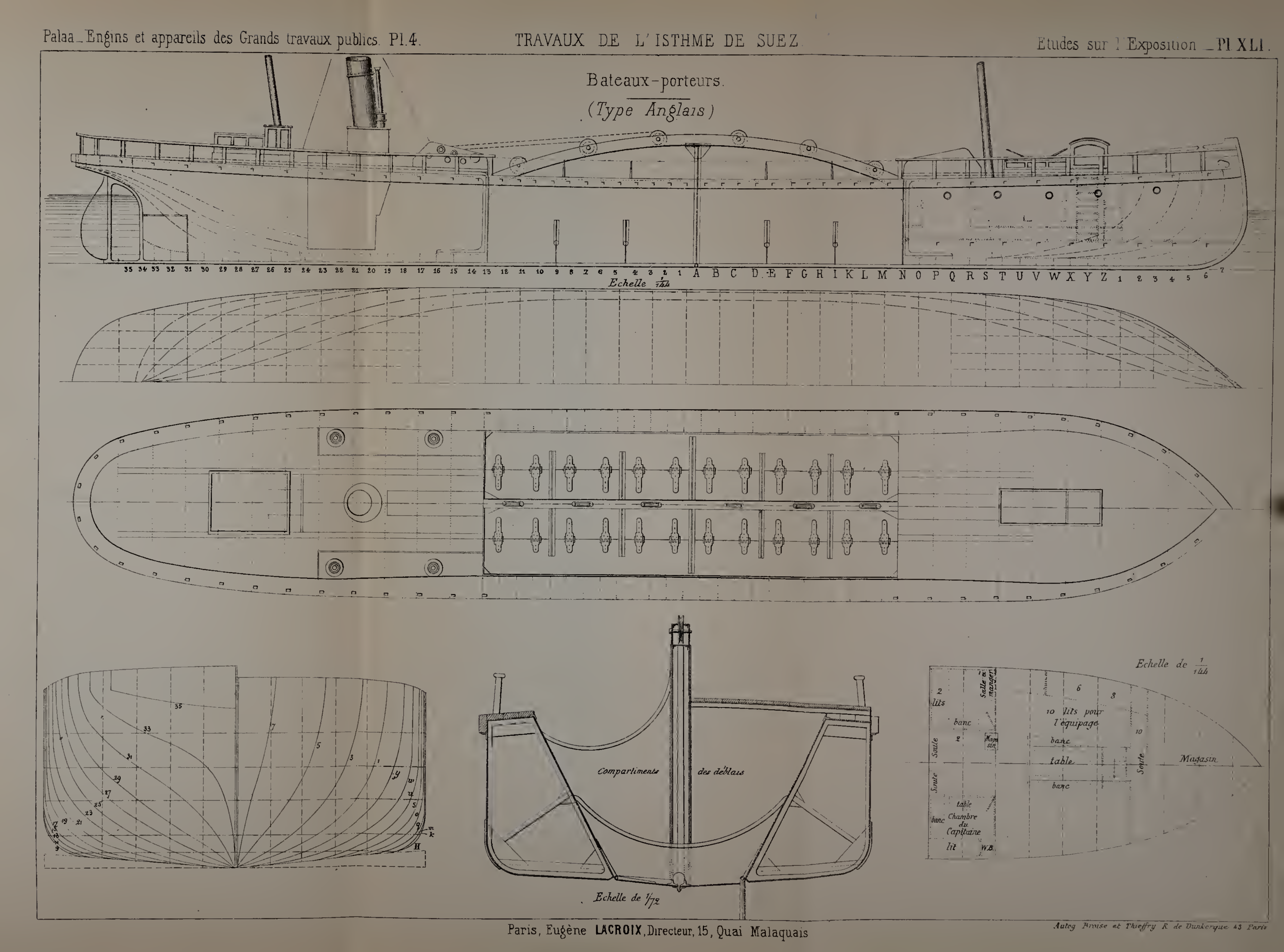
Fig 1.2.3
Ensemble de la Drague.
Premier type des forges et chantiers
Echelle 1/150

Fig 2 Plan

Fig 5 Profil de la drague et Elévation du couloir

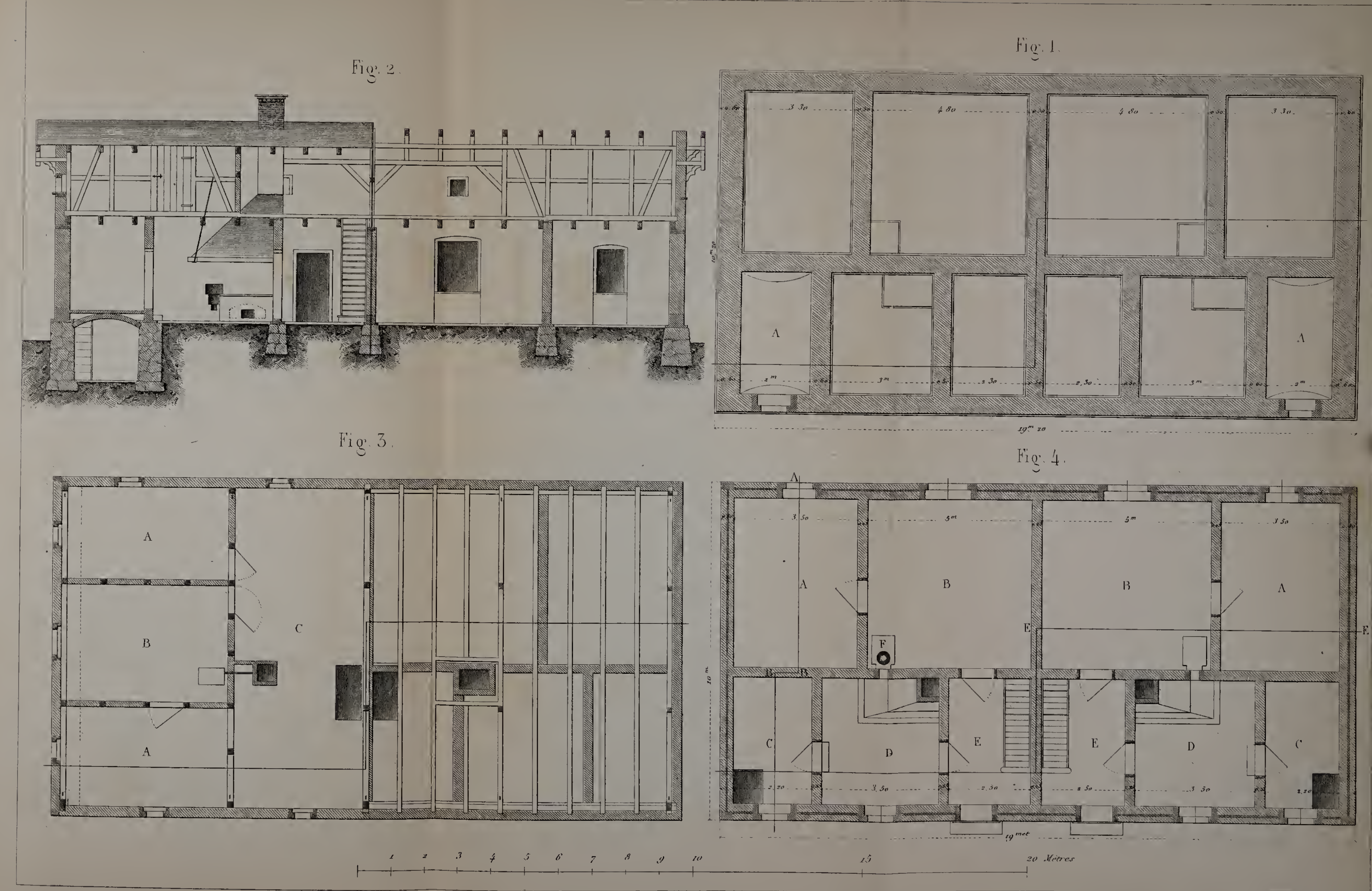
Paris, Eugène LACROIX, Directeur 15 Quai Malaquais


(Fig 1 2 et 3)
APPAREIL ÉLEVATEUR
Echelle 1/250
Elévation (Fig 2)
Coupe suivant AB (Fig 3)
Croquis (N°4) Excavation à sec au moyen de plans inclinés
Locomobile
Terrain naturel
Cote 24
Plan (Fig 1)
(de l'appareil élévateur)
Echelle 1/250
Croquis (N°5) Plans Inclinés pour l'extraction à sec



Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais
Autog. Broise et Thieffry R. de Dunkerque 43 Paris

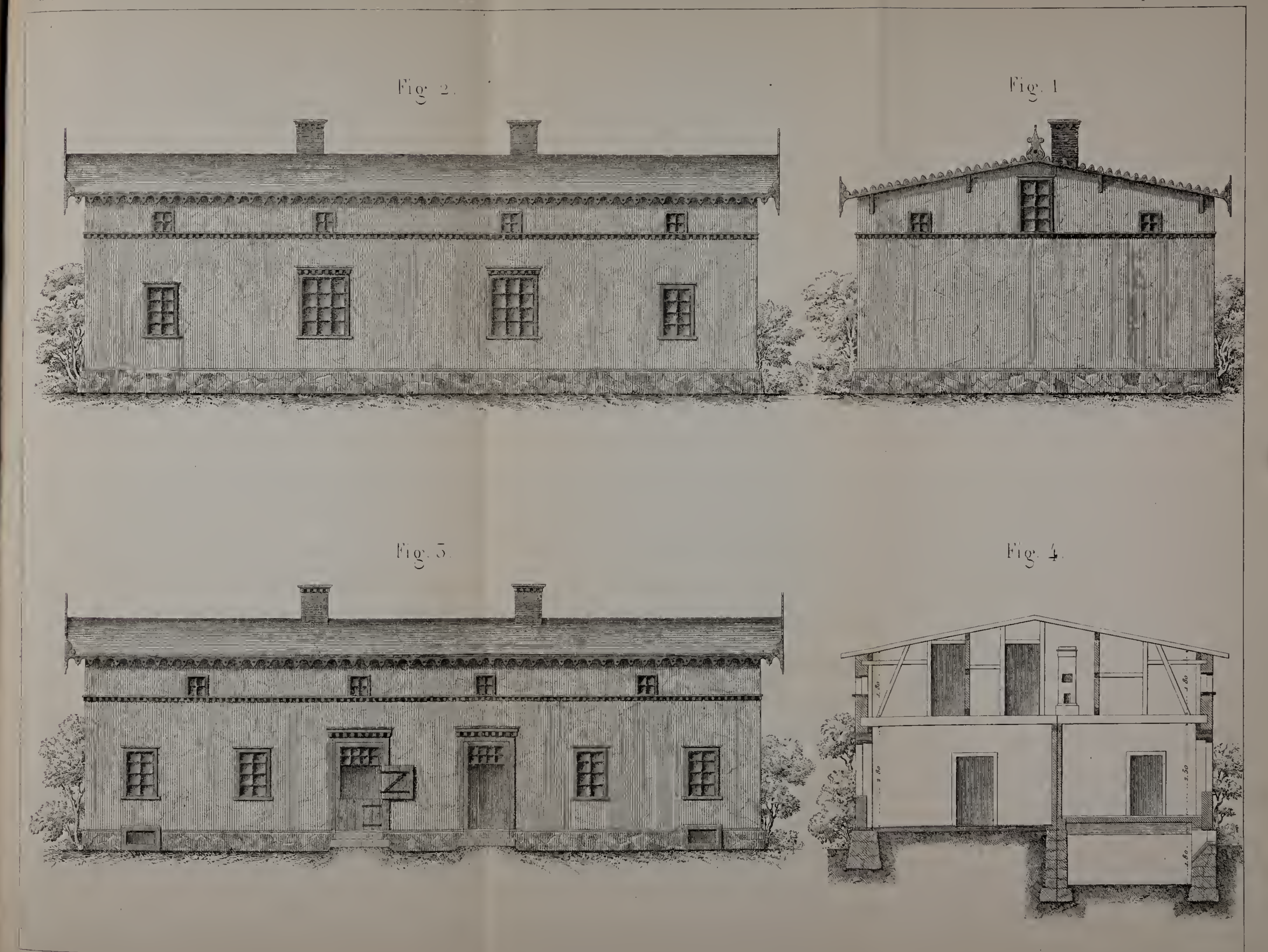
MAISONS DE FAMILLES DE PAYSANS EN POMÉRANIE



Fournier sc.

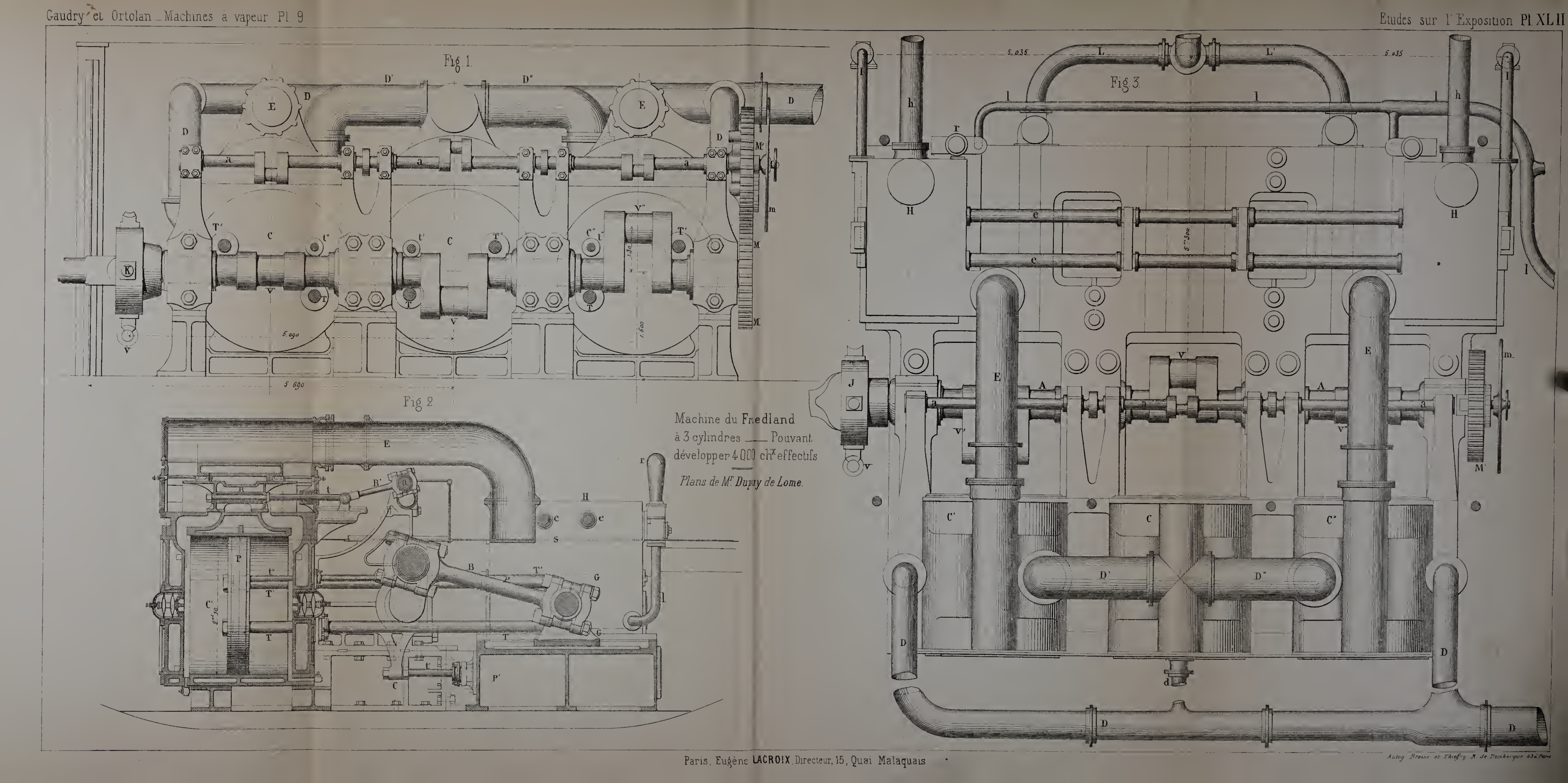
Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais.

MAISONS DE FAMILLES DE PAYSANS EN POMÉRANIE



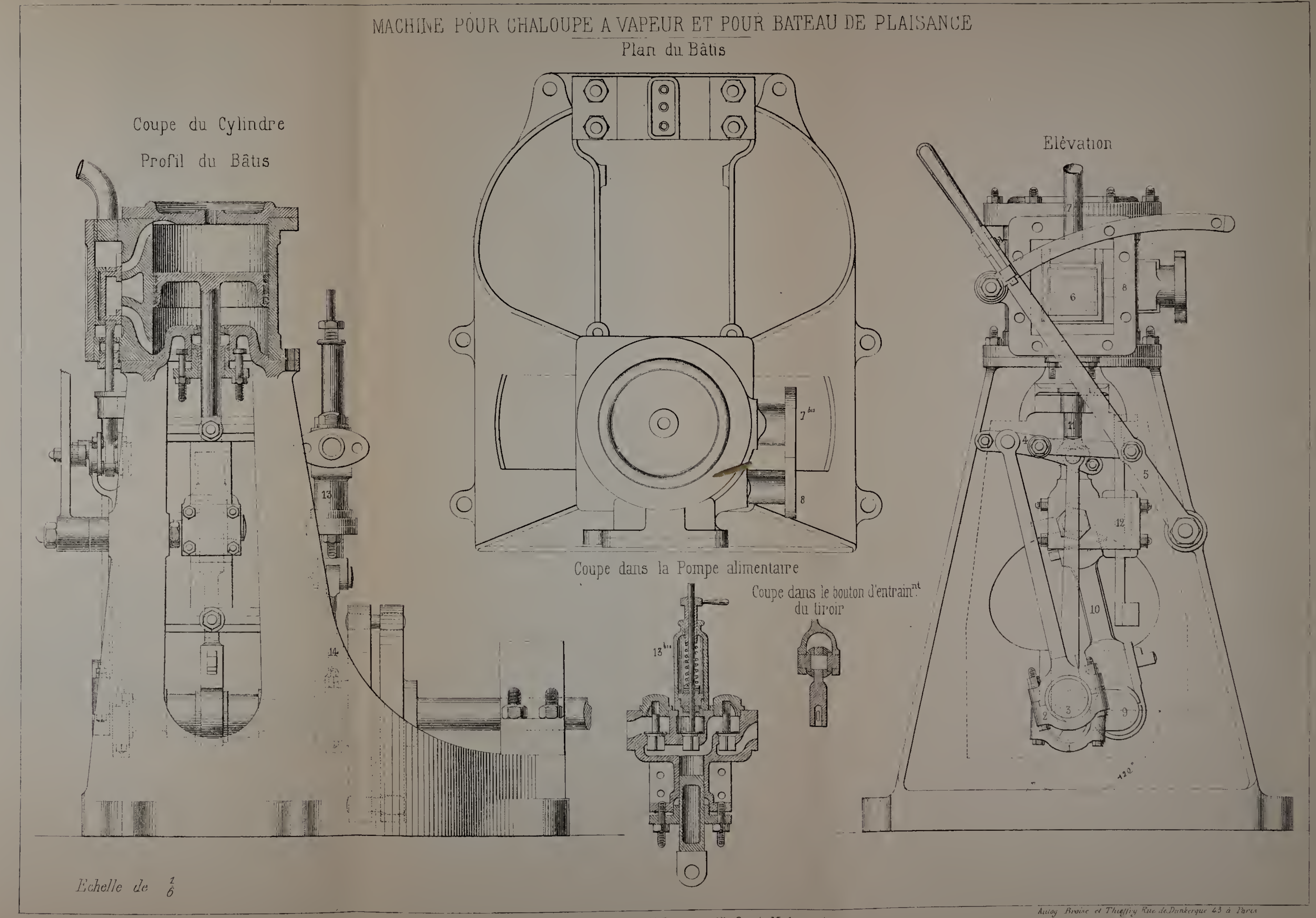
Fournier sc.

Paris Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

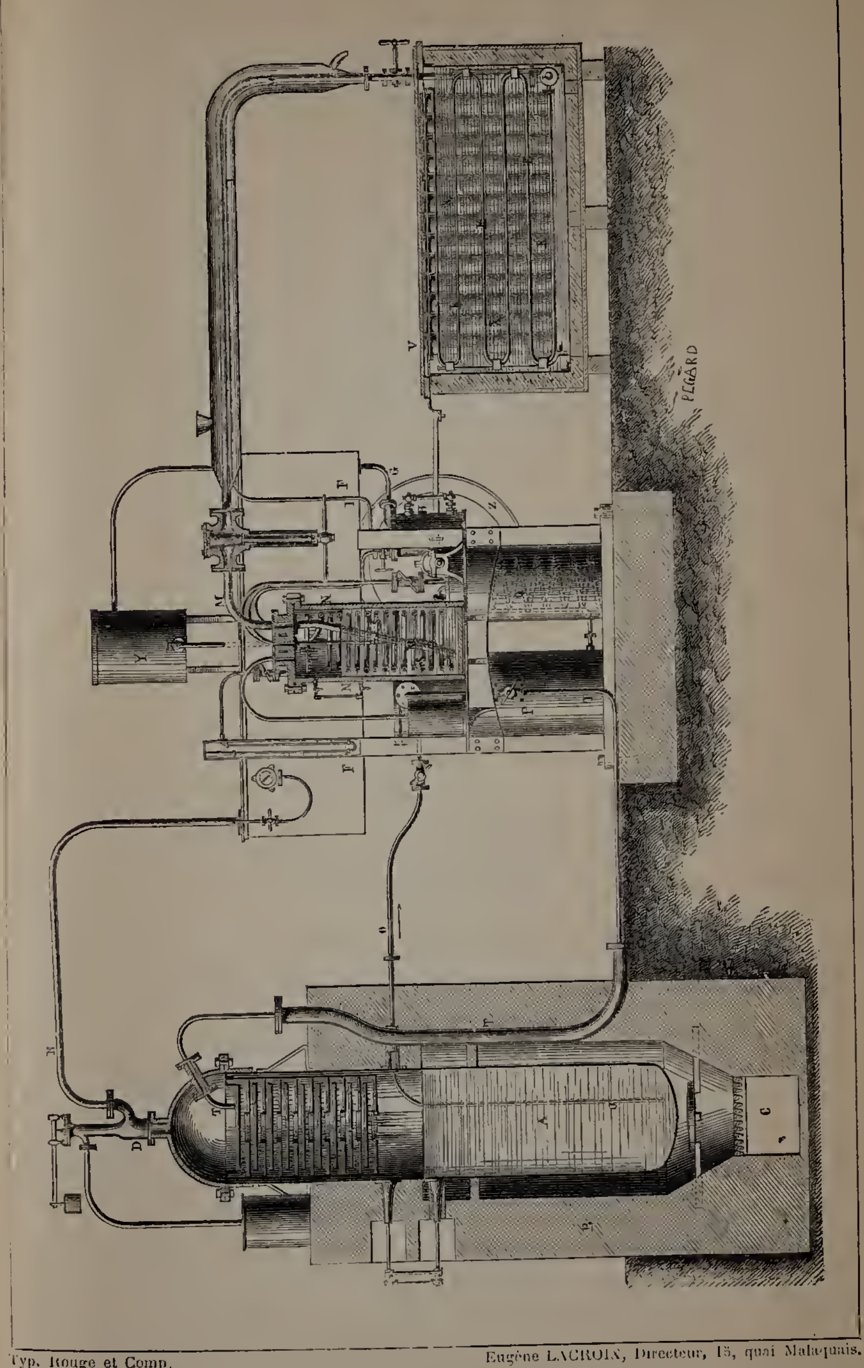


Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

Autog. Brasse et Thierry R. de Dunkerque 43 à Paris

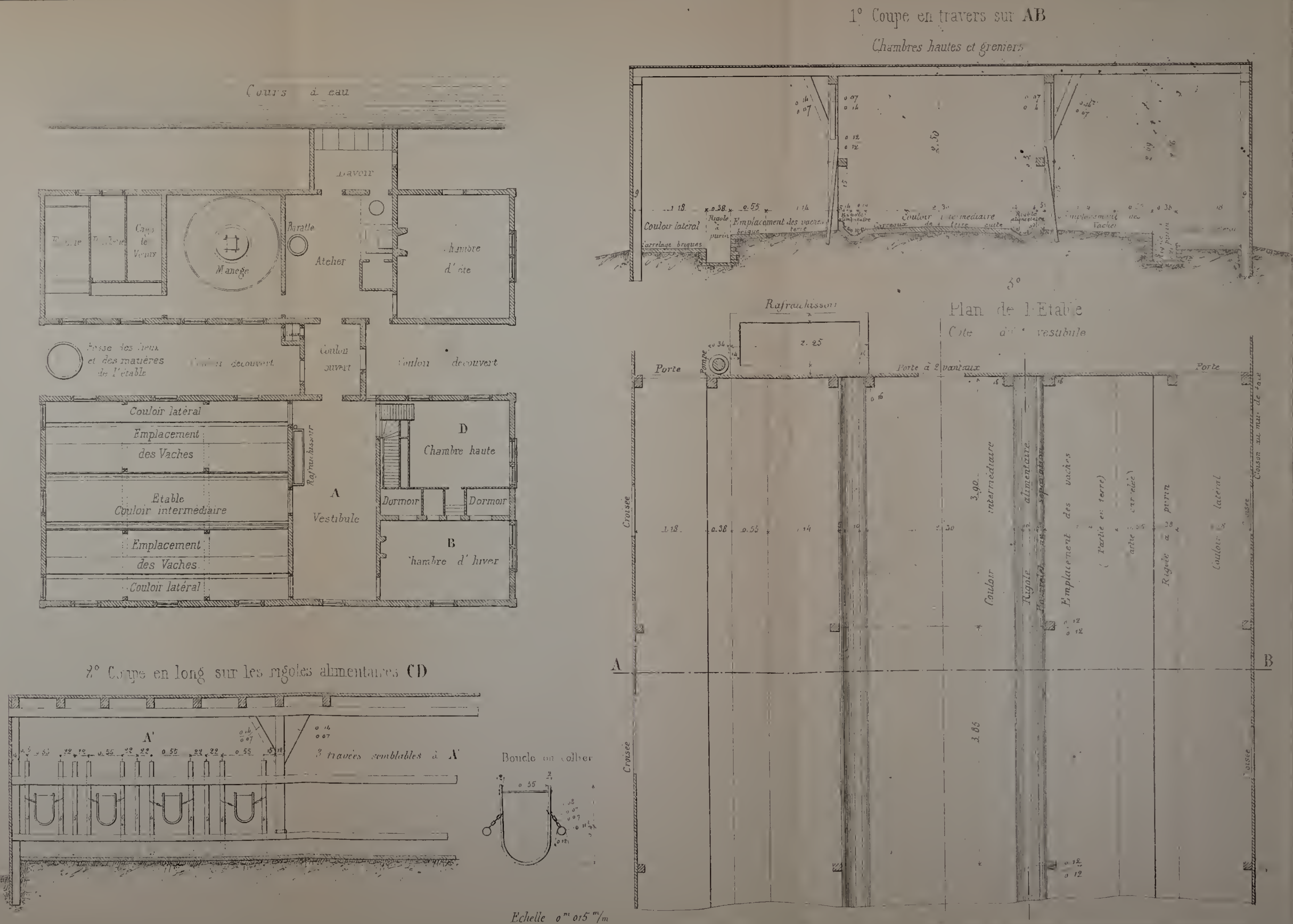


Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais



APPAREIL CARRÉ.

Typ. Rouge et Comp. Eugène LACROIX, Directeur, 15, quai Malaquais.


1° Coupe en travers sur AB
Chambres hautes et greniers
Couloir latéral
Rigole à purin
Emplacement des vaches
Couloir intermédiaire
Cours d'eau
Laveur
Baratte
Manège
Atelier
Fosse des fumiers et des matières de l'étable
Couloir découvert
Couloir couvert
Couloir latéral
Emplacement des Vaches
Etable
Couloir intermédiaire
Rafraichissoir
A
Vestibule
D
Chambre haute
Dormoir
Dormoir
B
Chambre d'hiver
2° Coupe en long sur les rigoles alimentaires CD
A'
3 travées semblables à A'
Boucle ou collier
Echelle 0m 015 m/m
3°
Plan de l'Etable
Côté du vestibule
Rafraichissoir
Pompe
Porte
Porte à 2 vantaux
Porte
Croisée
Croisée
Couloir intermédiaire
Rigole alimentaire
Emplacement des vaches
Rigole à purin
Couloir latéral
A
B

Echelle de 0m04 pr Mètre

Fig. 3 Tracé des Couples

Fig. 1

Les lignes ponctuées indiquent les dispositions intérieures.

Fig. 4 Coupe à la cloison AR

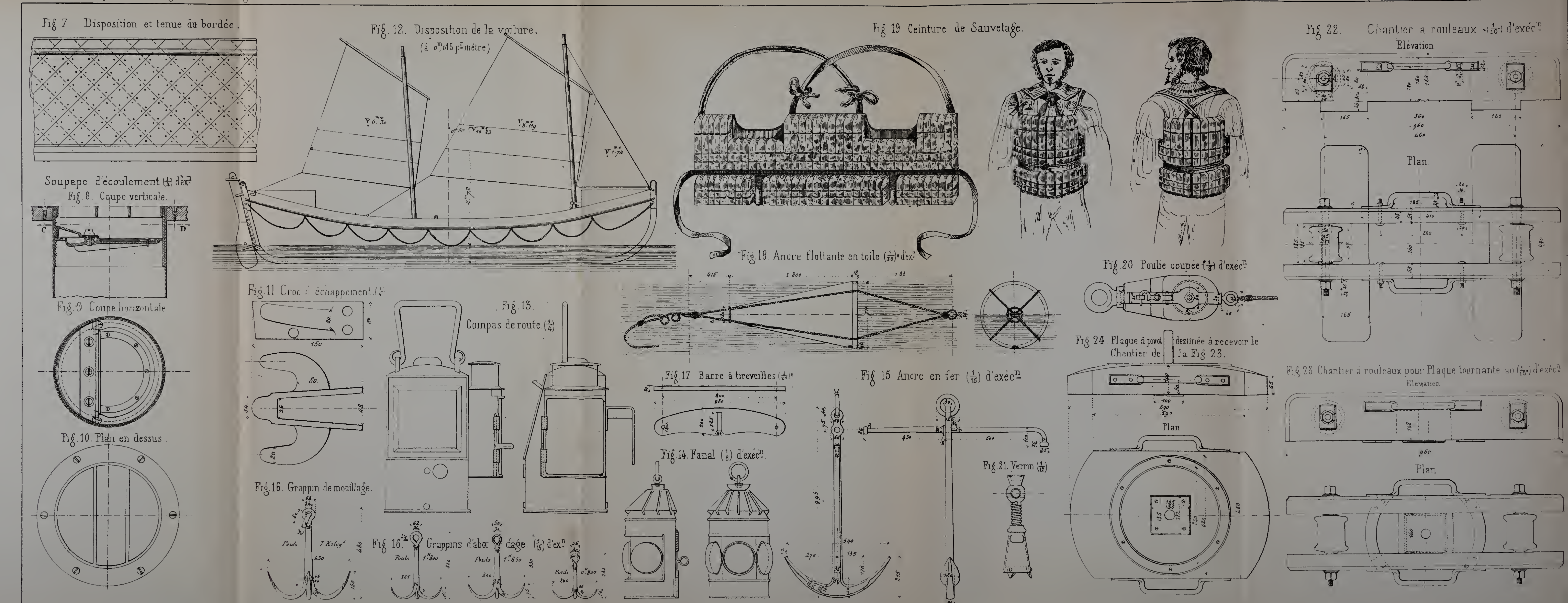
Fig. 5 Coupe à la Cloison AV.

Fig. 2 Plan de la Cale et des caisses à air qu'elle renferme.

Les lignes ponctuées indiquent le tracé des lignes d'eau, correspondant à celles indiquées dans la Fig. 3.

Fig. 6 Coupe au milieu de la longueur.

Fig. 2bis Plan du Pont


Fig 7 Disposition et tenue du bordée.
Fig. 12. Disposition de la voilure. (à 0m,015 pr mètre)
Fig 19 Ceinture de Sauvetage.
Fig 22. Chantier a rouleaux (1/10) d'exécn
Elévation.
Plan.
Soupape d'écoulement (1/4) d'exn
Fig. 8. Coupe verticale.
Fig. 9 Coupe horizontale
Fig. 10. Plan en dessus.
Fig. 18. Ancre flottante en toile (1/30) d'exn
Fig 20 Poulie coupée (1/8) d'exécn
Fig. 11 Croc à échappement
Fig. 13. Compas de route (1/4)
Fig 24. Plaque à pivot destinée à recevoir le Chantier de la Fig 23.
Fig. 23 Chantier à rouleaux pour Plaque tournante au (1/10) d'exécn
Elévation
Plan
Fig 17 Barre à tireveilles
Fig 15 Ancre en fer (1/15) d'exécn
Fig. 14. Fanal (1/8) d'exécn
Fig. 21. Verrin (1/12).
Fig 16. Grappin de mouillage.
Fig 16bis Grappins d'abordage. (1/15) d'exn

Canot Lahure

Fig. 1

Fig. 2

10 mètres

Fig. 3

Fig. 4

Canot Devrient (Société Allemande de sauvetage).

Fig. 5

Fig. 6

Fig. 7

10m

Fig. 8

Fig. 9

Fusées porte amarres de la société Allemande de sauvetage avec le va et vient et le Charriot.

Fig. 10.

Fig. 11

Fig. 12.

Fig. 13

Fig. 14

Fig. 15

Fig. 16

Charriot pour porte-amarres et va et vient de la société centrale de sauvetage des naufragés (France)

Fig. 17.

1m 48

Charriot Anglais pour porte amarres et va et vient.

Fig. 18.

4m 40

2m 10

Porte amarres Delvigne Fig. 19

Perrier

Espingole

Quart de cercle de pointage

Charge de 140 Grammes pour le perrier

Charge de 50 Grammes pour le Perrier.

A

B

Détail de la gargousse suivant la coupe A B.

Boîte à gargousses

Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

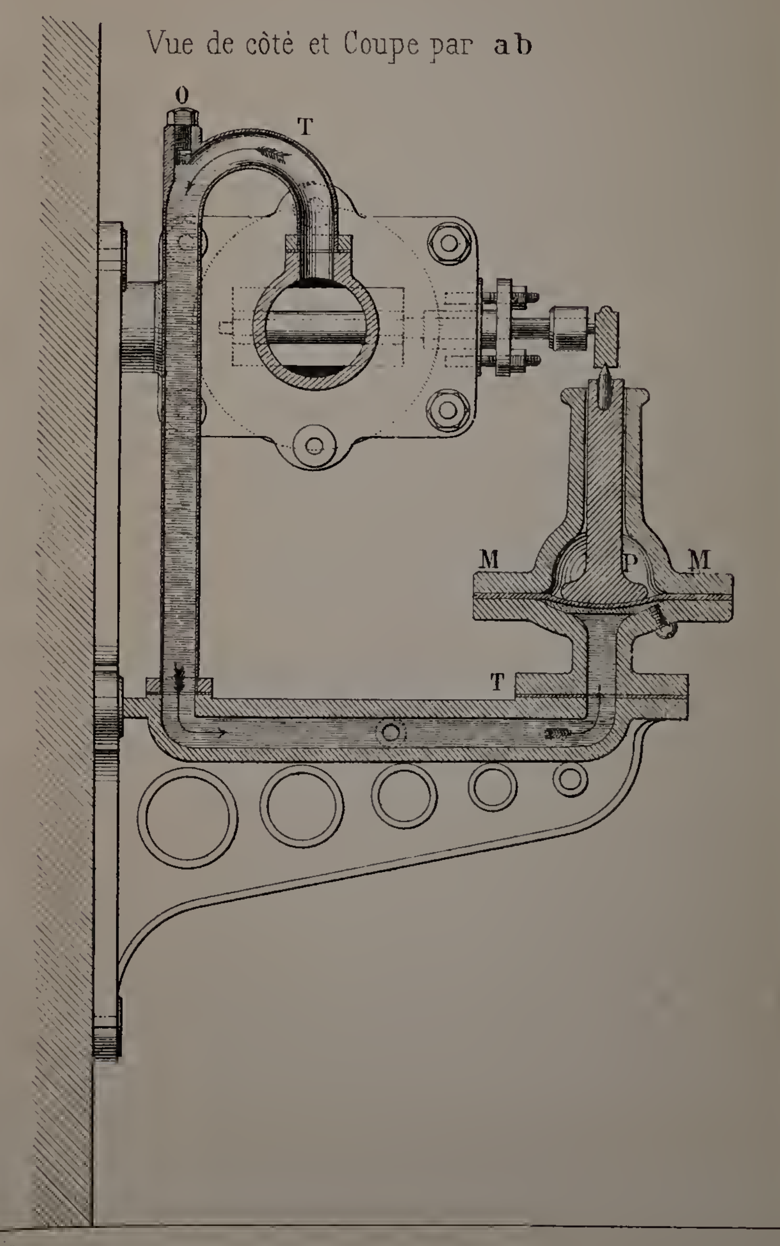
Autog. Broise et Thieffry, R. de Dunkerque 43 Paris

Appareil N° 1

Vue de face

O
a
b
K
1 2 3 4 5 6

Vue de côté et Coupe par ab



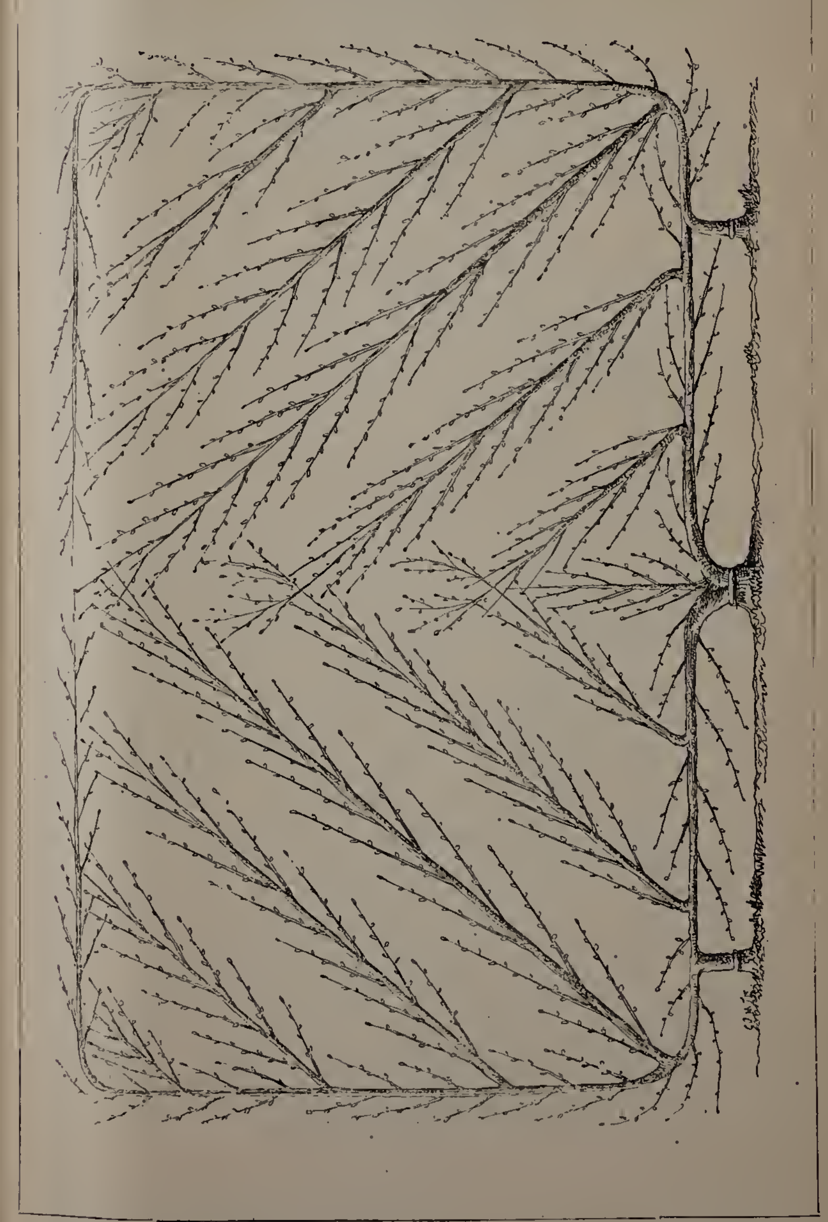
Autog. Droise et Thierry R. de Dunkerque 43 à Paris

Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

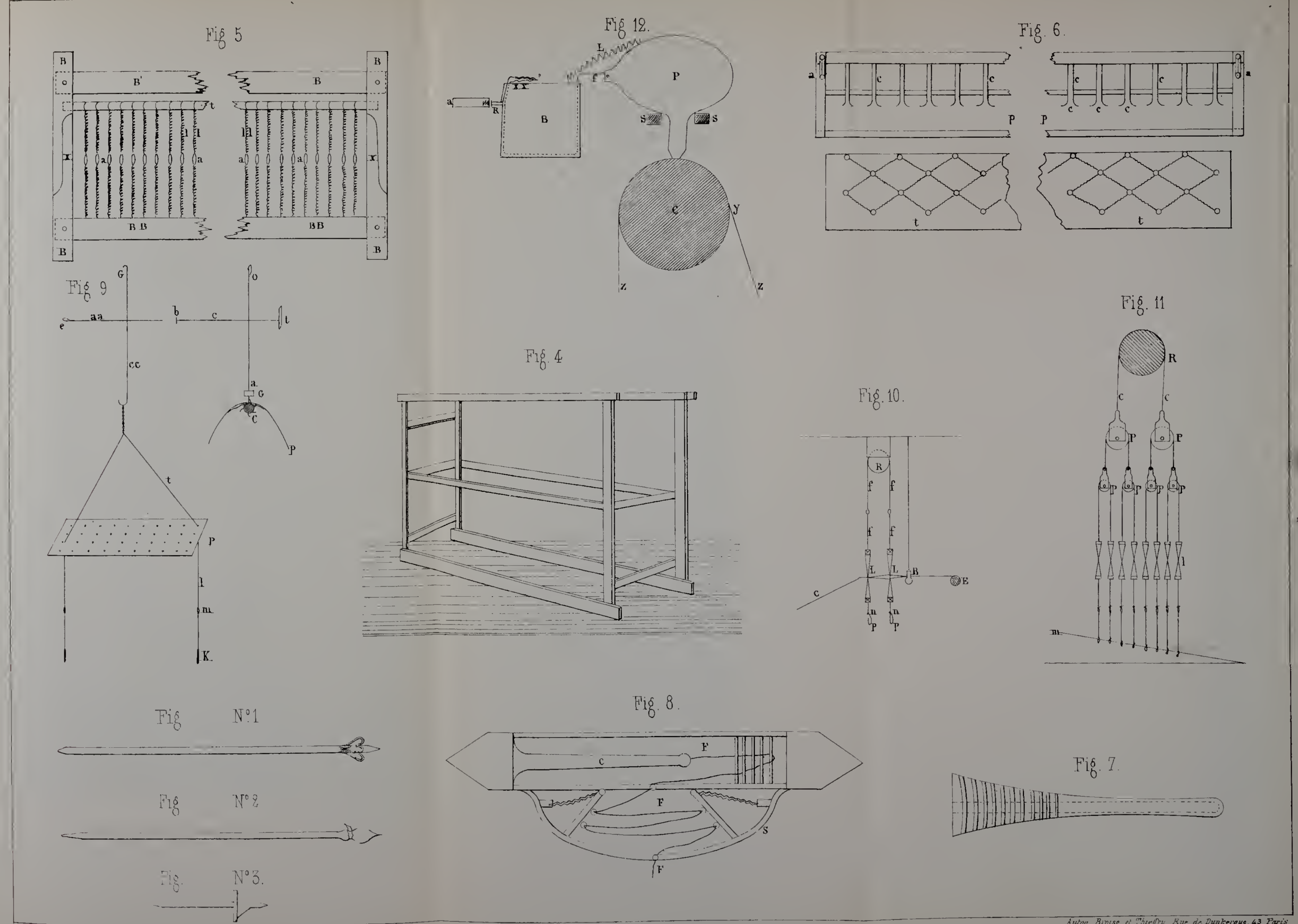
Machine à imprimer à huit couleurs de C. Hummel à Berlin

Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

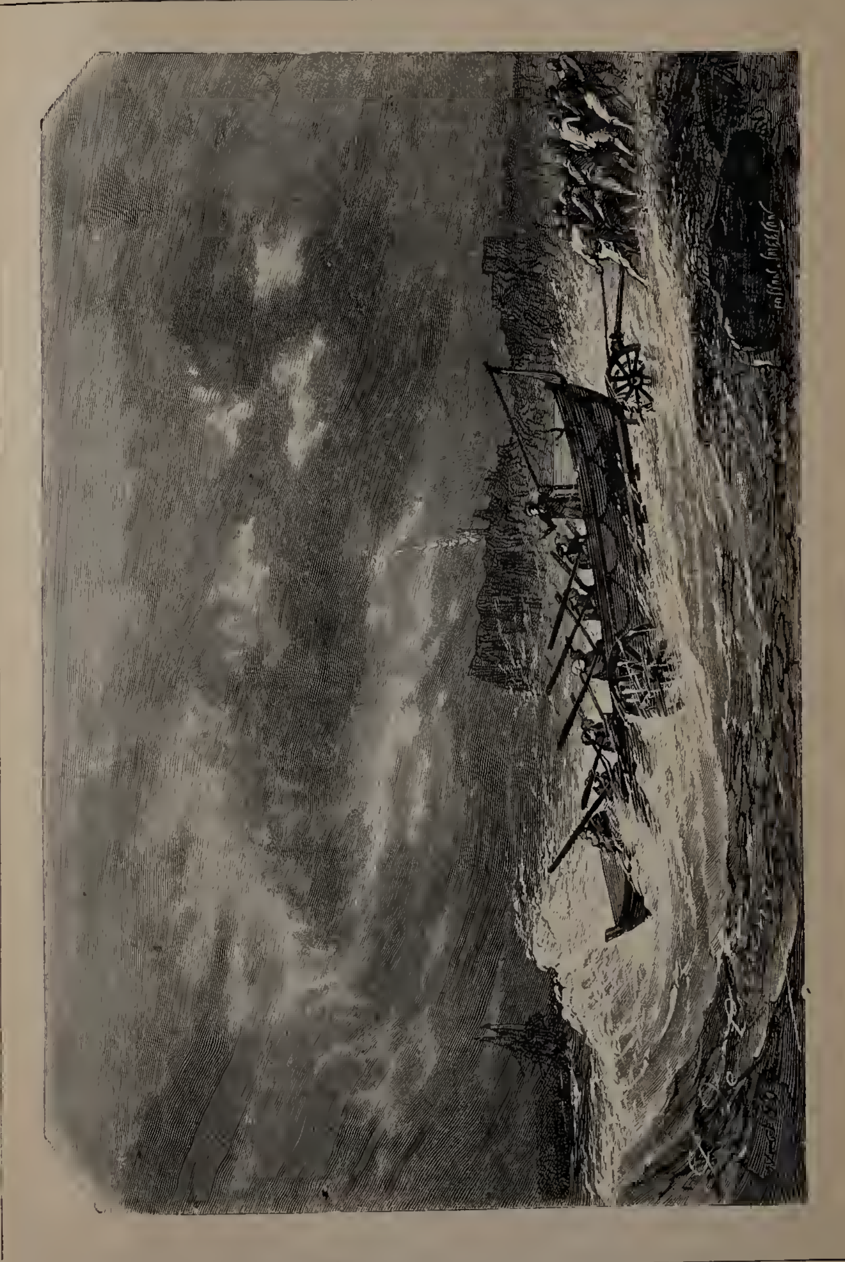
Greffage en approche de trois arbres fruitiers, coopérant à la même forme.



Eugène LACROIX, Directeur, Paris, quai Malaquais. IMP. BOURDIER.

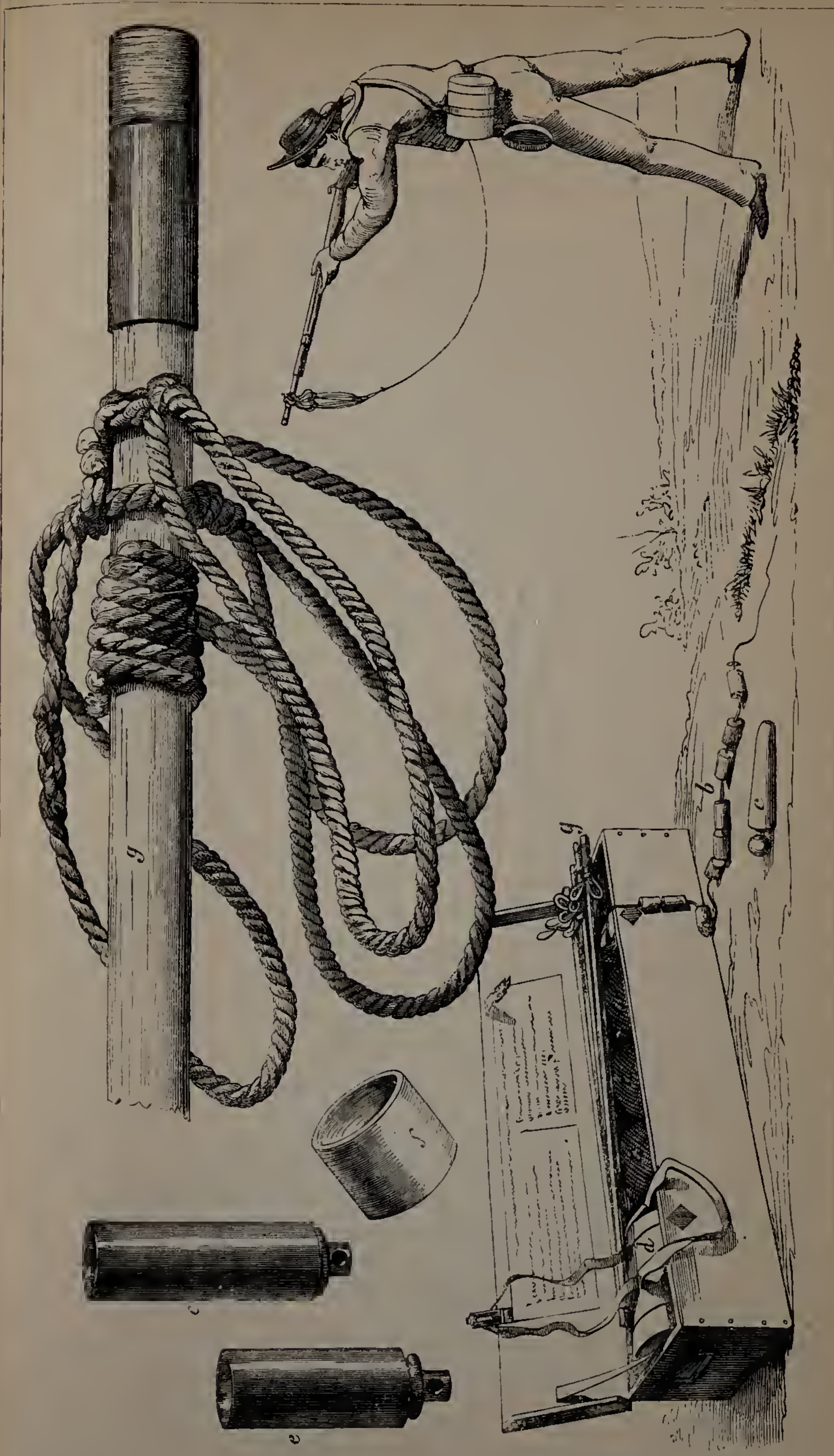


Autog. Binise et Thieffry Rue de Dunkerque, 43 Paris
Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais



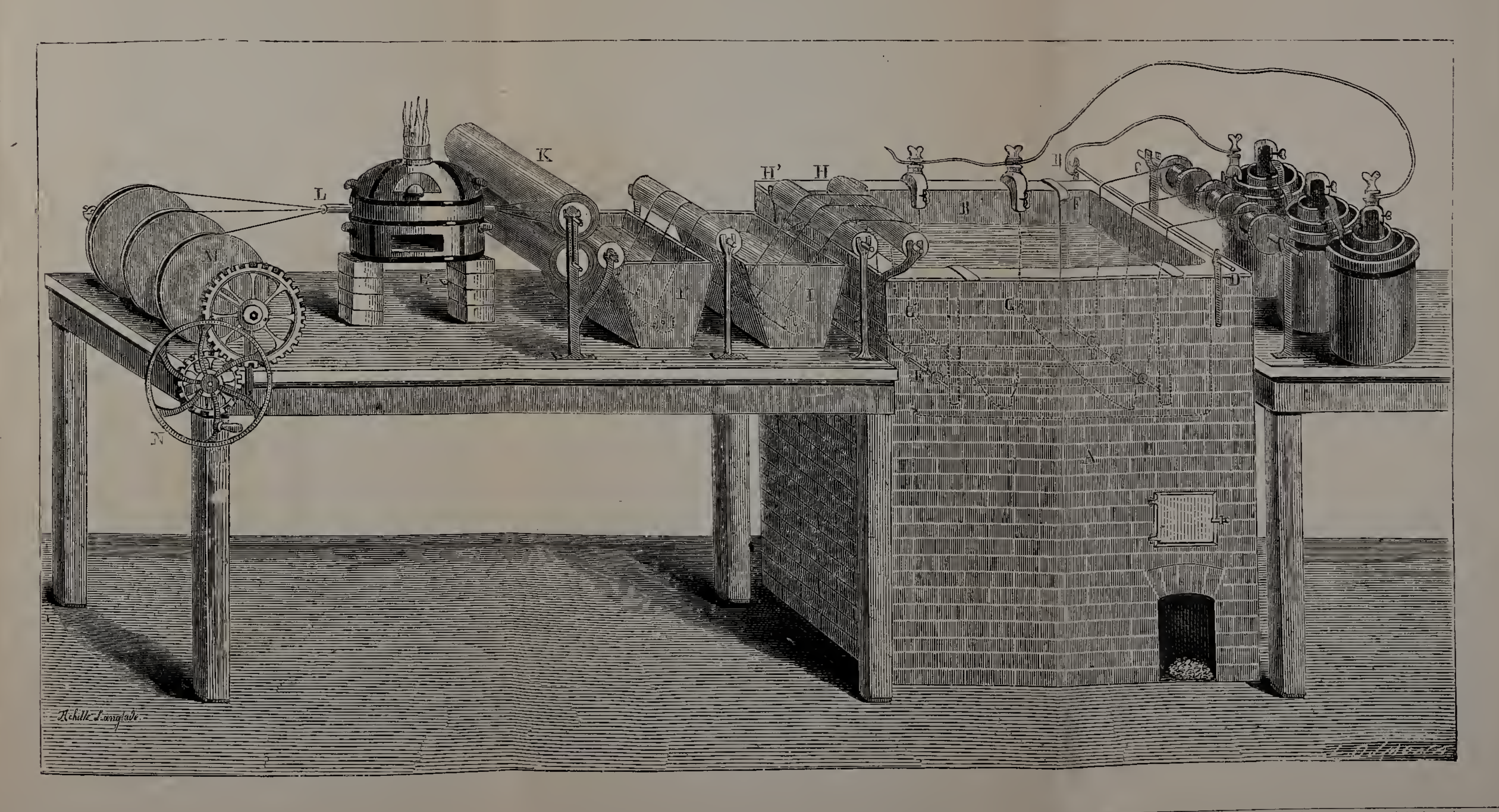
LANCEMENT D'UN BATEAU DE SAUVETAGE

Typ. Rouge et Comp. Eugène LACROIX, Directeur, 15, quai Malaquais.

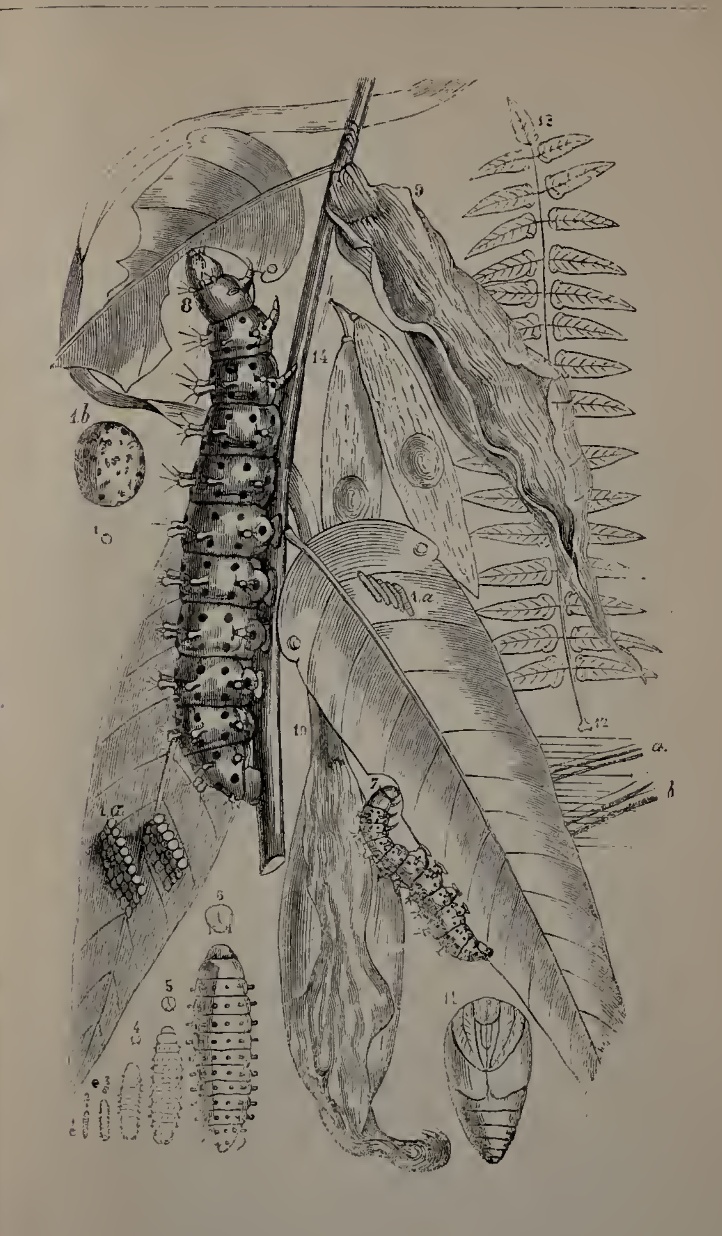


Typ. Rouge et Comp. Eugène LACROIX, Directeur, 15, quai Malaquais.


JOSEPH DE CRISENOY del
BELHATTE SC.



Typ. Rouge et Comp. Eugène LACROIX, Directeur, 15, quai Malaquais.



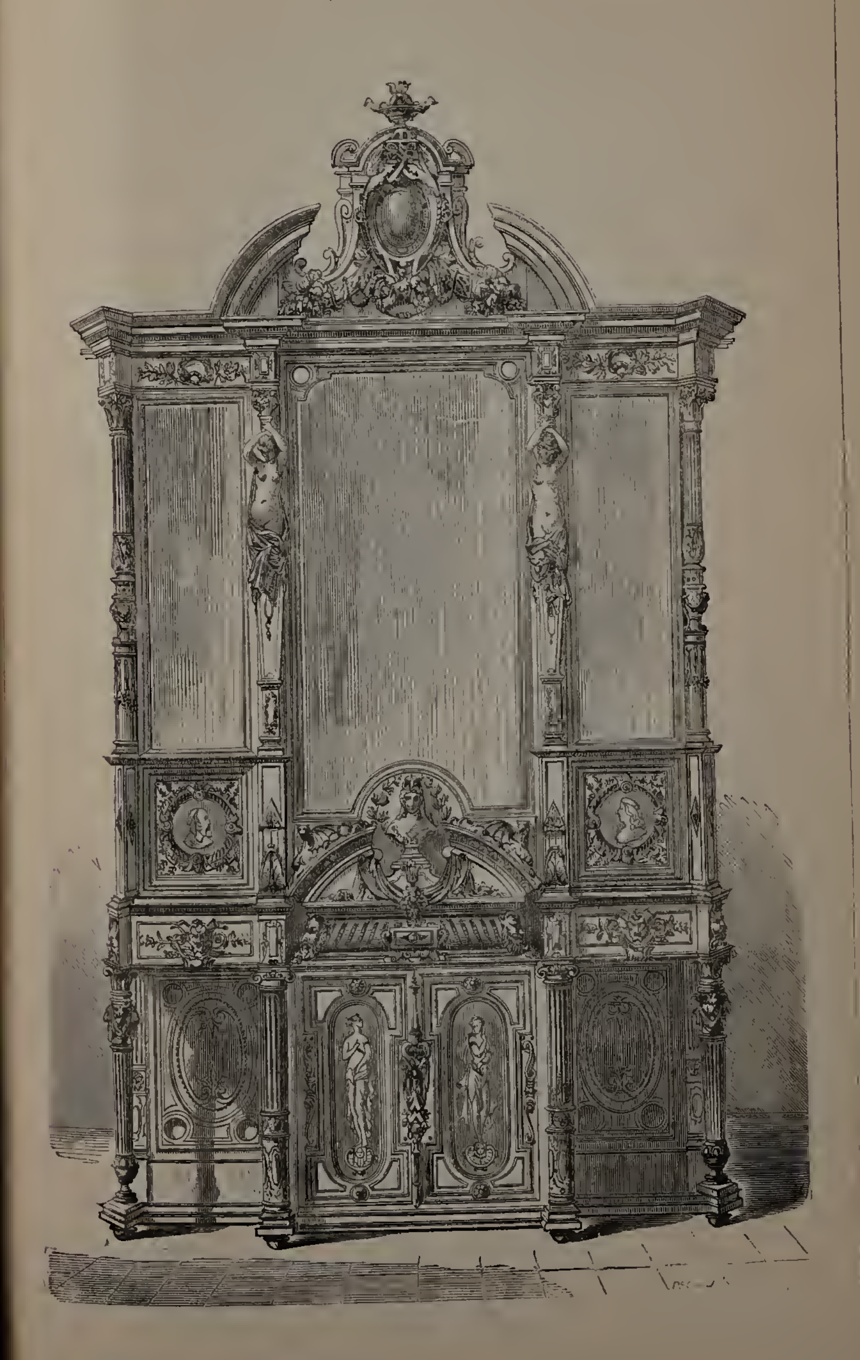
LE BOMBYX DE L'AILANTE

OU FAUX VERNIS DU JAPON.

Typ. Rouge et Comp. Eugène LACROIX, Directeur, 15, quai Malaquais.

BIBLIOTHÈQUE EN ÉBÈNE

(MÉDAILLE D'OR)



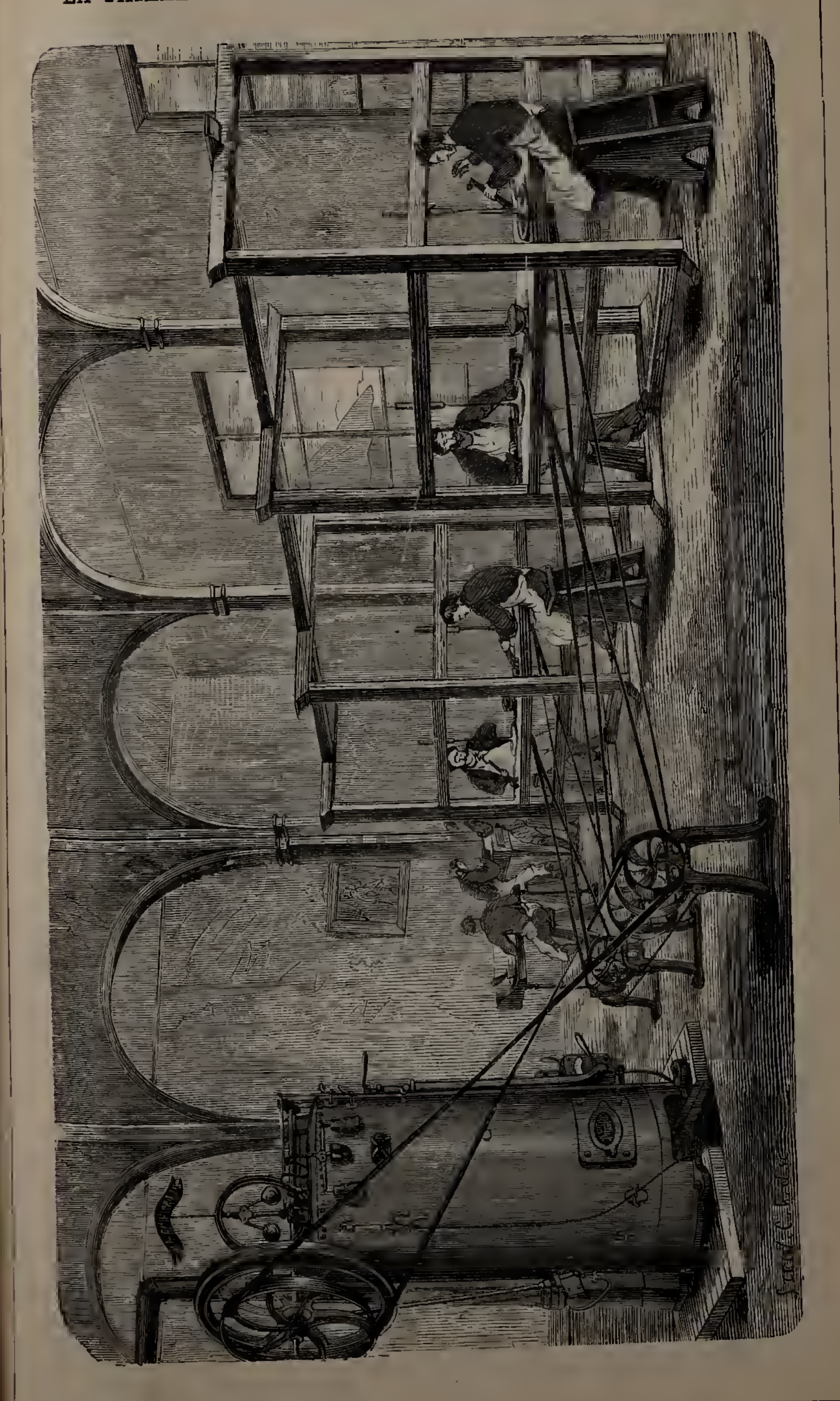
Chateau. Le Mobilier. (Pl. 2.)

LIT DE M. ROLL

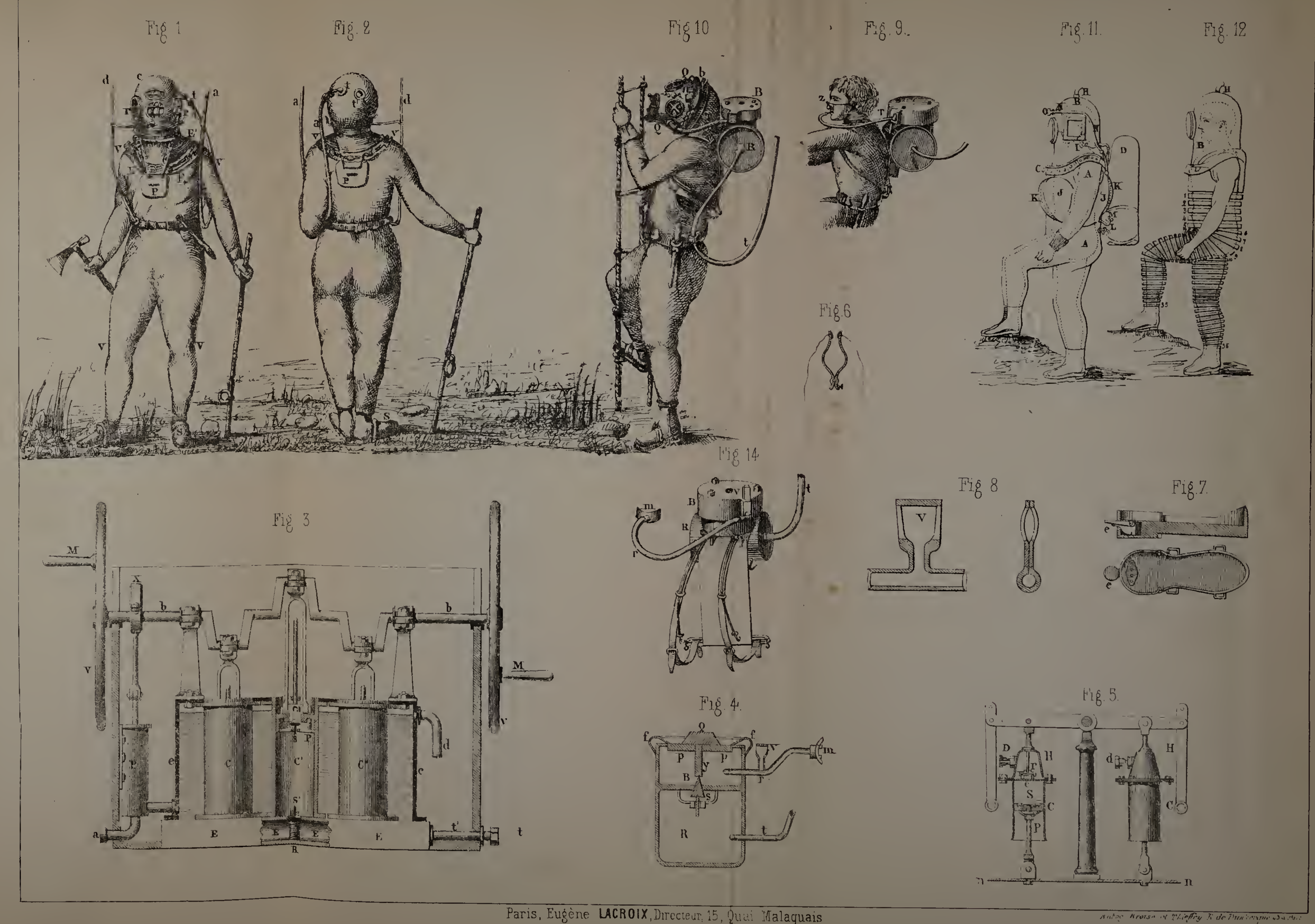


Typ Rouge et Comp. Eugène LACROIX, Directeur. Paris, quai Malaquais.

LA TAILLERIE DE DIAMANTS (Exposition de la Hollande).



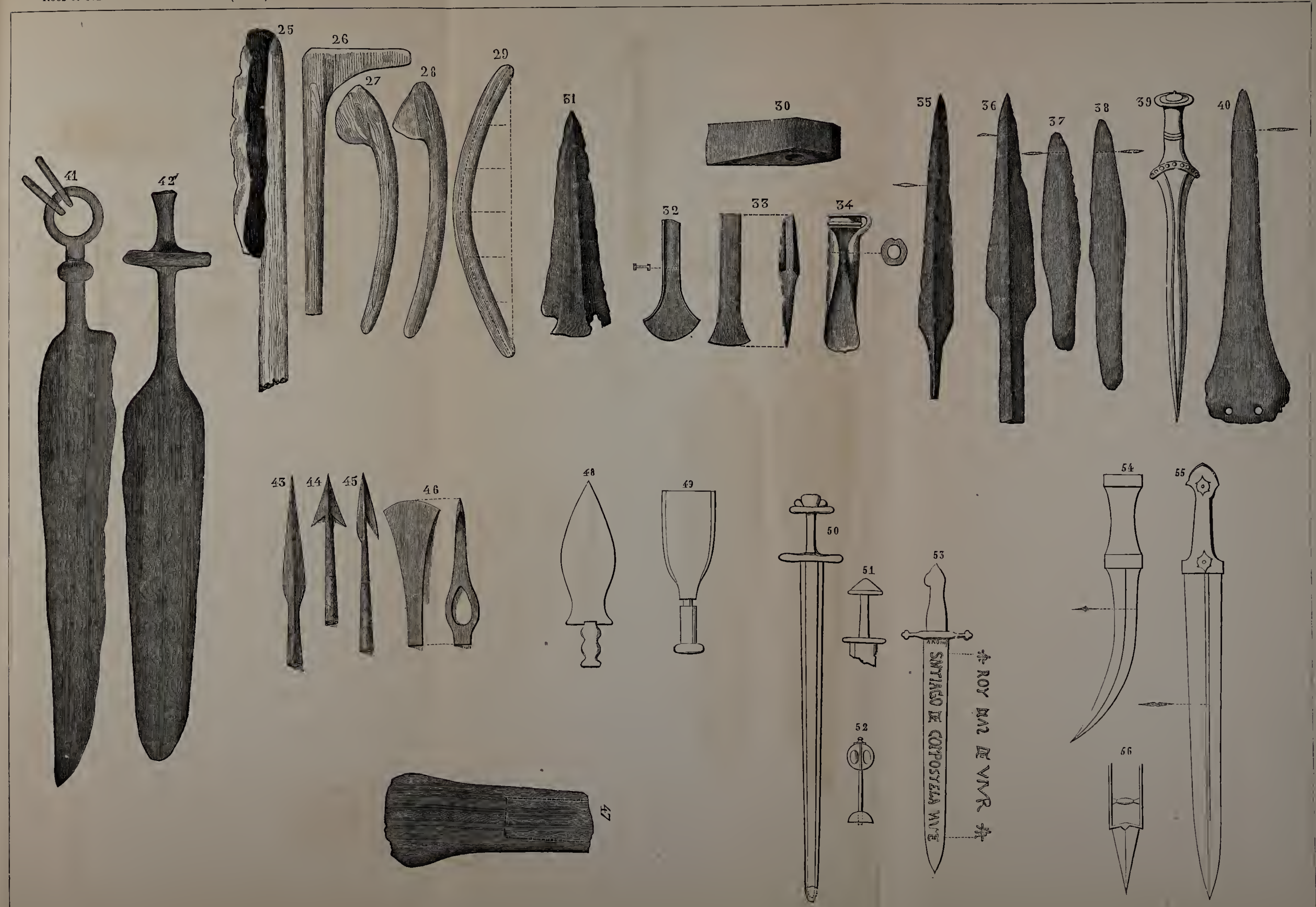
Eugène LACROIX, Directeur, Paris, quai Malaquais. IMP. BOURDIER.



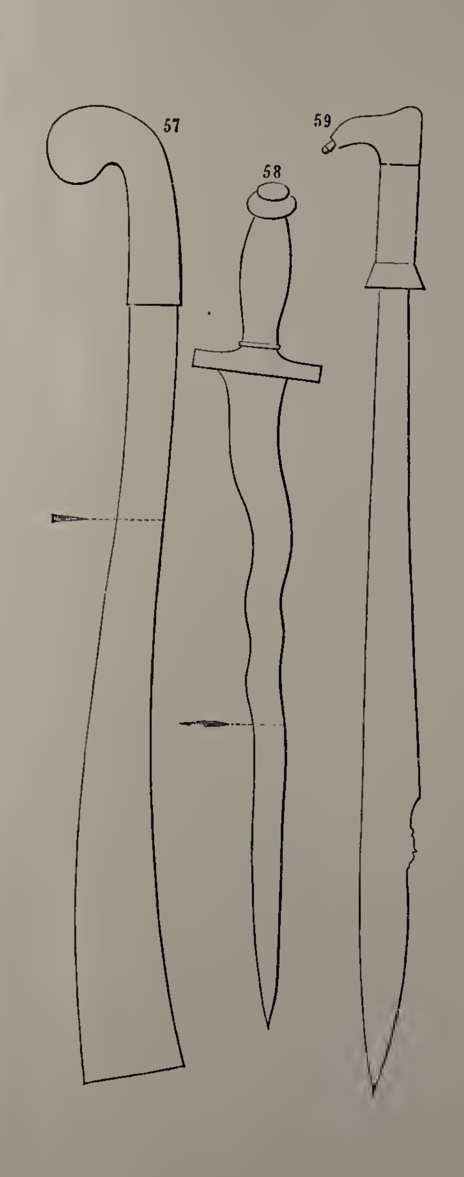
Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

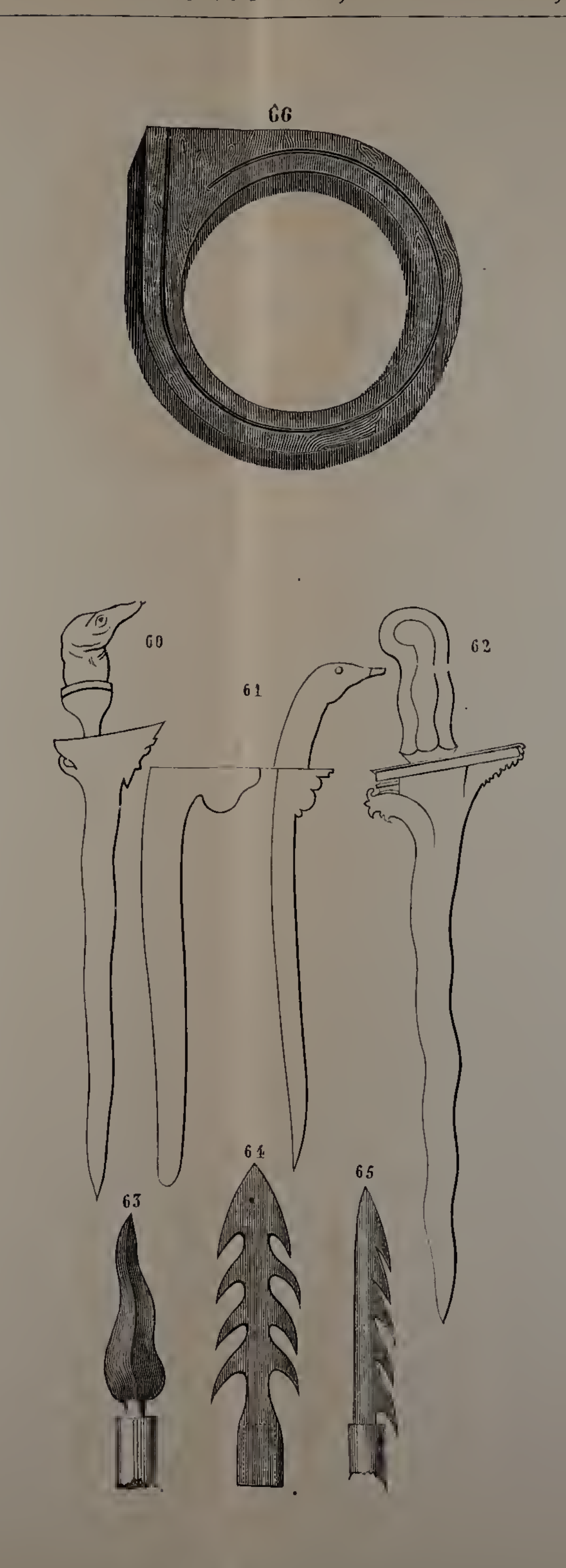


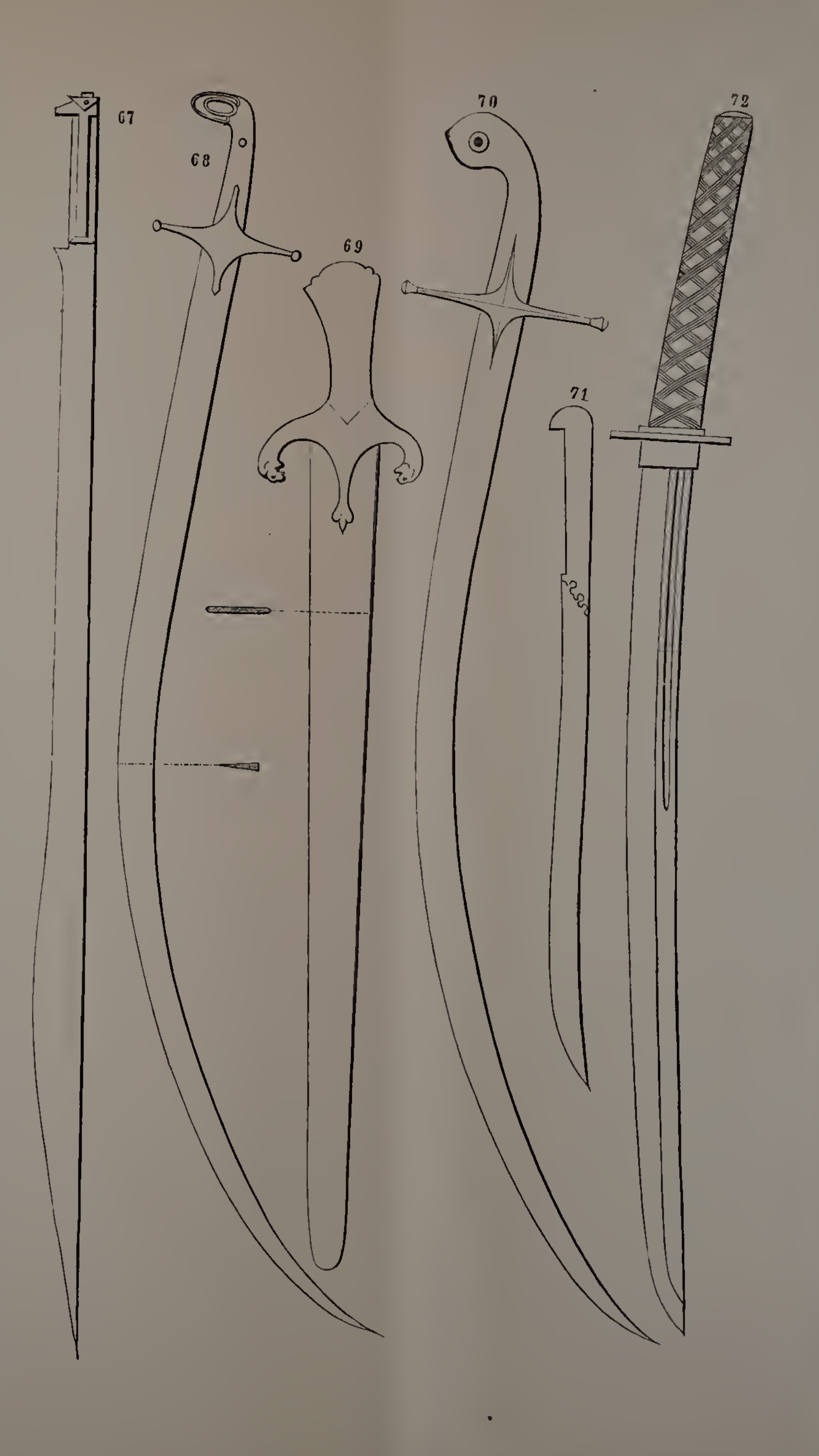
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
19 bis
20
20 bis
21
22
23
24
24 bis



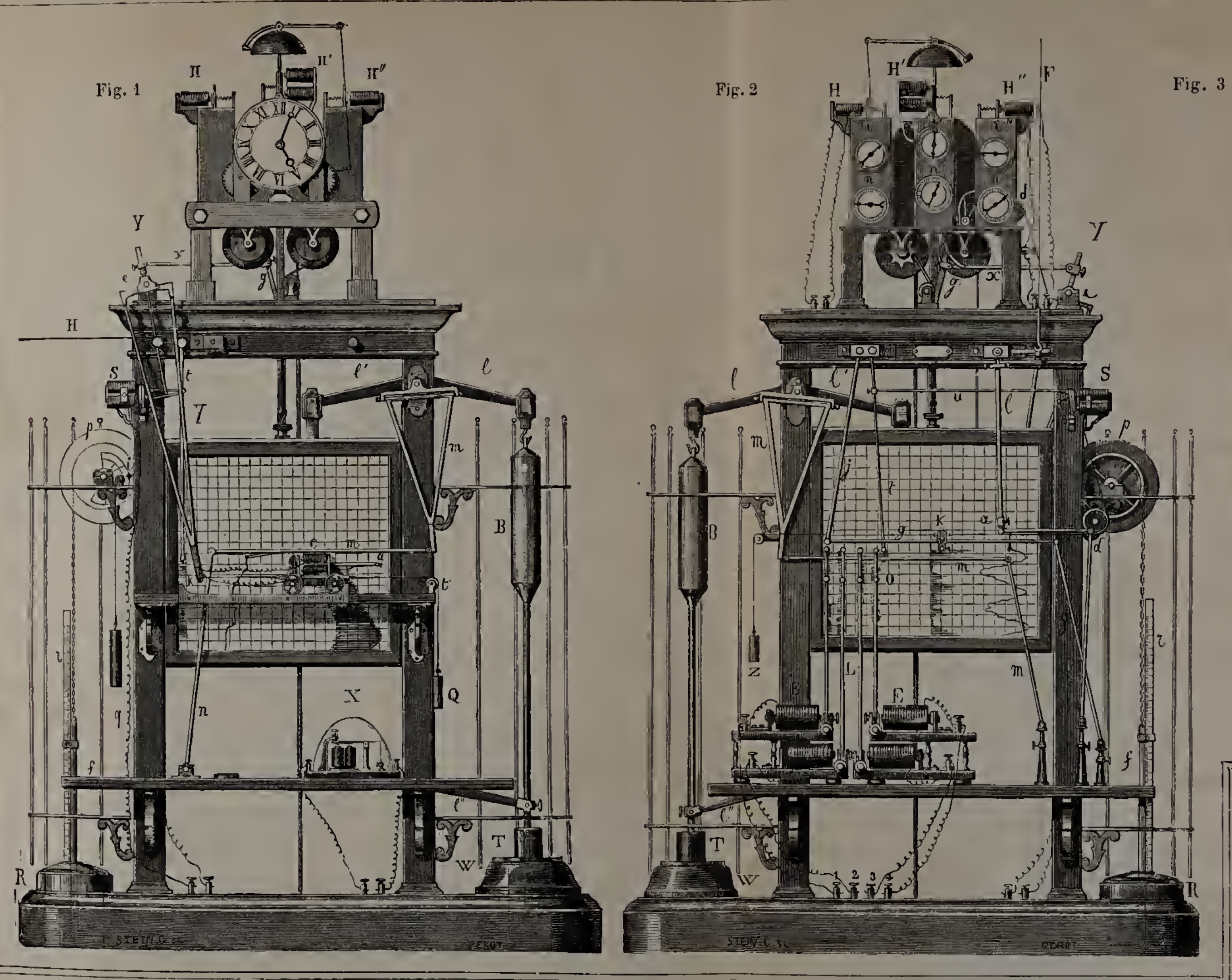
25
26
27
28
29
31
30
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
SANTIAGO DE COMPOSTELA AVE
ROY DAN DE VMR







Typ. Rouge et Comp. Paris. — **Eugène LACROIX, Directeur**, 15, quai Malaquais.


Fig. 1
Fig. 2

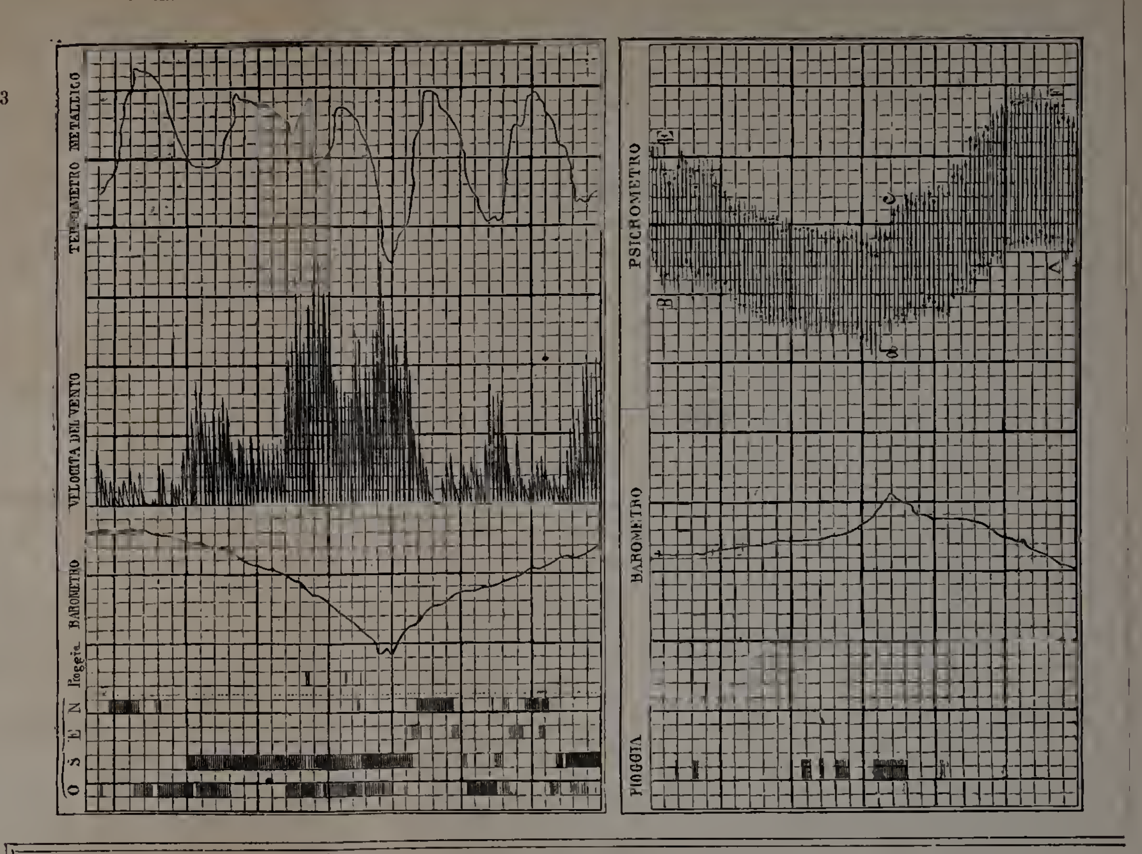

Fig. 3
TERMOMETRO METALLICO
VELOCITA DEL VENTO
BAROMETRO
Pioggia
O S E N
PSICROMETRO
BAROMETRO
PIOGGIA


Fig. 1
PEGARD
SELLIER


Fig. 2
E. SELLIER

A Robinson.

CORPS GRAS ALIMENTAIRES. (Pl. 2.)

FABRICATION DES FROMAGES

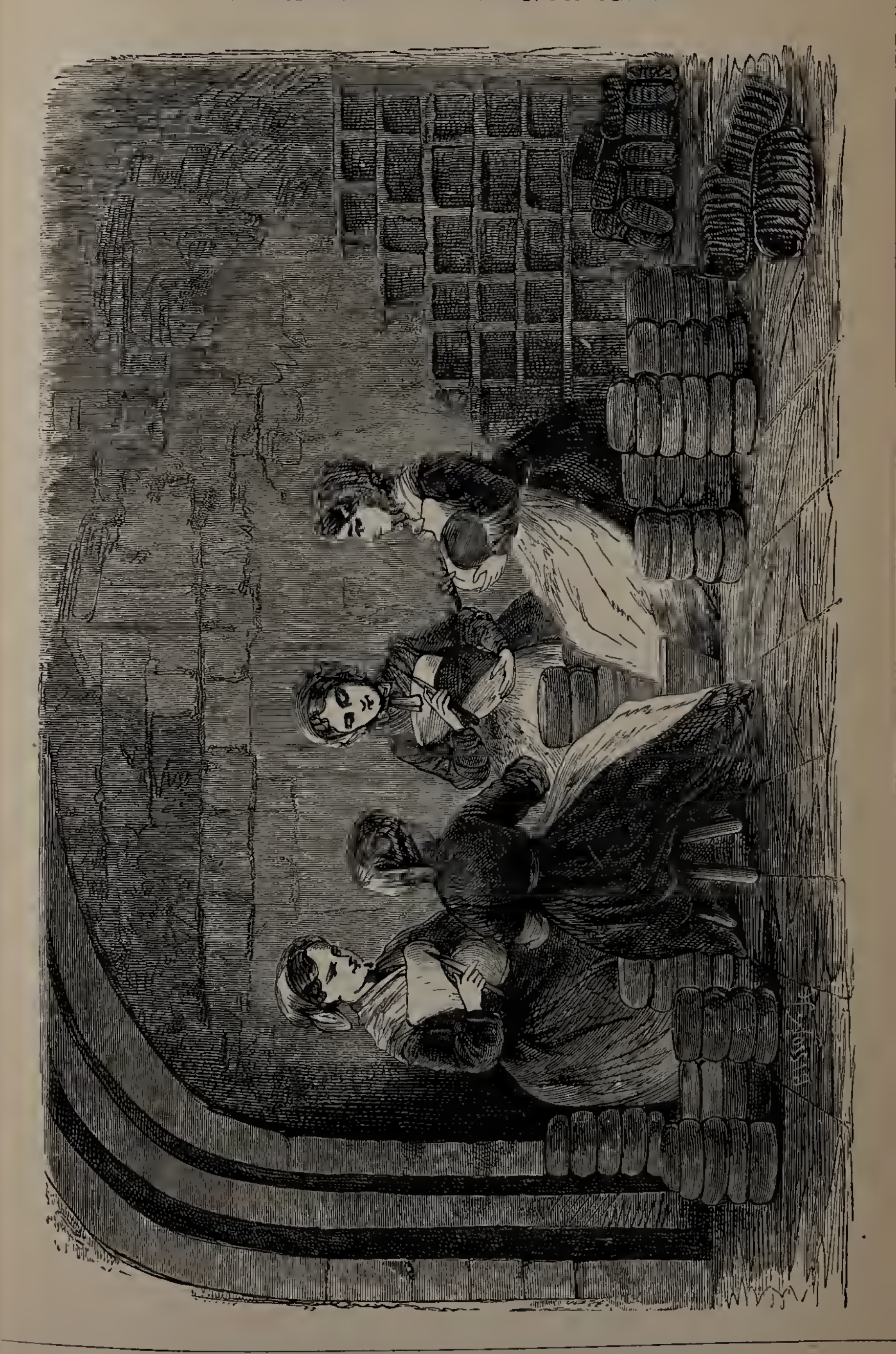


Typ. Rouge et Comp. **Eugène LACROIX, Directeur.** Paris, quai Malaquais.

A. Robinson.

CORPS GRAS ALIMENTAIRES. (Pl. 3.)

FABRICATION DES FROMAGES



Typ. Rouge et Comp. **Eugène LACROIX, Directeur.** Paris, quai Malaquais.

A. Robinson. CORPS GRAS ALIMENTAIRES. (Pl. 4.)

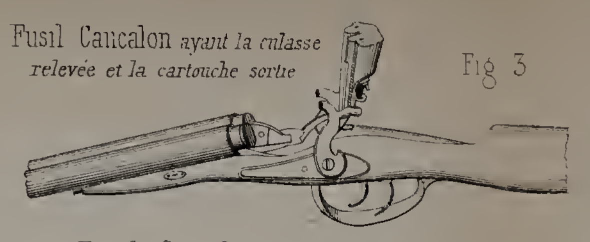
FABRICATION DES FROMAGES



Typ. Rouge et Comp. **Eugène LACROIX, Directeur.** Paris, quai Malaquais.

Fusil Cancalon *ayant la culasse relevée et la cartouche sortie*

Fig 3



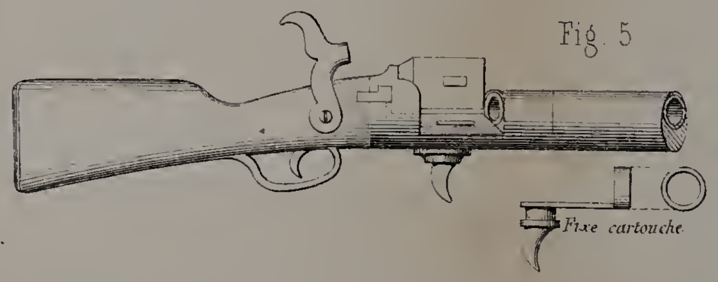
Fusil Cancalon *ayant la culasse fermee*

Fig 4



Fusil, modèle 1857, transformé

Fig. 5



Fusil fonctionnant par l'électricité

Fig 7

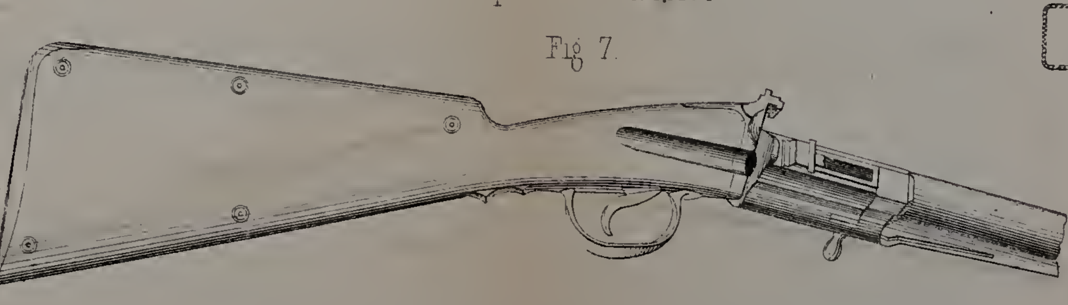


Fig. 8

Carabine Tronchon fils

Fig 1

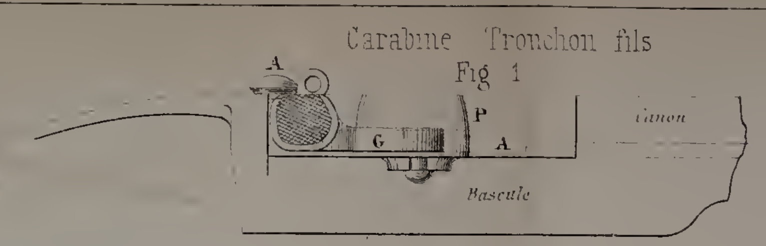
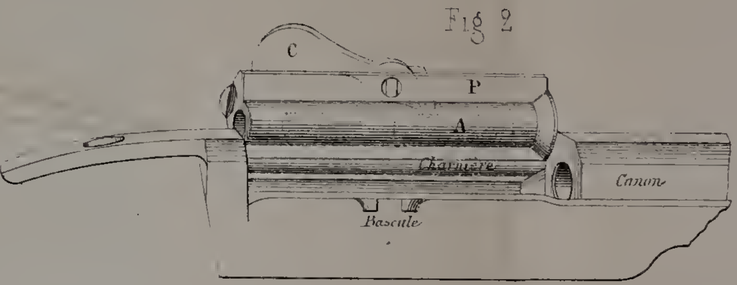
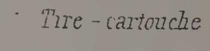


Fig 2

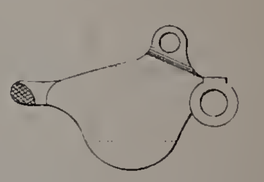




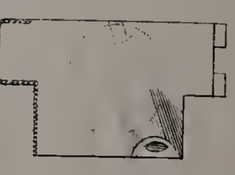
Broche



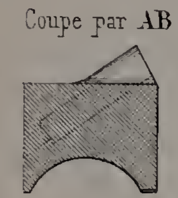


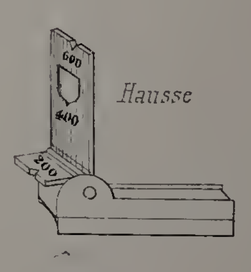


Couvercle ou culasse mobile



Coupe par AB





Percuteur

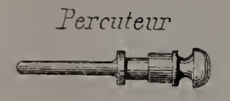
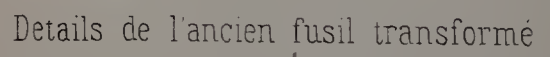
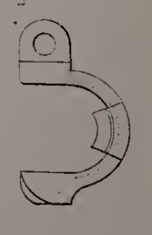


Fig. 6.

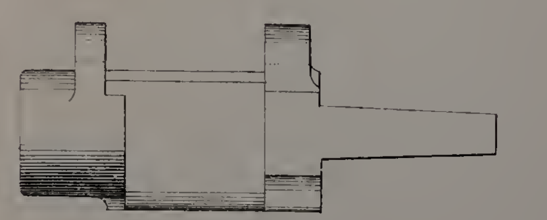


Details de l'ancien fusil transformé

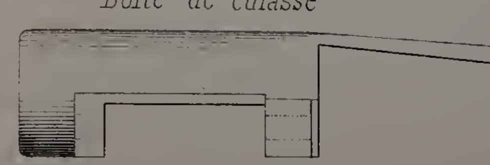
Vue par bout



Coupe par CD

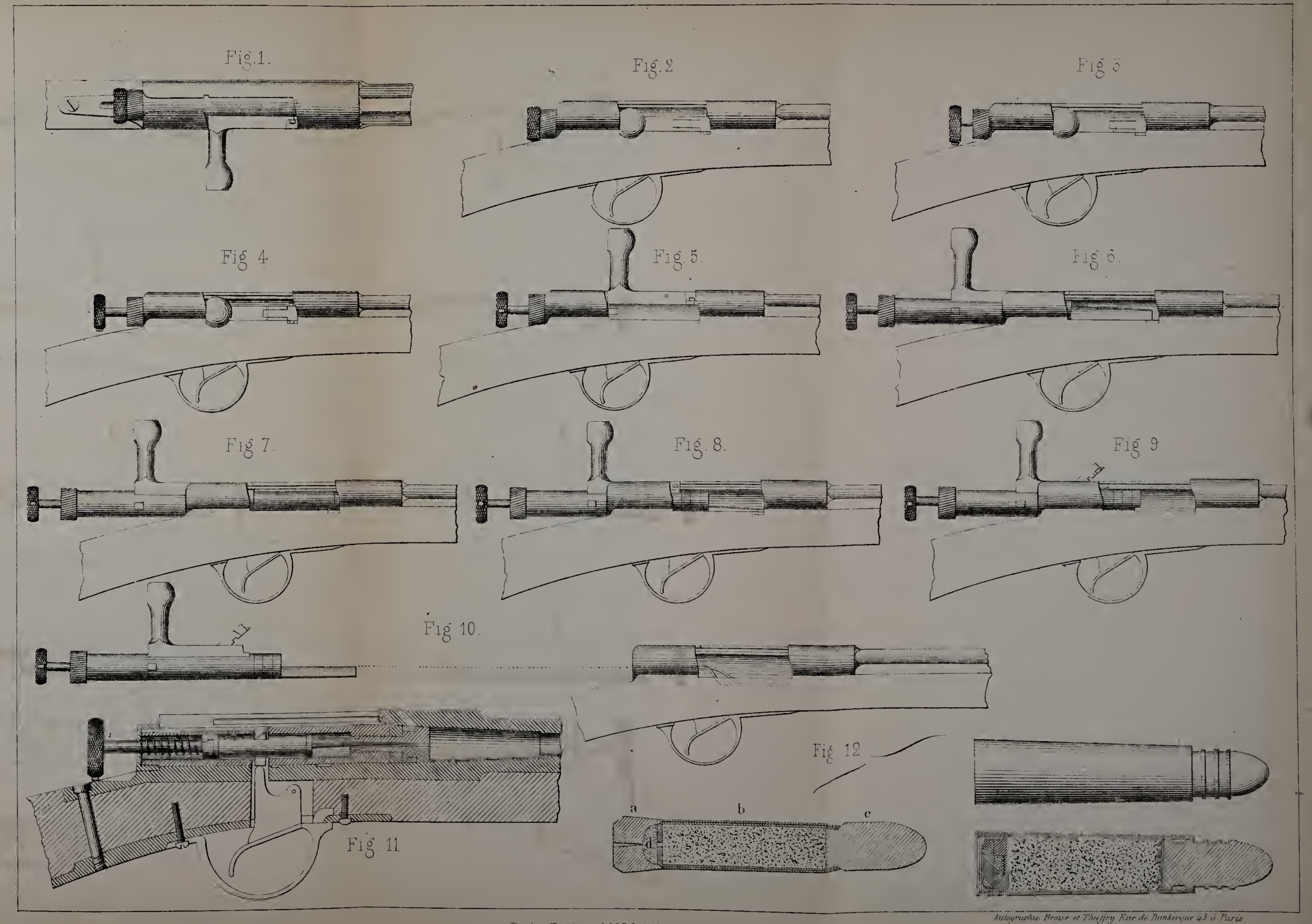


Boîte de culasse



Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

Autog. Broise et Thieffry, Rue de Dunkerque, 43 à Paris



Autographie Browe et Thieffry Rue de Dunkerque 43 à Paris

Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

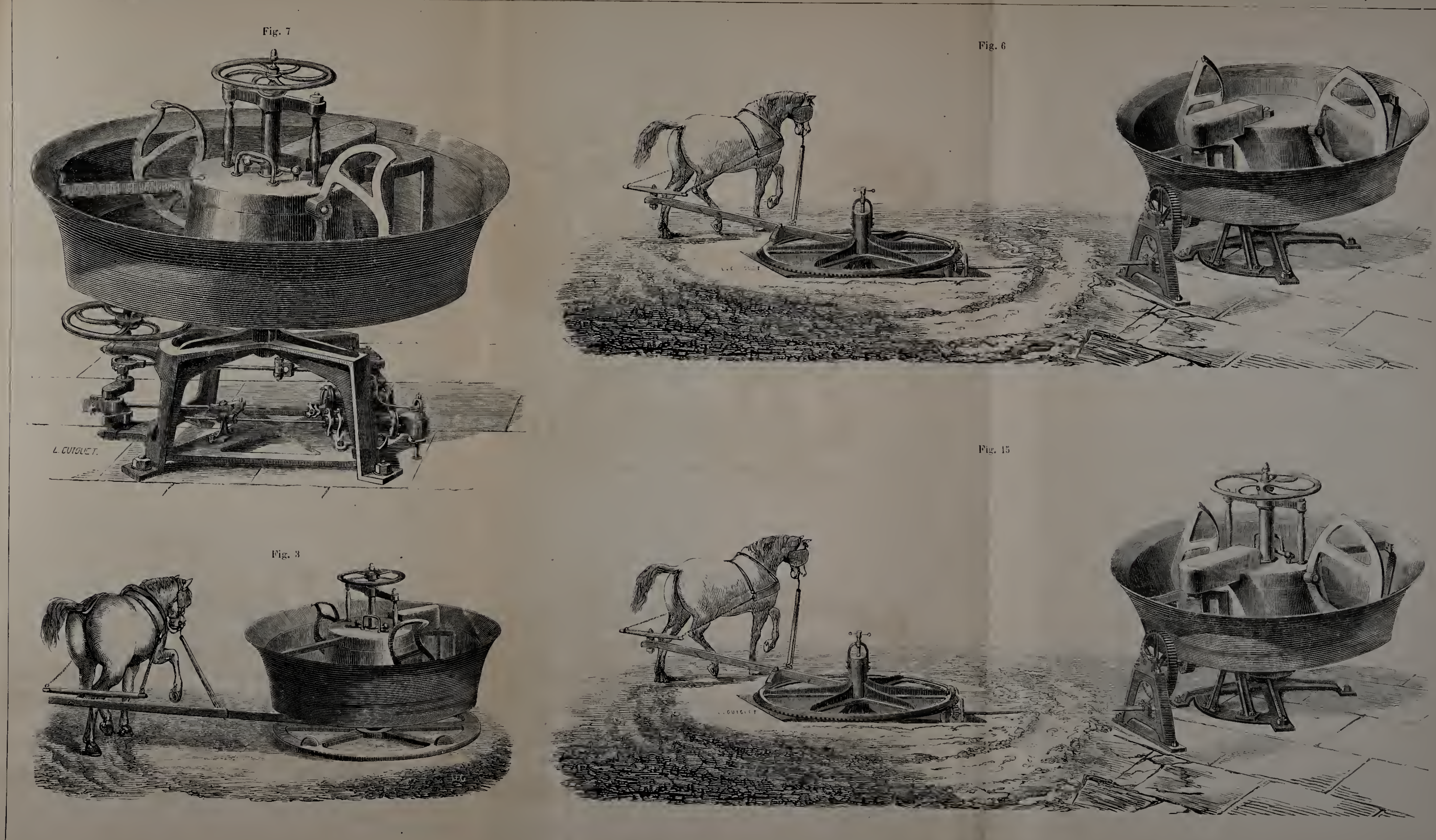


Fig. 7

Fig. 6

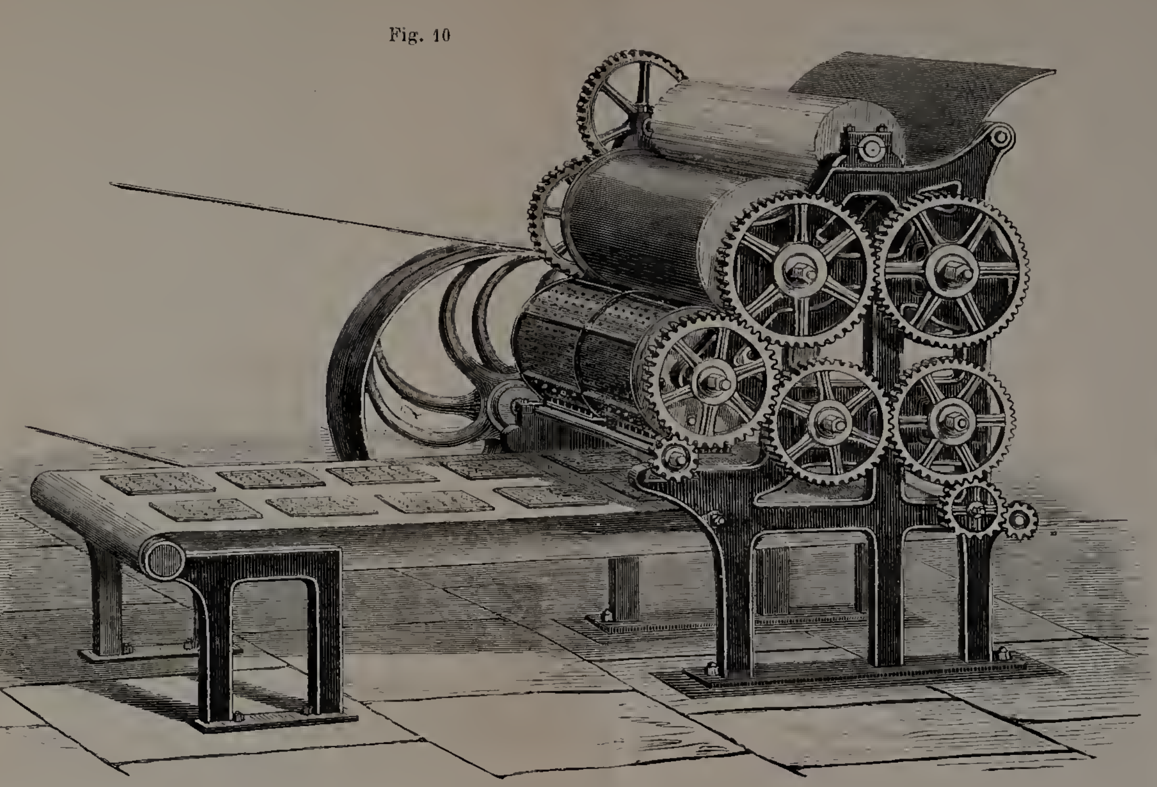
Fig. 15

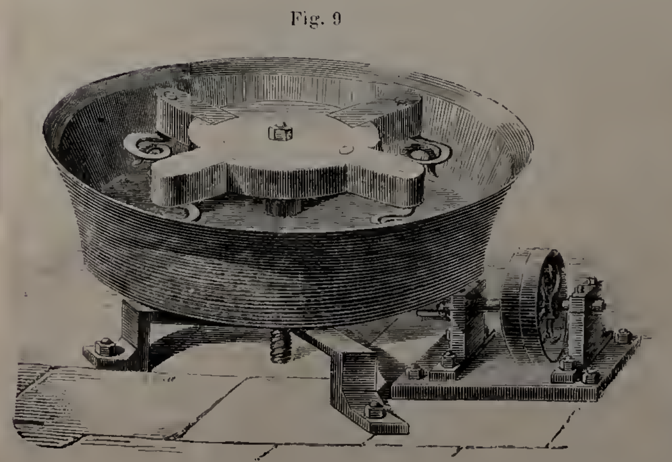
Fig. 3

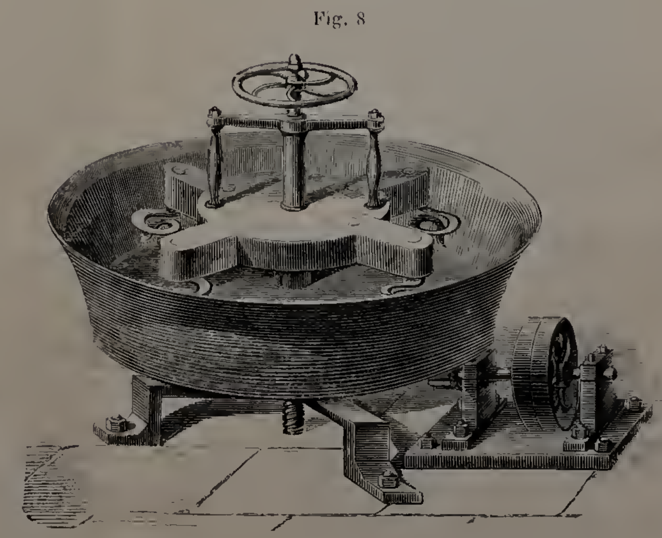
Typ. Rouge et Comp.

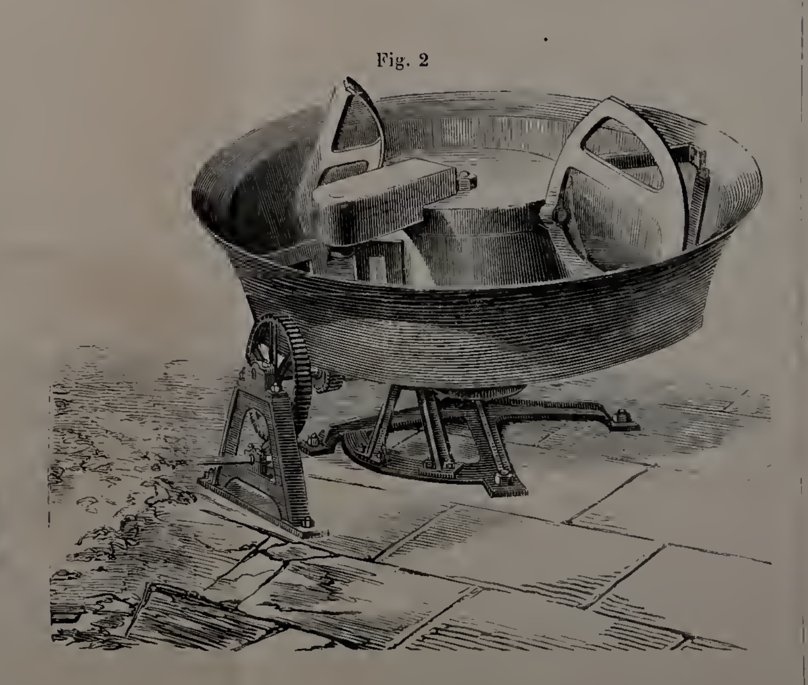
Paris.— **Eugène LACROIX, Directeur,** 15, quai Malaquais.


Fig. 1


Fig. 10

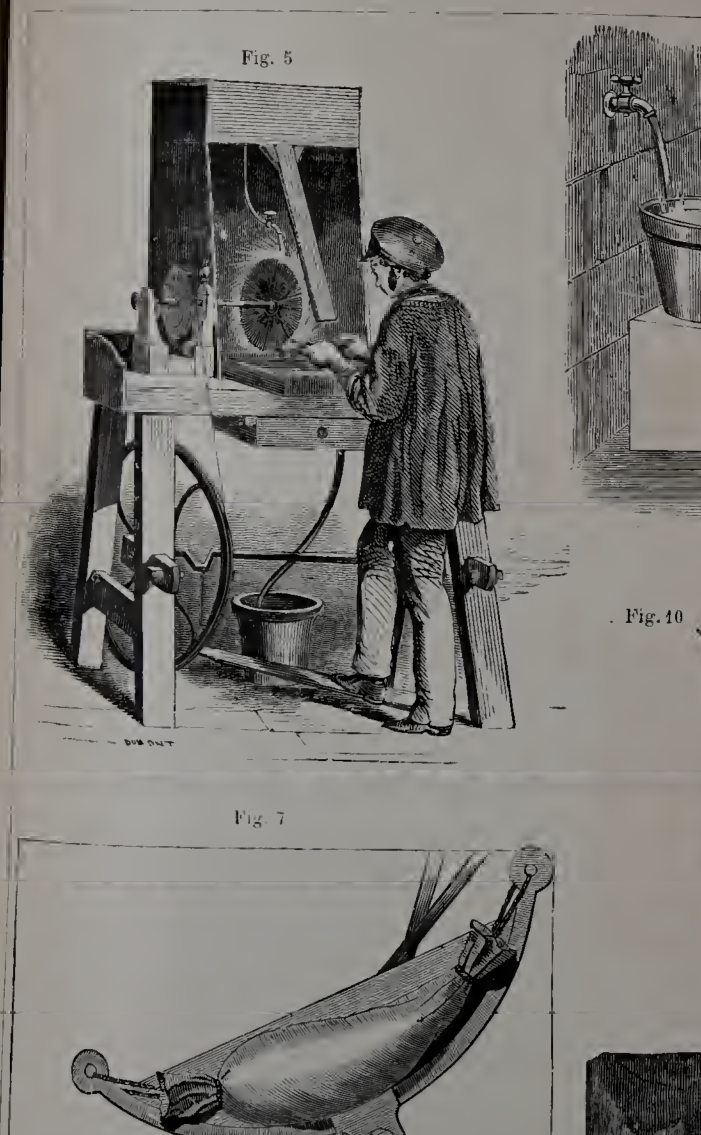

Fig. 9


Fig. 8


Fig. 2

Typ. Rouge et Comp.

Paris. — **Eugène LACROIX, Directeur,** 15, quai Malaquais.


Fig. 5

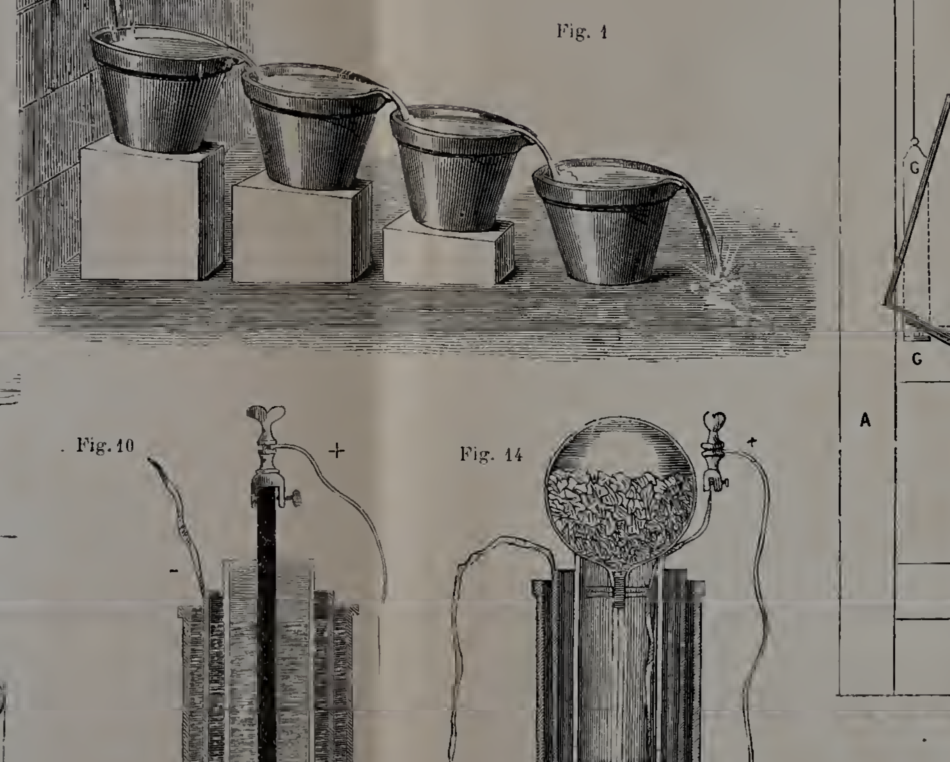
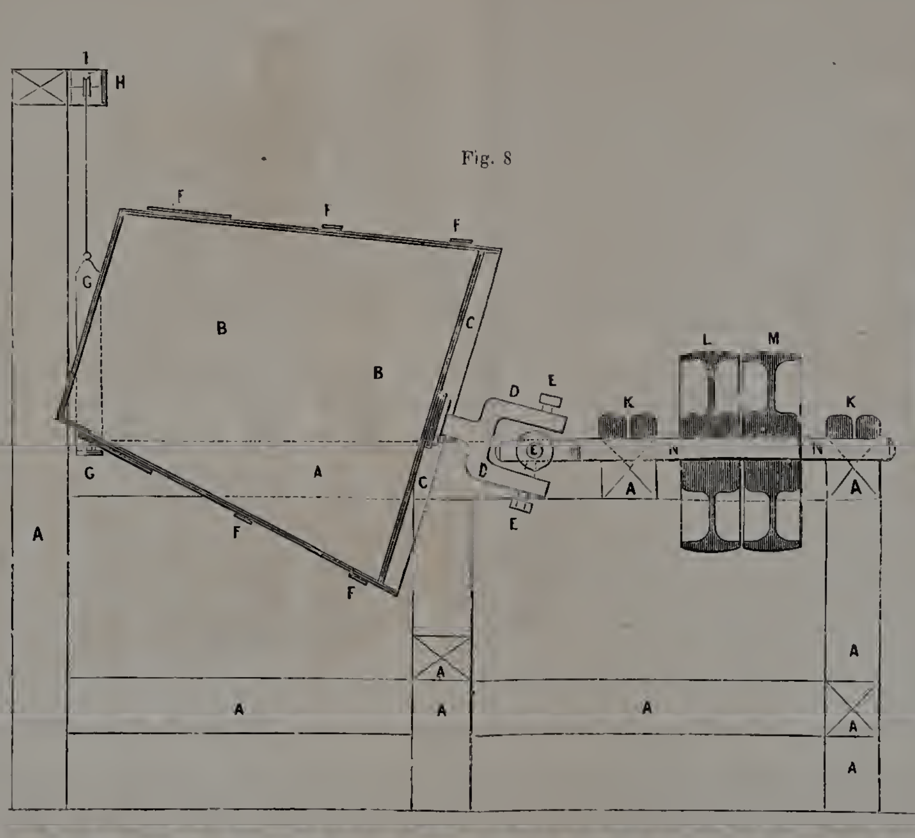

Fig. 1

Fig. 10

Fig. 14


Fig. 8

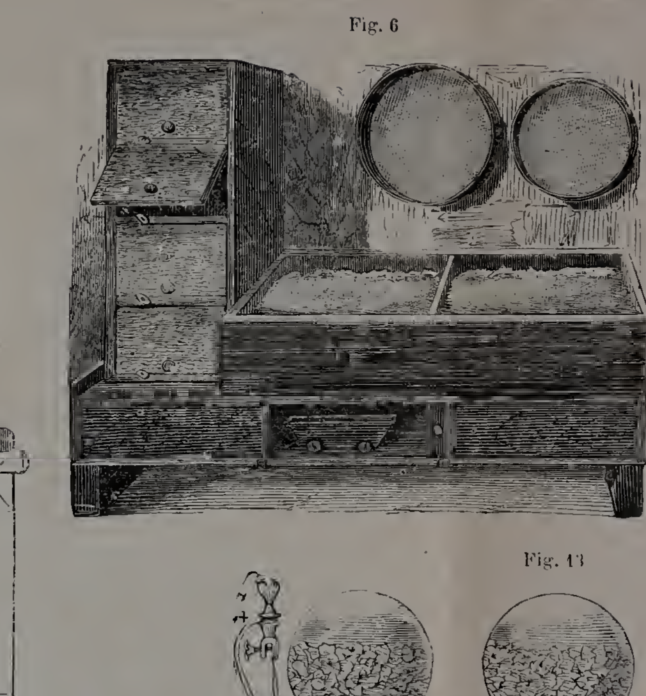
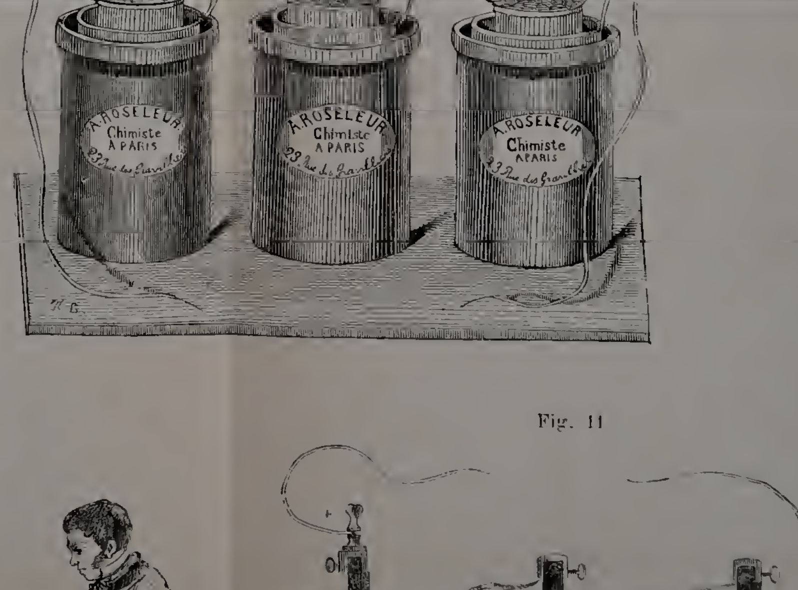

Fig. 6

Fig. 3

Fig. 12



Fig. 13



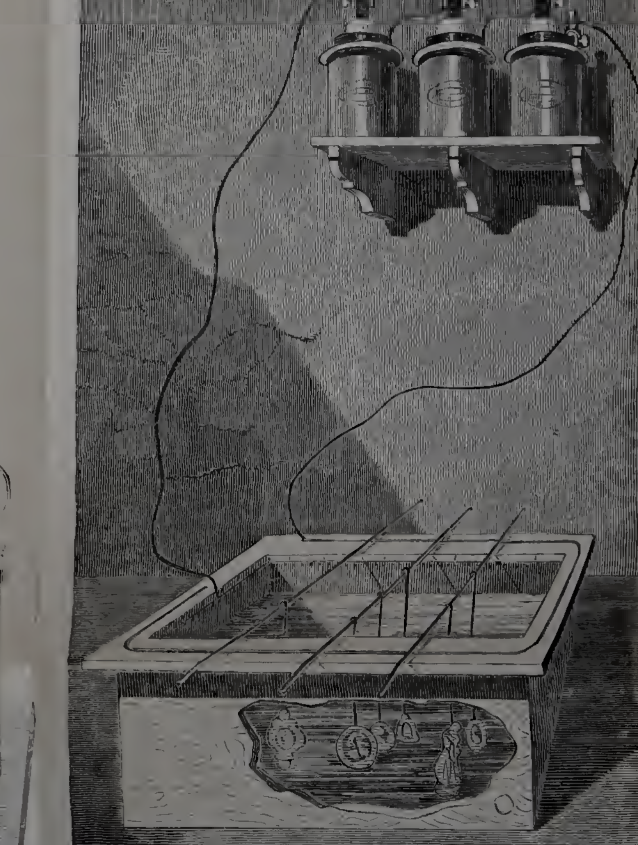

Fig. 15


Fig. 7


Fig. 2

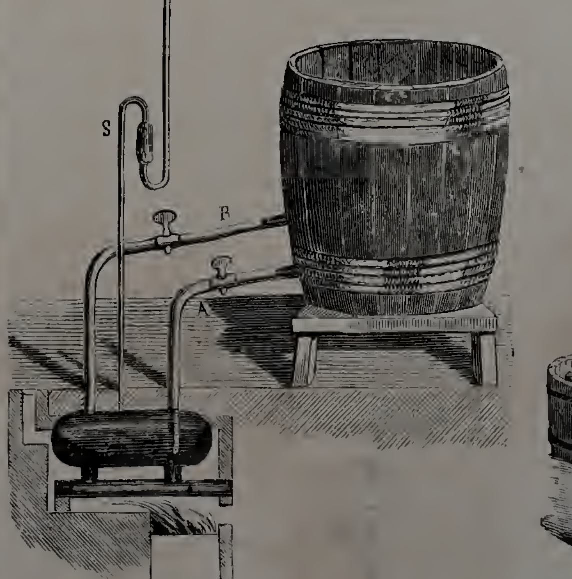
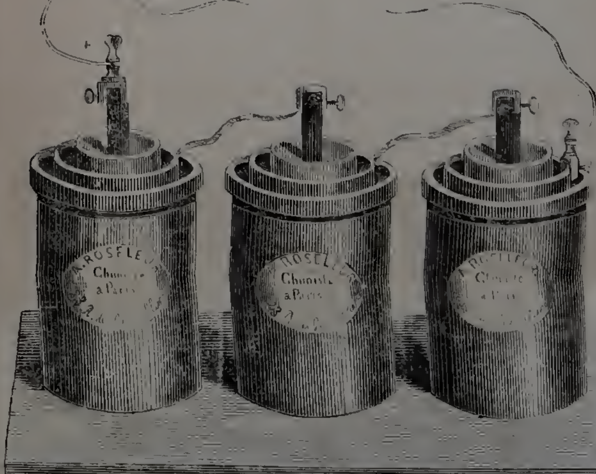

Fig. 9


Fig. 4


Fig. 11

Typ. Rouge et Comp.

Paris.— Eugène LACROIX, Directeur, 15, quai Malaquais.



LES ANIMAUX DE BASSE-COUR.

Eugène LACROIX, Directeur, Paris, quai Malaquais.

IMP. BOURDIER.



LES CHIENS.

Eugène LACROIX, Directeur, Paris, quai Malaquais.

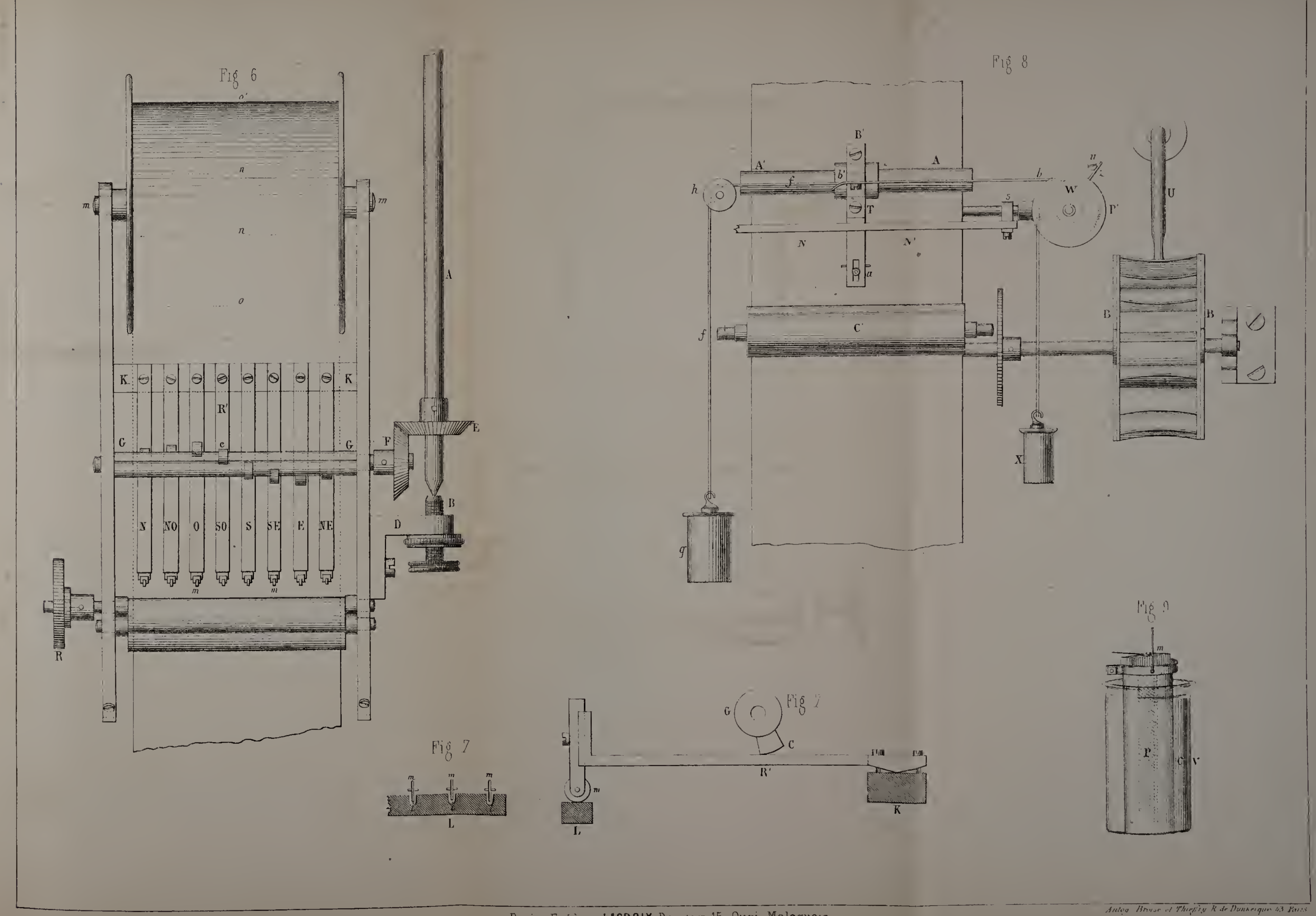
IMP. BOURDIER.



LES CHIENS.

Eugène LACROIX, Directeur, Paris, quai Malaquais.

IMP. BOURDIER.



Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

MÉTÉOROGRAPHE BERNOIS

Fig. 1

Fig. 2

Fig. 3

Fig. 4

Fig. 5

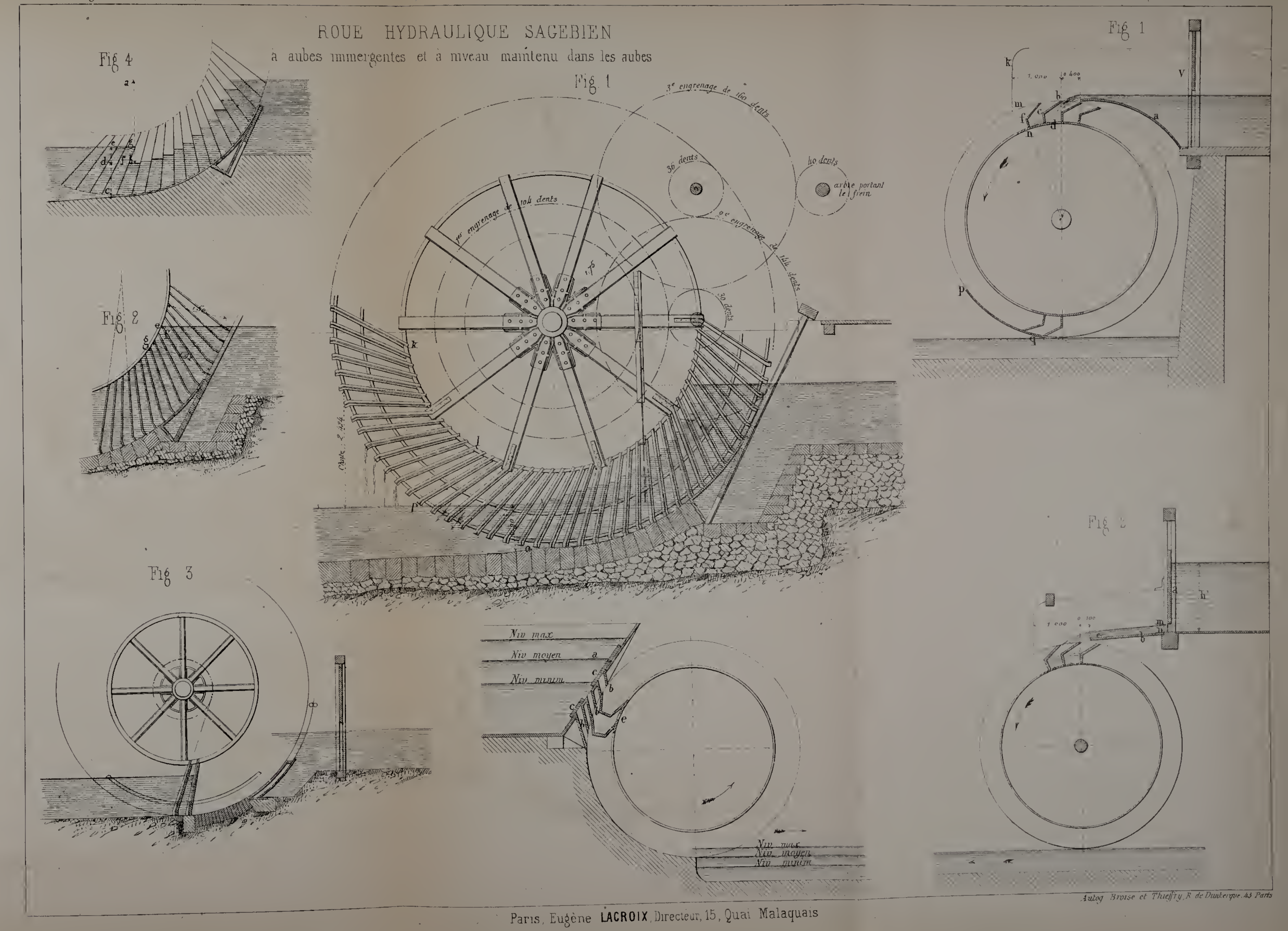
Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

Autog. Broise et Thieffry, Rue de Dunkerque 43 à Paris

BUFFET DE SALON EN BOIS DE ROSE

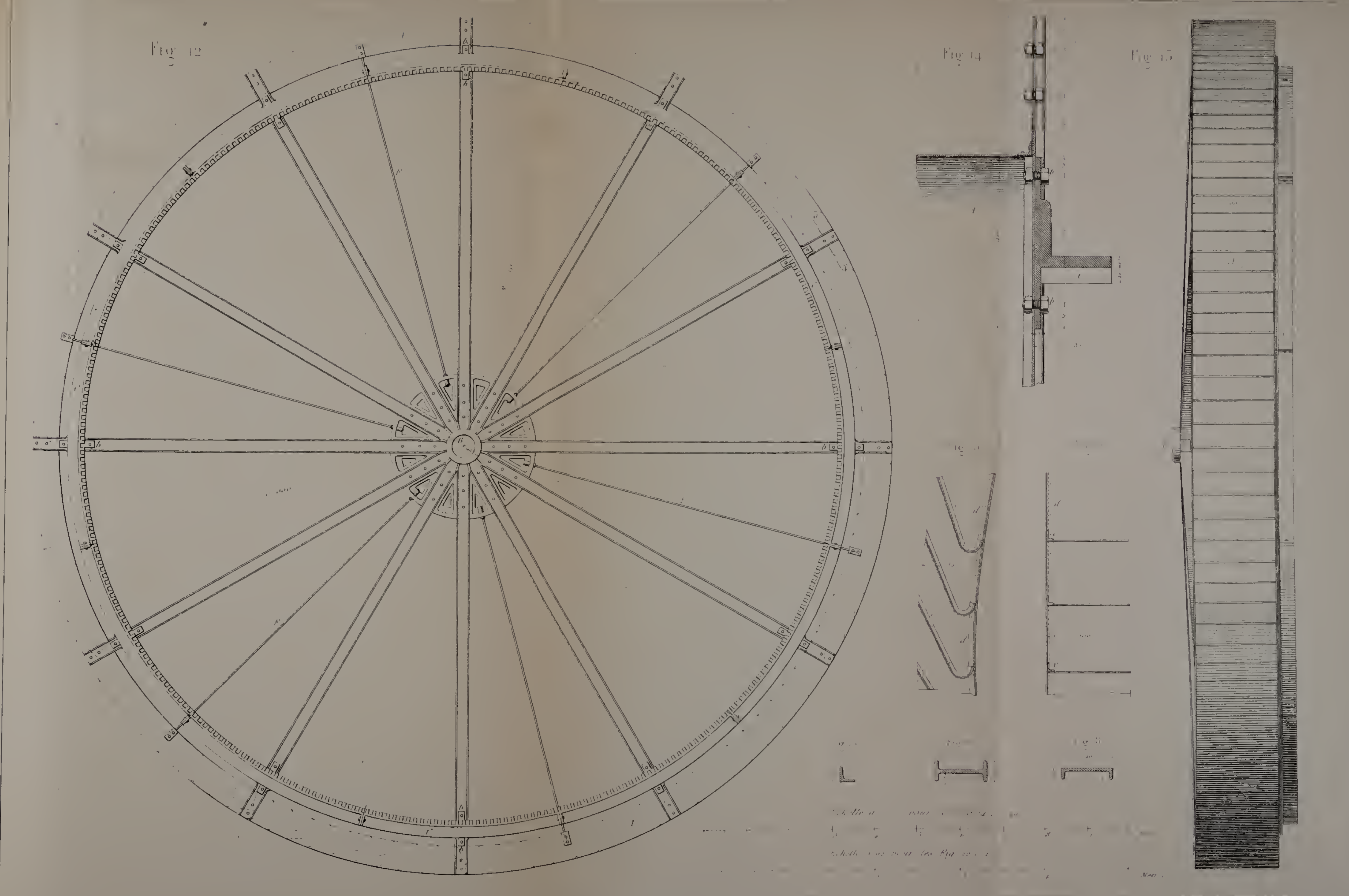


Typ. Rouge et Comp. Eugène LACROIX, Directeur. Paris, quai Malaquais.

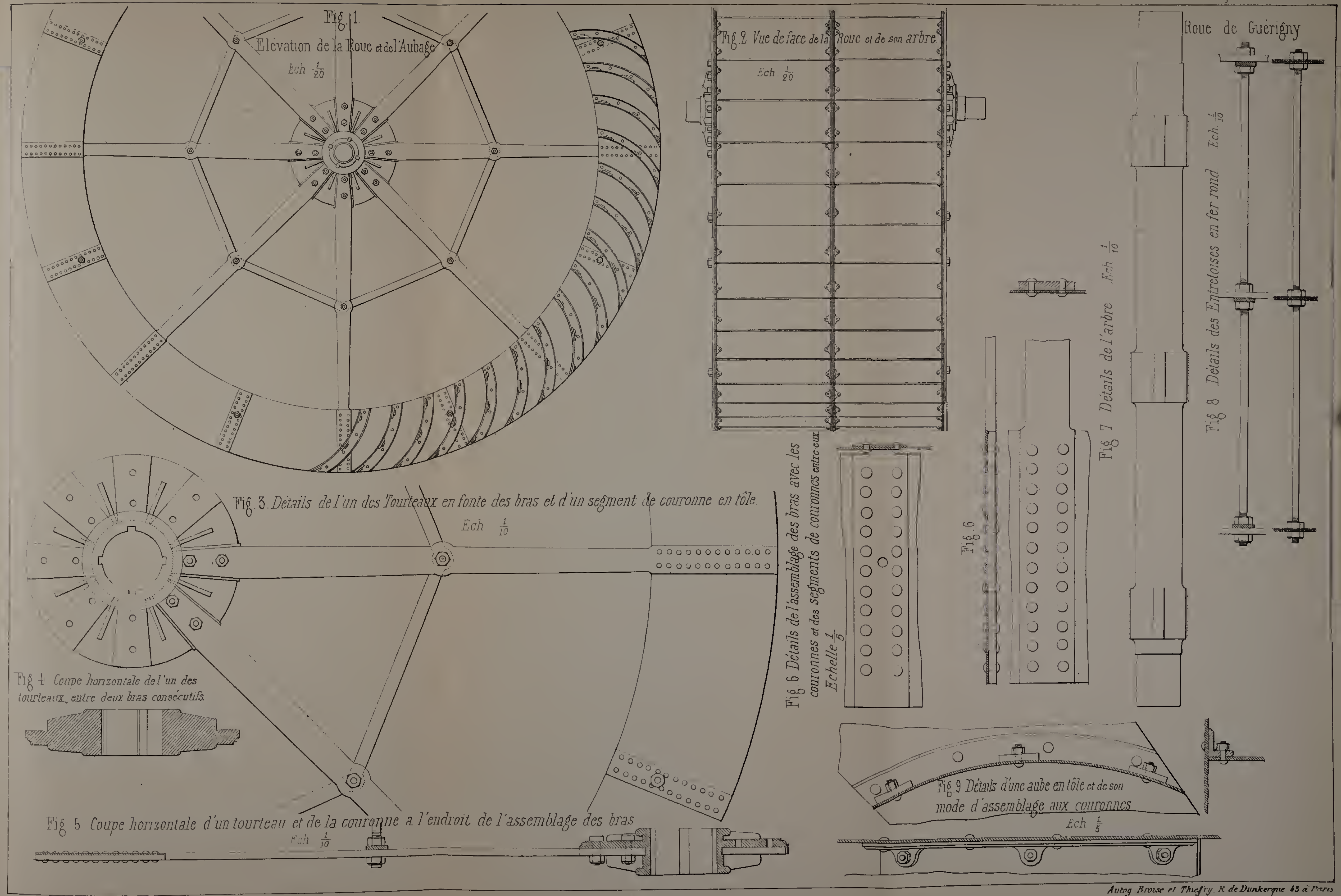


Autog. Broise et Thieffry, R. de Dunkerque. 45 Paris

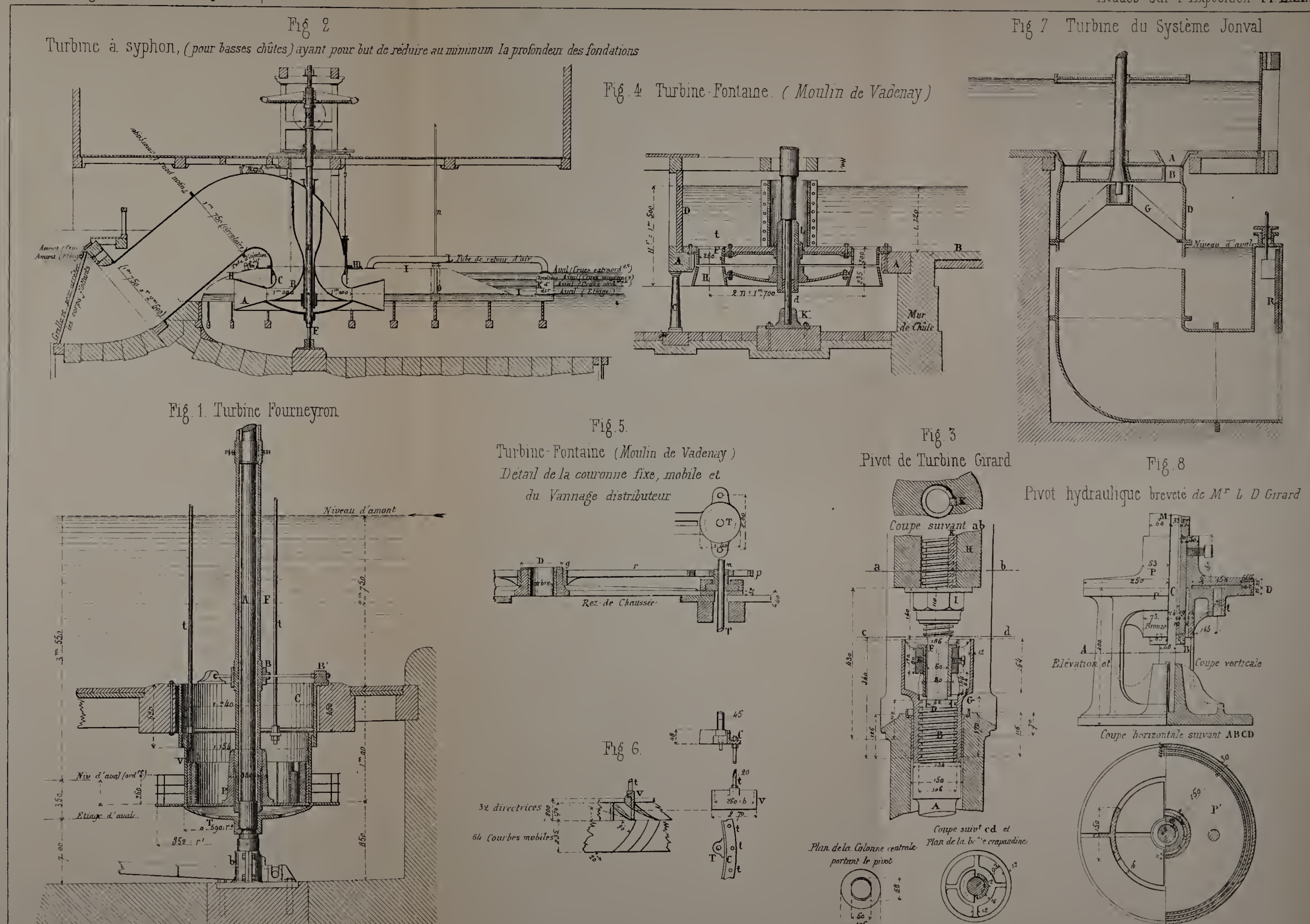
Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

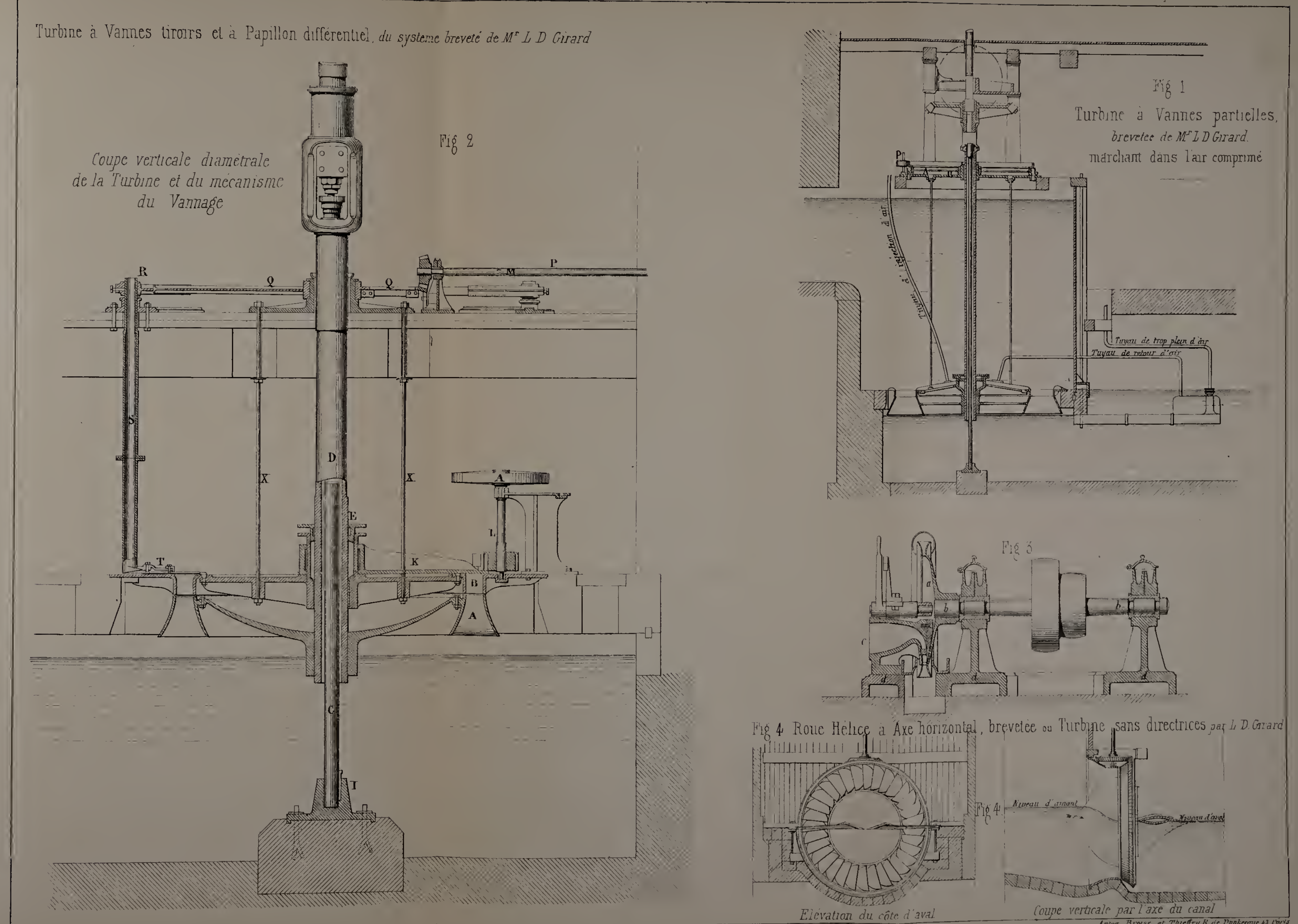


LACROIX, Directeur, 15 Quai Malaquais



Autog. Broise et Thiefry. R. de Dunkerque 63 à Paris
Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais


Fig. 2
Turbine à syphon, (pour basses chûtes) ayant pour but de réduire au minimum la profondeur des fondations
Tube de retour d'air
Fig. 4 Turbine-Fontaine. (Moulin de Vadenay)
Mur de Chûte
Fig. 7 Turbine du Système Jonval
Niveau d'aval
Fig. 1. Turbine Fourneyron
Niveau d'amont
Niv. d'aval (ord.re)
Etiage d'aval
Fig. 5.
Turbine-Fontaine (Moulin de Vadenay)
Détail de la couronne fixe, mobile et du Vannage distributeur
Rez de Chaussée
Fig. 6.
32 directrices
64 Courbes mobiles
Fig. 3
Pivot de Turbine Girard
Coupe suivant ab
Coupe suivt cd et Plan de la boîte crapaudine
Plan de la Colonne centrale portant le pivot
Fig. 8
Pivot hydraulique breveté de Mr L. D. Girard
Elévation et
Coupe verticale
Coupe horizontale suivant ABCD



Autog. Broise et Thieffry, R. de Penkerque 43 Paris

Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

Fig. 1
Turbine à chambre d'eau ouverte
du Système breveté de Mr. L. D. Girard,
à deux Papillons indépendants

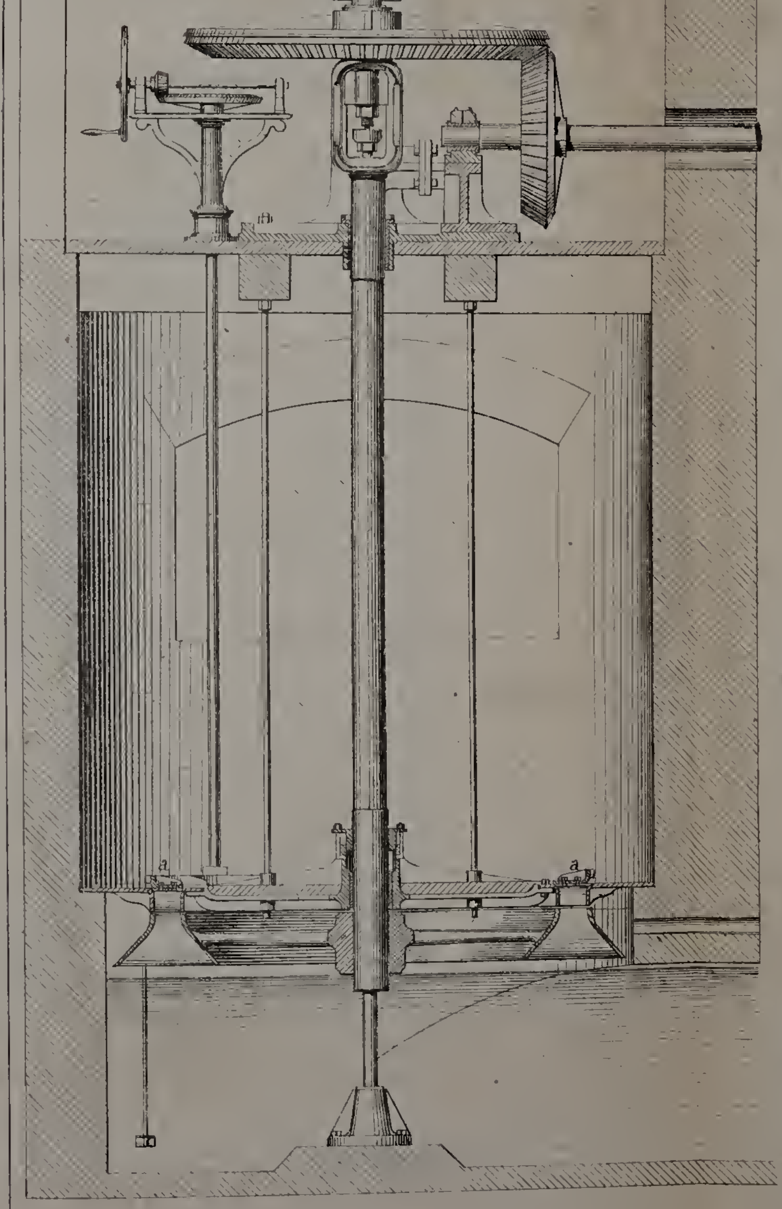


Fig. 2
Grande Turbine à Axe horizontal
ou Roue Turbine du Système breveté L. D. Girard

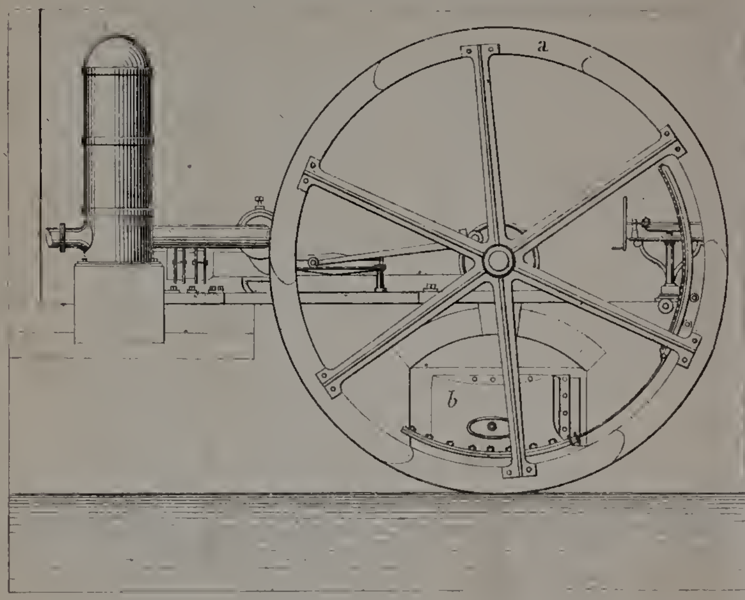


Fig. 4
Turbine à Injecteur latéral
du Système breveté de Mr. L. D. Girard

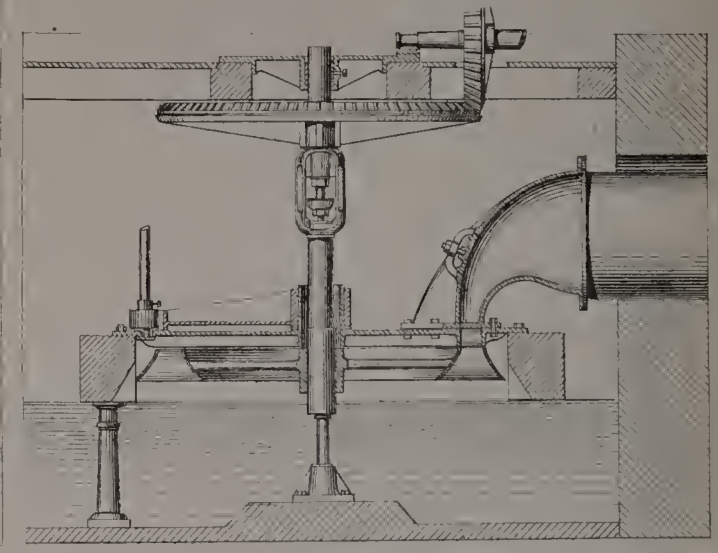


Fig. 3 Turbine à bâche étroite en fonte,
du Système breveté de Mr. L. D. Girard

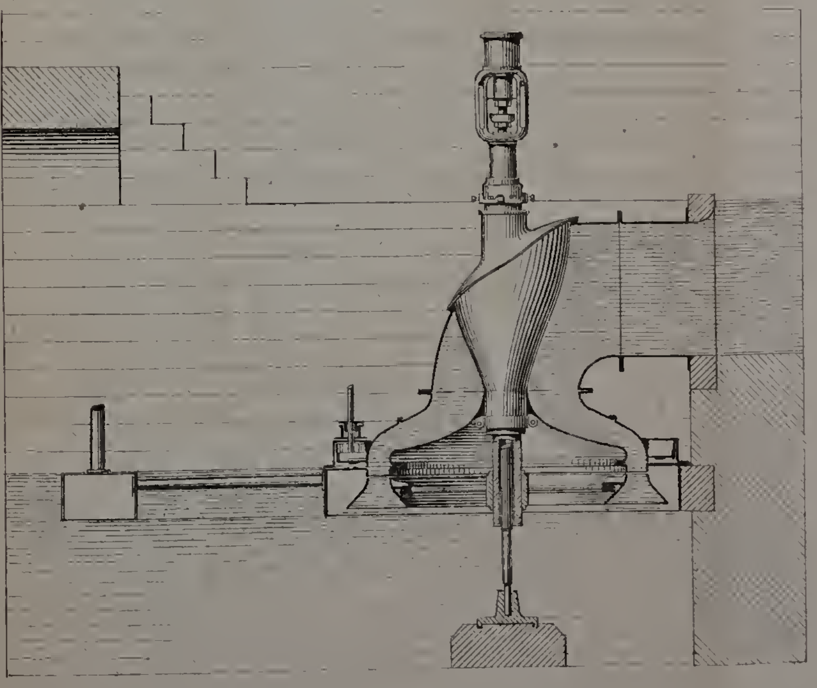
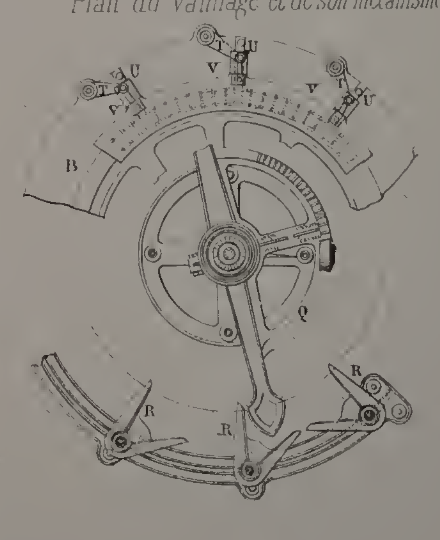
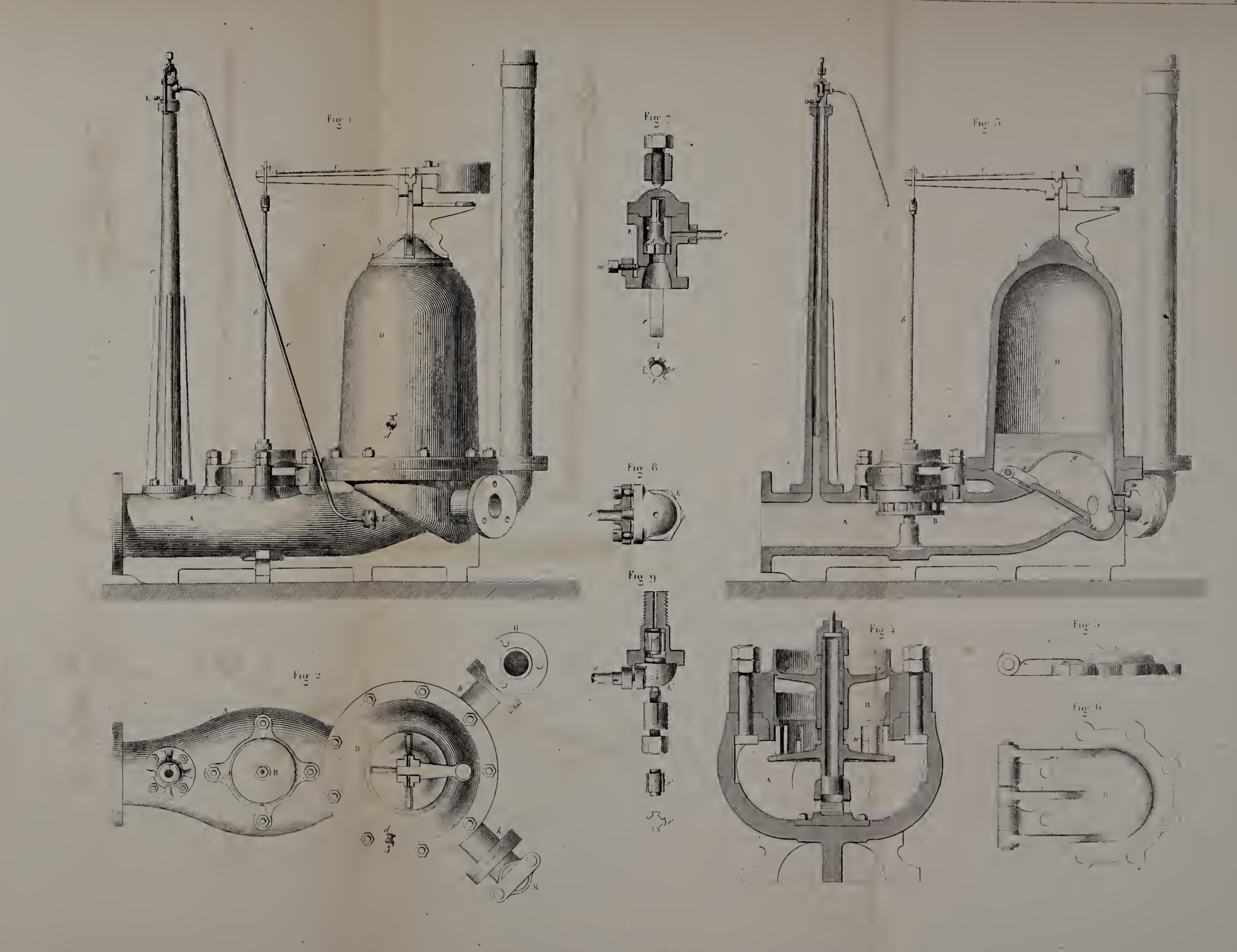


Fig. 5
Turbine à Vannes tiroirs et papillon différentiel
du Système breveté de Mr. L. D. Girard
Plan du vannage et de son mécanisme



Autog. Broise et Thieffry, R. de Dunkerque 43 à Paris.

BELIER HYDRAULIQUE DE M. BOLLÉE



Paris. Eugène LACROIX Directeur. 15 Quai Malaquais.

Fig 1

Fig 4
Montant de gauche.

Fig 2

Partie postérieure

Partie antérieure

droite

gauche

Fig 3

droite

gauche

Fig 5
Plan de l'affûtoir

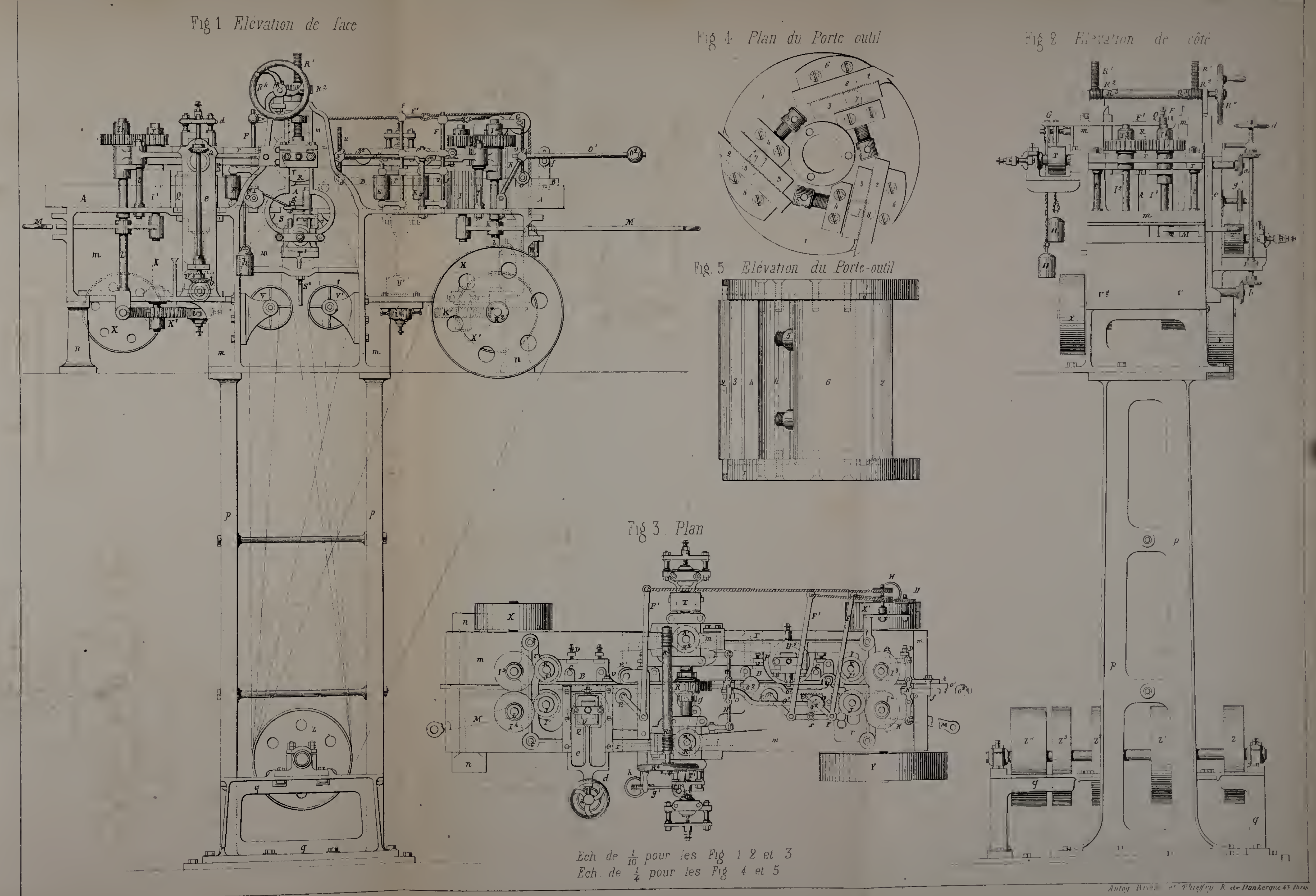
Echelle de 1/5

Cent 10 5 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 déc 1 mètre

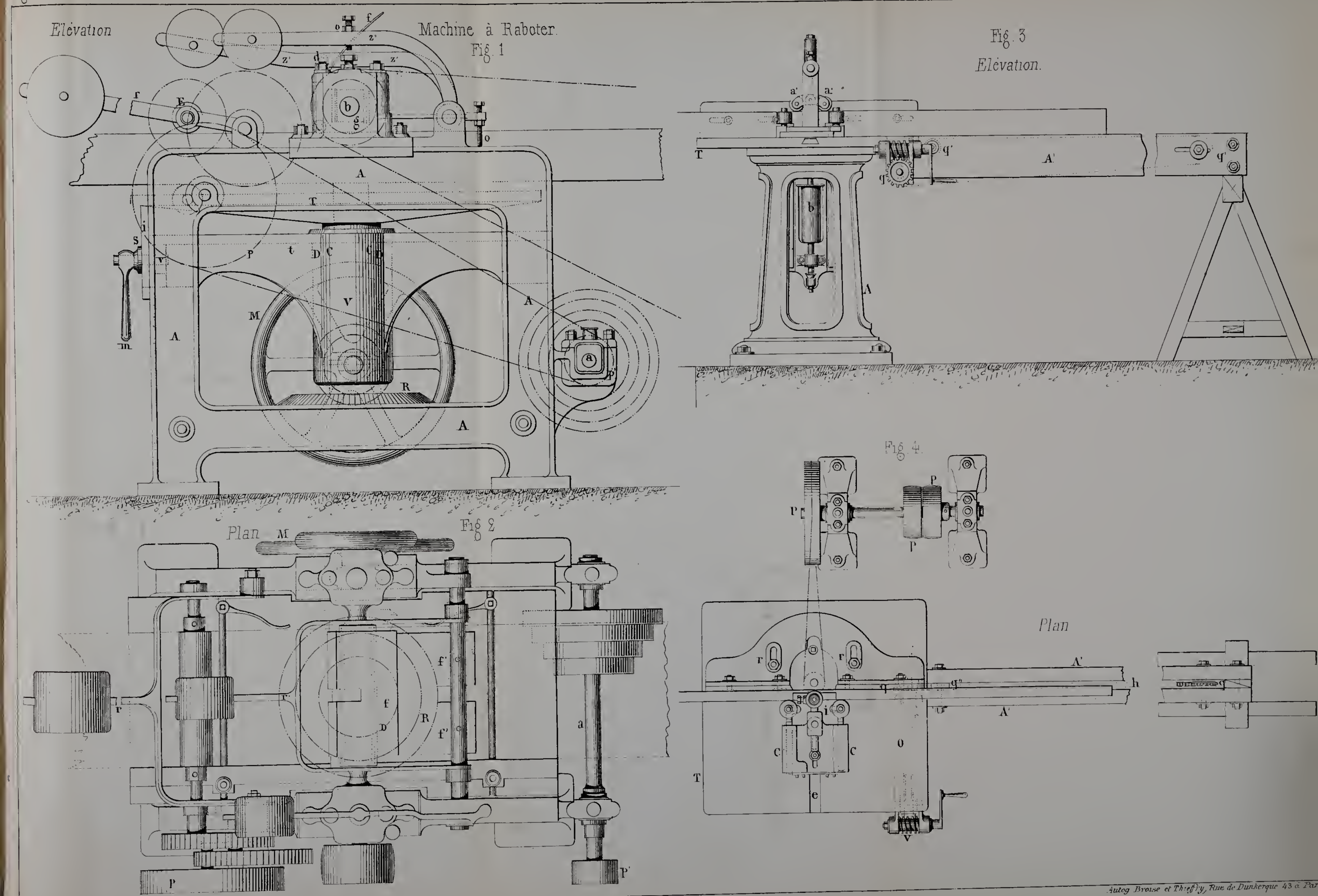
Autog. Bosse et Thiefry R. de Dunkerque 43 à Paris

Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

MACHINES A BLANCHIR ET A DRESSER SUR LES QUATRE FACES

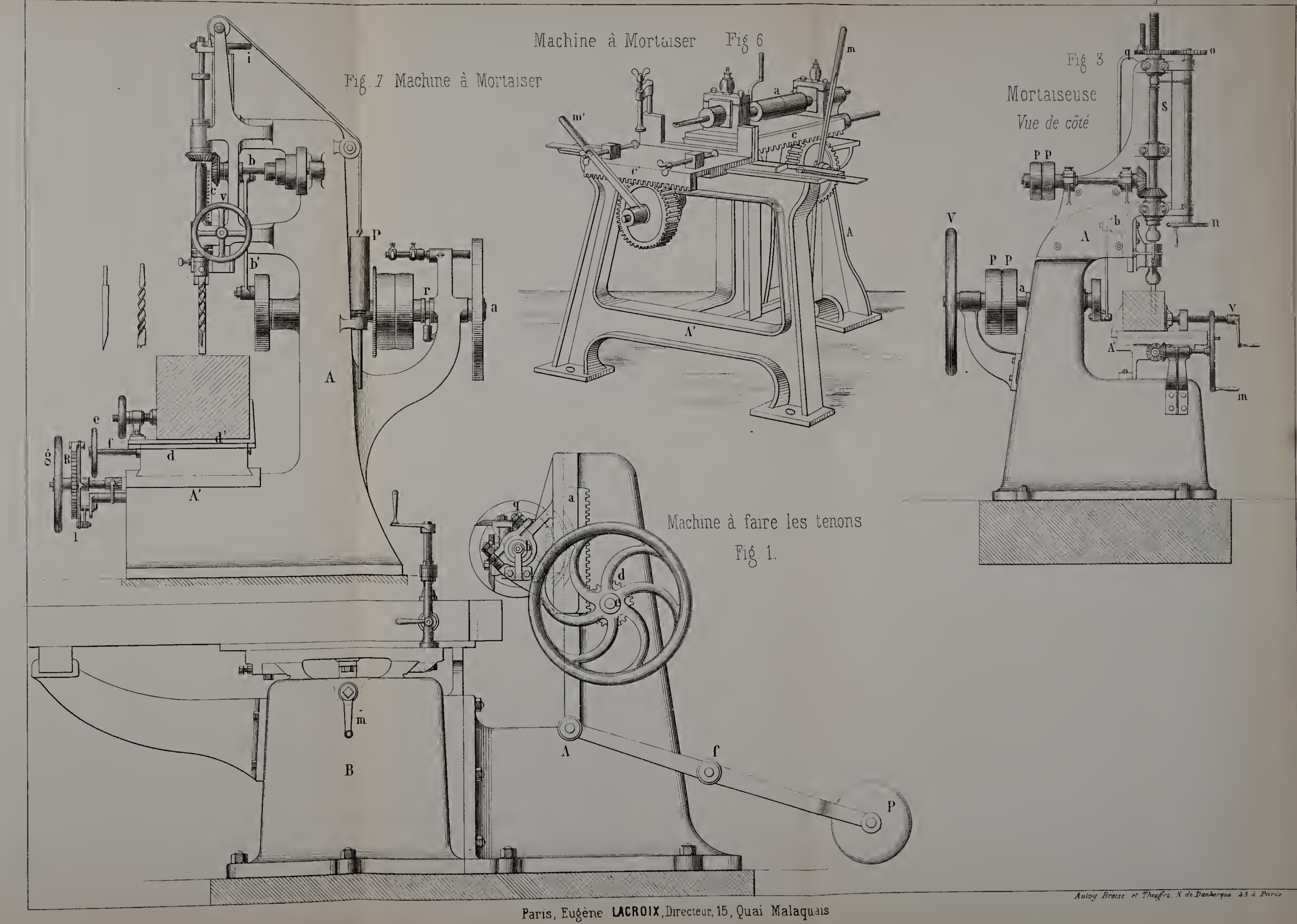


Paris, Eugène LACROIX, Directeur. 15, Quai Malaquais

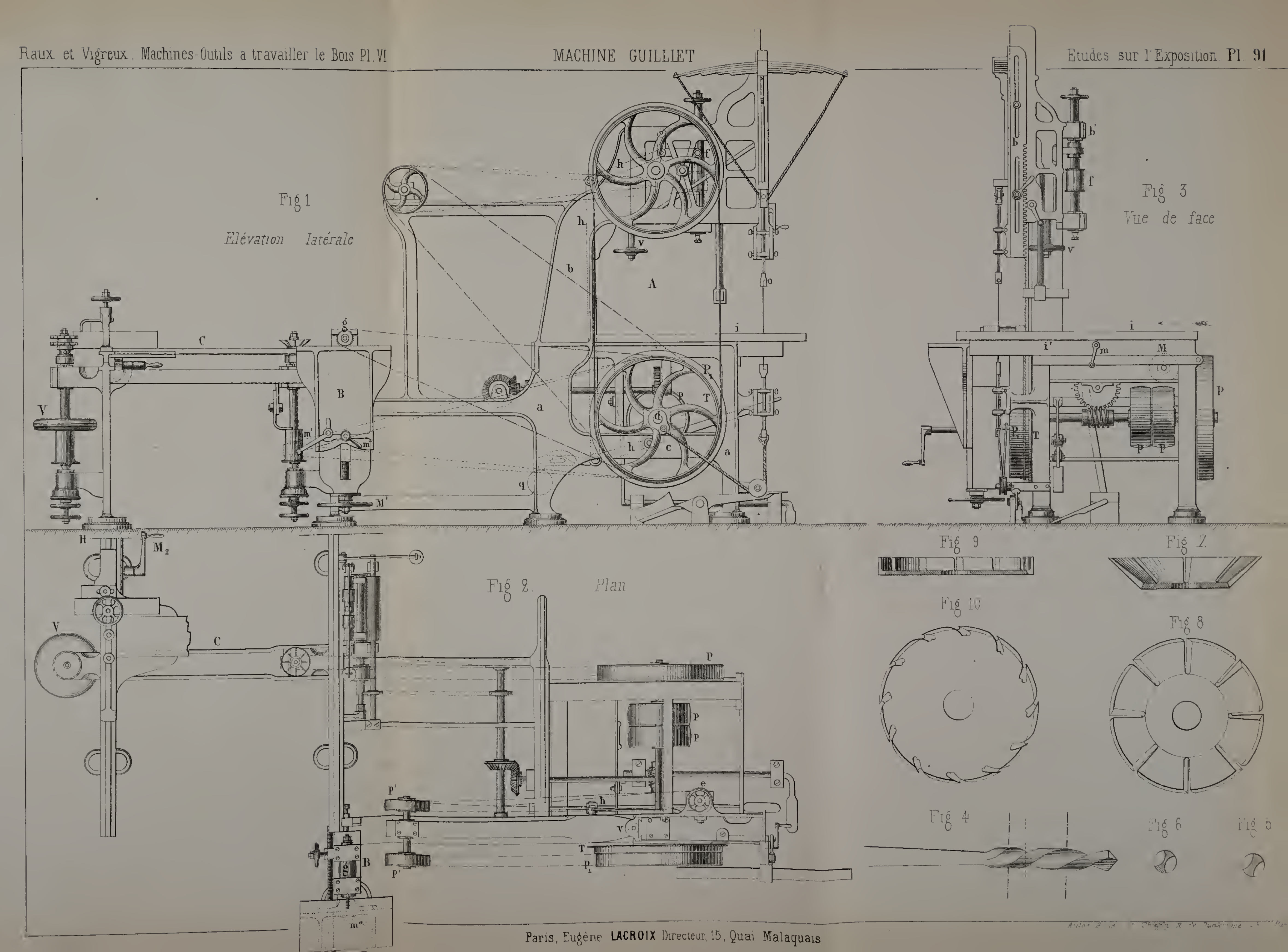


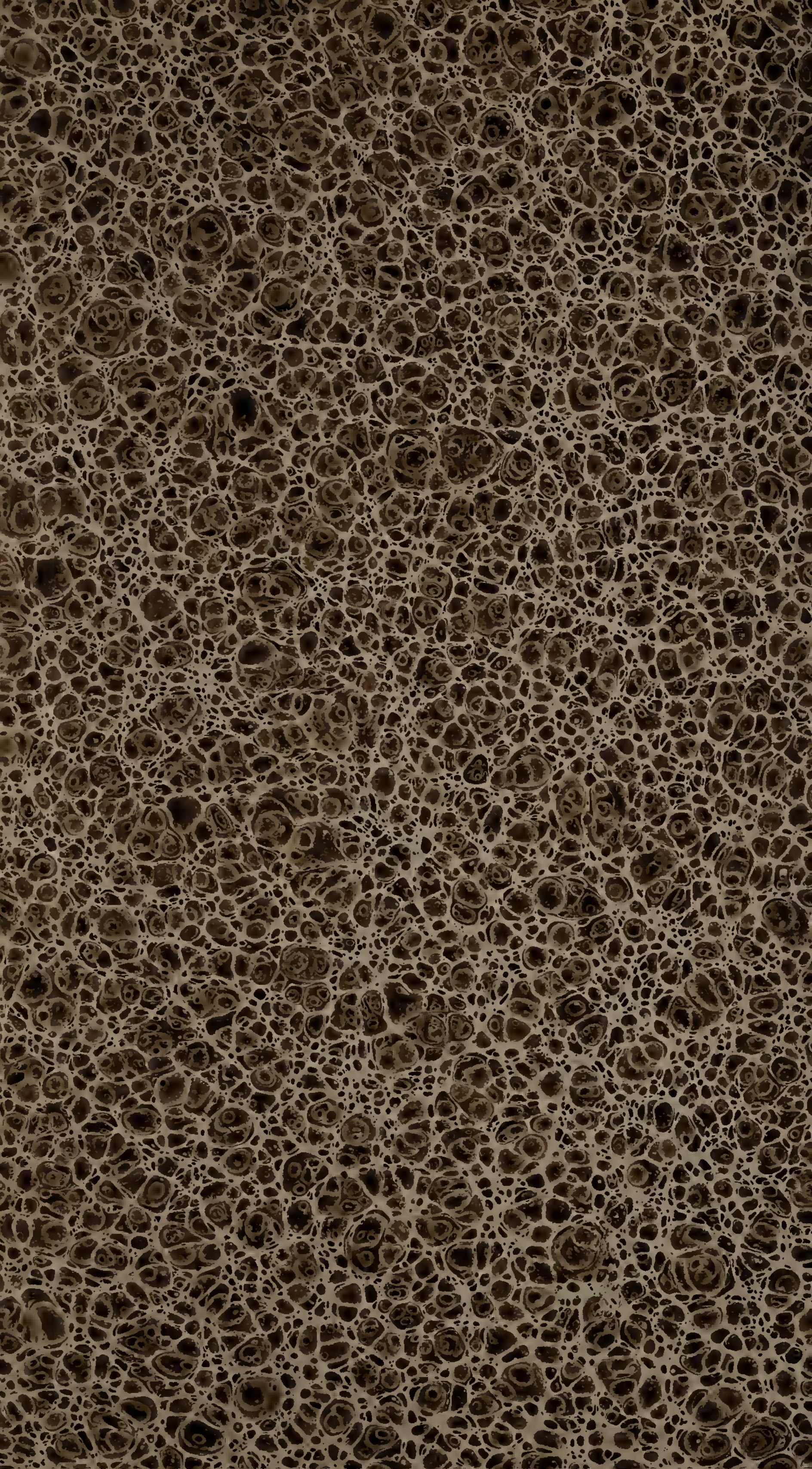
Autog. Broise et Thieffry, Rue de Dunkerque 43 à Par

Paris, Eugène LACROIX, Directeur 15, Quai Malaquais



Autog. Broise et Thieffry, R. de Dunkerque 43 à Paris
Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais


Fig 1
Élévation latérale
Fig 3
Vue de face
Fig 2.
Plan
Fig 9
Fig 7
Fig 10
Fig 8
Fig 4
Fig 6
Fig 5




SPEZIAL 93-
6314
v. 9
(atlas
GETTY CENTER LIB

